

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
KATA PENGANTAR	v
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR DIAGRAM.....	xiii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	5
1.3 Tujuan Penelitian.....	5
1.4 Manfaat Penelitian	5
1.5 Ruang Lingkup Penelitian.....	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
2.1 Distribusi	9
2.2 Jenis – jenis Distribusi	10
2.3 Vehicle Routing Problem (VRP).....	11
2.4 HFVRP (<i>Heterogeneous Fleet Vehicle Routing Problem</i>)	14
2.5 Matriks Jarak	15

2.6 Formula Vehicle Routing Problem.....	15
2.6 Pembentukan Rute	19
2.7 Konsolidasi Barang atau Kapasitas	21
2.7.1 Full Truckload	22
2.7.2 Less Than Truckload	22
2.8 Nearest Neighbor.....	22
2.9 Novelty Penelitian	23
BAB III METODE PENELITIAN	25
3.1 Penentuan Topik	26
3.2 Perumusan masalah, batasan asumsi dan tujuan penelitian	26
3.3 Studi Literatur dan Studi Lapangan.....	27
3.4 Data yang Dibutuhkan	27
3.5 Validasi Model	28
3.6 Pembuatan Tabel Jarak	31
3.7 Penyelesaian dengan Vehicle Routing Problem dan Nearest Neighbour	31
3.8 Analisis dan Hasil.....	32
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA	33
4.1 Pengumpulan Data.....	33
4.1.3 Rute Distribusi Eksisting Perusahaan	37
4.2 Pengolahan Data	40
4.2.1 Data Koordinat Depot dan Retail	40
4.3 Data Pemesanan Tiap Retail	42
4.4 Penyelesaian Problem dengan NN (Nearest Neighbor).....	43
4.3.1 Algoritma	44
4.4.1 Penjelasan Diagram	51
4.5 Penjelasan Algoritma.....	52

4.6 Penggunaan Armada Truk.....	60
4.7 <i>Input</i> Pengisian Dari VBA (<i>Visual Basic for Applications</i>).....	61
4.7.1 Membandingkan Validasi Dengan Verifikasi	64
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN	67
5.1 Analisis Distribusi	67
5.1.1 Hasil Permintaan Rendah.....	67
5.1.2 Hasil Permintaan Tertinggi	73
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	81
6.1 Kesimpulan.....	81
6.2 Saran	81
DAFTAR PUSTAKA	83
LAMPIRAN	85
BIOGRAFI PENULIS	109

