

DAFTAR PUSTAKA

- Abadi Chairul, Susanty Susi, & Adianto Hari. (2014). Penentuan Rute Kendaraan Distribusi Produk Roti Menggunakan Metode *Nearest Neighbour* dan Metode *Sequential Insertion*. Institut Teknologi Nasional Bandung. No. 03, Vol. 01, Januari 2018. ISSN : 2338-5081.
- Lalang D., Silalahi P. B., & Bukhari F. (2010). *Vehicle Routing Problem Time Windows* Dengan Pengemudi Sesekali. Institut Pertanian Bogor.
- Pailin, D.B., Wattimena Erlon. (2015). Penerapan Algoritma *Sequential Insertion* Dalam Pendistribusian BBM Di Kawasan Timur Indonesia Studi Kasus Pada PT. Pertamina UPMS VIII Terminal Transit Wayame-Ambon. Universitas Pattimura. Vol. 09, No.1., ISSN : 1978-1105.
- Putra Anggara Rian. (2014). Efektivitas Metode *Sequential Insertion* dan Metode *Nearest Neighbour* Dalam Penentuan Rute Kendaraan Pengangkut Sampah Di Kota Yogyakarta (Juli, 2014)
- Putri Pratama A.D. (2016). *Vehicle Routing Problem* Dengan *Time Windows* Untuk *Multiple Product* dan *Multiple Route* Menggunakan Algoritma *Sequential Insertion*. Universitas Muhammadiyah Malang. Jurnal Teknik Industri, Vol. 12, No. 1, (Februari, 2016) pp. 22-30. ISSN : 1978-143.
- Rohandi Megantara S., Imran Arif., & Prasetyo Hendro. (2014). Penentuan Rute Distribusi Produk Obat Menggunakan Metode *Sequential Inseertion* dan *Clarke & Wright Savings* (Studi Kasus di PT X Bandung). Institut Teknologi Nasional Bandung. No.01, Vol.02, ISSN : 2338-5081.
- Suprayogi, Imawati Diah. (2005). Algoritma *Sequential Insertion* Dengan *Forward* dan *Backward Pass* untuk Memecahkan *Vehicle Routing Problem* Dengan *Multiple Trips* dan *Time Windows*. Institut Teknologi Bandung. Jurnal TMII 25(1).
- Utama Dara Stella. (2017). Usulan Rute Pengantaran Barang Pada PT. Berlian Utama Sukses Untuk Menurunkan Jarak Tempuh Pengantaran. Universitas Katolik Parahayangan.
- Wahyuningsih Sapti, dkk. (2013). *Vehicle Routing Problem with Time Windows Variants and its Application in Distribution Optimization*. Universitas Negeri Malang.

Yunita Winda N., Wahyuningsih Sapti, & Satyananda Darmawan. (2013). *Algoritma sequential Insertion Untuk Menyelesaikan Masalah Multiple Trip Vehicle Routing Problem (MTVRP)*. Universitas Negeri Malang.

