

## DAFTAR ISI

<b>HALAMAN PENGESAHAN .....</b>	<b>i</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS .....</b>	<b>ii</b>
<b>HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS .....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK.....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>v</b>
<b>KATA PENGANTAR .....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR GAMBAR .....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB 1.....</b>	<b>1</b>
<b>1.1 Latar Belakang .....</b>	<b>1</b>
<b>1.1 Rumusan Masalah .....</b>	<b>7</b>
<b>1.2 Tujuan Penelitian .....</b>	<b>7</b>
<b>1.3 Manfaat Penelitian .....</b>	<b>7</b>
<b>1.3.1 Manfaat Teoritis .....</b>	<b>7</b>
<b>1.3.2 Manfaat Praktis .....</b>	<b>8</b>
<b>1.4 Sistematika Penulisan.....</b>	<b>8</b>
<b>BAB 2.....</b>	<b>11</b>
<b>2.1 Teori Atribusi.....</b>	<b>11</b>
<b>2.2 Pajak .....</b>	<b>11</b>
<b>2.3 Pajak kendaraan bermotor.....</b>	<b>12</b>
<b>2.4 Kepatuhan wajib pajak.....</b>	<b>12</b>
<b>2.5 Pemutihan Pajak.....</b>	<b>13</b>
<b>2.6 Penelitian Terdahulu.....</b>	<b>13</b>
<b>2.7 Kerangka Pemikiran .....</b>	<b>16</b>
<b>2.8 Hipotesis Penelitian .....</b>	<b>17</b>
<b>2.8.1 Pengaruh Tingkat Kepatuhan Wajib Pajak Kendaraan     Bermotor Terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor     .....</b>	<b>17</b>
<b>2.8.2 Pengaruh Efektivitas Program Pemutihan Pajak Kendaraan     Bermotor Terhadap Penerimaan Pajak Kendaraan Bermotor     .....</b>	<b>18</b>

<b>BAB 3</b>	.....	<b>21</b>
<b>3.1</b>	<b>Pendekatan Penelitian</b> .....	<b>21</b>
<b>3.2</b>	<b>Waktu dan Tempat</b> .....	<b>21</b>
<b>3.3</b>	<b>Populasi dan Sampel</b> .....	<b>21</b>
<b>3.3.1</b>	<b>Populasi</b> .....	<b>22</b>
<b>3.3.2</b>	<b>Sampel</b> .....	<b>23</b>
<b>3.4</b>	<b>Data Penelitian</b> .....	<b>24</b>
<b>3.4.1</b>	<b>Jenis dan Sumber Data</b> .....	<b>24</b>
<b>3.4.2</b>	<b>Teknik Pengumpulan Data</b> .....	<b>24</b>
<b>3.5</b>	<b>Definisi Operasional Variabel</b> .....	<b>24</b>
<b>3.6</b>	<b>Teknis Analisis Data</b> .....	<b>27</b>
<b>3.6.1</b>	<b>Uji Statistik Deskriptif</b> .....	<b>27</b>
<b>3.6.2</b>	<b>Uji Asumsi Klasik</b> .....	<b>27</b>
<b>1.</b>	<b>Uji Normalitas</b> .....	<b>27</b>
<b>2.</b>	<b>Uji Heteroskedastisitas</b> .....	<b>28</b>
<b>3.</b>	<b>Uji Autokorelasi</b> .....	<b>28</b>
<b>4.</b>	<b>Uji Multikolonieritas</b> .....	<b>29</b>
<b>3.6.3</b>	<b>Analisis Regresi Linier Berganda</b> .....	<b>29</b>
<b>3.7</b>	<b>Pengujian Hipotesis</b> .....	<b>30</b>
<b>3.7.1</b>	<b>Uji T (Uji Parsial)</b> .....	<b>30</b>
<b>3.7.2</b>	<b>Uji F (Uji Simultan)</b> .....	<b>31</b>
<b>3.7.3</b>	<b>Koefisien Determinasi (<math>R^2</math>)</b> .....	<b>31</b>
<b>BAB 4</b>	.....	<b>33</b>
<b>4.1</b>	<b>Gambaran Umum Objek Penelitian</b> .....	<b>33</b>
<b>4.2</b>	<b>Analisis Statistik Deskriptif</b> .....	<b>33</b>
<b>4.3</b>	<b>Hasil Uji Asumsi Klasik</b> .....	<b>35</b>
<b>4.3.1</b>	<b>Hasil Uji Normalitas</b> .....	<b>35</b>
<b>4.3.2</b>	<b>Hasil Uji Multikolinieritas</b> .....	<b>36</b>
<b>4.3.3</b>	<b>Hasil Uji Heterokedastisitas</b> .....	<b>37</b>
<b>4.3.4</b>	<b>Hasil Uji Autokorelasi</b> .....	<b>38</b>
<b>4.4</b>	<b>Analisis Regresi Linier Berganda</b> .....	<b>39</b>
<b>4.5</b>	<b>Hasil Uji Hipotesis</b> .....	<b>41</b>
<b>4.5.1</b>	<b>Koefisien Determinasi (<math>R^2</math>)</b> .....	<b>41</b>
<b>4.5.2</b>	<b>Hasil Uji F</b> .....	<b>42</b>

4.5.3	Hasil Uji T .....	43
4.6	Pembahasan .....	44
4.6.1	Pengaruh tingkat kepatuhan wajib pajak kendaraan bermotor terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor	44
4.6.2	Pengaruh efektivitas program pemutihan pajak kendaraan bermotor terhadap penerimaan pajak kendaraan bermotor	45
<b>BAB 5</b>	.....	<b>48</b>
5.1	Kesimpulan .....	48
5.2	Implikasi Penelitian.....	48
5.3	Keterbatasan Penelitian.....	49
5.4	Saran.....	49
<b>DAFTAR PUSTAKA</b>	.....	<b>50</b>

