

## DAFTAR PUSTAKA

- Agustina, & Lupita. (2019). Faktor-Faktor Yang Berhubungan Dengan Tingkat Kelelahan Kerja Pada Pengemudi Ojek Online di Wilayah Jakarta Timur Tahun 2019. *Jurnal Persada Husada Indonesia*, 6(23), 25–36.
- Faridah, Siti. 2019. FAKTOR-FAKTOR YANG MEMPENGARUHI MASYARAKAT BEKERJA MENJADI DRIVER OJEK ONLINE SEBAGAI MATA PENCAHARIAN EKONOMI DI JAKARTA. Fakultas Ilmu Tarbiyah dan Keguruan UIN Syarif Hidayatullah. Jakarta.
- Fitriani, A. A. (2018). *ANALISIS PERBEDAAN PENDAPATAN OJEK SEPEDA MOTOR BERBASIS ONLINE DI KOTA SURABAYA Oleh: FAKULTAS EKONOMI UNIVERSITAS 17 AGUSTUS 1945 SURABAYA*. 1–17.
- Herawati, Nur. 2013. “Analisis Pengaruh Pendidikan, Upah, Pengalaman Kerja, Jenis Kelamin, Dan Umur Terhadap Produktifitas Tenaga Kerja Industri Shuttlecock Kota Tegal”. Skripsi. Fakultas Ekonomi Dan Bisnis Universitas Diponegoro Semarang.
- Kartika, N. E. (2020). *Fitur Aplikasi Gojek Favorit Konsumen Pada Saat Pandemi COVID-19 Di Kota Bandung Gojek Application Features Favorite for Consumers during the COVID-19 Pandemic in Bandung City yang menjadi minat masyarakat adalah diterima oleh khalayak dan banyaknya menin*. 1680–1695.
- Mar’ati, N. C. (2014). *PENGARUH KUALITAS LAYANAN DAN HARGA TERHADAP KEPUASAN PELANGGAN JASA TRANSPORTASI OJEK ONLINE (STUDI PADA KONSUMEN GOJEK DI SURABAYA)*. 1–12.
- Octoryan, Adhitya & Prof. Dr. M. Pudjihardjo, SE., MS. (2016). *PENGARUH UPAH, USIA, TINGKAT PENDIDIKAN, DAN MASA KERJA TERHADAP PRODUKTIVITAS KERJA KARYAWAN (STUDI PADA UD. TIBAN JAYA ROTAN MALANG)*. Jurusan Ilmu Ekonomi, Fakultas Ekonomi Universitas Brawijaya. Malang.
- Purita, E. D. (2013). *Pengelolaan Transportasi Umum Di Jalan Malioboro Yogyakarta*. 121.

- Putri. (2018). Efisiensi Dampak Go-Jek Terhadap Kesempatan Kerja dan Kesejahteraan Masyarakat Dalam Prespektif Ekonomi Islam. *Journal of Chemical Information and Modeling*, 53(9), 1689–1699. [http://repository.radenintan.ac.id/4976/1/NINDY AMELIA PUTRI.pdf](http://repository.radenintan.ac.id/4976/1/NINDY%20AMELIA%20PUTRI.pdf)
- Ramadhan, H. S. (2019). *RESIKO DAN PENGENDALIAN KECURANGAN DRIVER PADA TRANSPORTASI BERBASIS ONLINE DI PT. GOJEK MALANG*. 21.
- Robin, I. (2018). *Analisis Manajemen Risiko Berbasis ISO 31000 Pada Aspek Operasional Perusahaan (Studi Kasus di Industri Kafe Kabupaten Sleman, DIY)*. 145.
- Susilo, Leo J. dan Victor Riwo Kaho. 2018. *Manajemen Risiko Berbasis ISO 31000 untuk Industri Nonperbankan*. Edisi Revisi. Jakarta: PPM.
- Suyono, Bambang dan Hermawan, Hery. 2013. Analisis Faktor-faktor yang Mempengaruhi Produktivitas Tenaga Kerja pada Industri Kerajinan Kulit di Kabupaten Magetan. *Jurnal Ekomaks*, vol.2, no.2.
- Zakinah, N. (2019). *Efisiensi dan Dampak Ojek Online Terhadap Kesejahteraan Driver Kota Makassar*. 95.

#### Website

- AA.com. (2019). “Mana lebih diminilai, Gojek atau Grab?”. Diakses pada tanggal 8 April 2021. (<https://www.aa.com.tr/id/ekonomi/mana-lebih-diminati-gojek-atau-grab/1527033>)
- Badan Pusat Statistika. (2019). “Statistik Transportasi Darat 2019”. Diakses pada tanggal 24 Januari 2021. (<https://www.bps.go.id/publication/download.html?nrbvfeve=ZGRjZTQzNGM5MjUzNjc3N2JmMDc2MDVka&xzmn=aHR0cHM6Ly93d3cuYnBzLmdvLmlkL3B1YmxpY2F0aW9uLzIwMjAvMTEvMjAvZGRjZTQzNGM5MjUzNjc3N2JmMDc2MDVkaL3N0YXRpc3Rpay10cmFuc3BvenRhc2ktZGFyYXQtMjAxOS5odG1s&twoadfnorfeauf=MjAyMS0wMy0xNSAwMT01ODoyNQ%3D%3D>)



- Cermati.com. (2018). “Hasil Survei: Ternyata Transportasi Ini yang ‘Digandrungi’ Orang Indonesia”. Diakses pada tanggal 1 April 2021. (<https://www.cermati.com/artikel/hasil-survei-ternyata-transportasi-umum-ini-yang-digandrungi-orang-indonesia>)
- Gojek.com. (2021). “Tentang Kami Gojek”. Diakses pada tanggal 1 April 2021. (<https://www.gojek.com/about/>)
- grc-indonesia.com. (2018). “Standar Baru Manajemen Risiko ISO 31000:2018”. Diakses pada tanggal 29 April 2021. ([Standar Baru Manajemen Risiko ISO 31000:2018 - GRC Indonesia \(grc-indonesia.com\)](http://www.grc-indonesia.com))
- KabarCSR.com. (2015). “Gojek Inovasi dalam Transportasi”. Diakses pada tanggal 24 Maret 2021. (<http://www.kabarcsr.com/post/gojek-inovasi-dalam-transportasi/>)

