

## DAFTAR PUSTAKA

- Andriansyah, Suhendrianto, & Sentia, P. D. (2016). Algoritma Cross Entropy untuk Penentuan Rute Kendaraan dengan Penjemputan dan Pengantaran yang Mempertimbangkan Jendela Waktu dan Durasi Maksimum. In *Frontier In Industrial Engineering*. Teknik Industri UGM.
- Andriyanto, F. (2019). Implementasi Hybrid Algoritma Genetika Pada Permasalahan Vehicle Routing Problem Pick-. *Teknik Logistik*, UI SI.
- Ariningsih, P. K., Sc, M., Iswari, T., & Sc, M. (2017). Perancangan Model dan Algoritma R1P2 pada Forward dan Reverse Logistics. *Lembaga Peneliti dan Pengabdian Masyarakat*.
- Arvianto, A., Setiawan, A. H., & Saptadi, S. (2014). Model Vehicle Routing Problem dengan Karakteristik Rute Majemuk, Multiple Time Windows, Multiple Products dan Heterogeneous Fleet untuk Depot Tunggal. *Jurnal Teknik Industri*, 16(2), 85–96. <https://doi.org/10.9744/jti.16.2.83-94>
- Cao, W., & Yang, W. (2017). A survey of vehicle routing problem. *MATEC Web of Conferences*, 100, 1–6. <https://doi.org/10.1051/mateconf/201710001006>
- Desiana, A., Ridwan, A., Aurachman, R., Studi, P., Industri, T., Industri, F. R., Telkom, U., Window, T., Fleet, H., Products, M., & Neighbor, A. N. (2016). Penyelesaian Vehicle Routing Problem Untuk Minimasi Total Biaya. *E-Proceeding of Engineering*, 3(2), 2566–2574.
- Fadhlurrahman, M. G., Binatari, N., Matematika, P. S., Matematika, J. P., & Uny, F. (2017). Optimalisasi Rute Distribusi Bbm di Terminal BBM Boyolali MOR IV menggunakan Algoritma Genetika. *Jurnal Matematika Dan Pendidikan Matematika*, 2(3), 107–113.
- Ibrahim, M. F., Putri, M. ., Farista, D., & Utama, D. . (2021). An Improved Genetic Algorithm for Vehicle Routing Problem Pick-up and Delivery with Time Windows. *Advances in Intelligent Systems and Computing*, 1282(1), 163–169. [https://doi.org/10.1007/978-3-030-62743-0\\_23](https://doi.org/10.1007/978-3-030-62743-0_23)
- Khiram, H., & Irawati, W. (2017). Analisis Perencanaan Sistem Distribusi pada PT. Lafarge Cement Indonesia Aceh Besar. *Jurnal Ilmiah Mahasiswa*

- EkonomiManajemen,2(1),118–134.  
<http://www.jim.unsyiah.ac.id/EKM/article/viewFile/2130/3263>
- Krisnandi, K., & Agung, H. (2017). Implementasi Algoritma Genetika Untuk Memprediksi Waktu Dan Biaya Pengerjaan Proyek Konstruksi. *Jurnal Ilmiah FIFO*, 9(2), 90. <https://doi.org/10.22441/fifo.2017.v9i2.001>
- Lawrence, R. (2008). Penjadwalan Dan Rute Pengiriman Daging Beku Menggunakan Model Vehicle Routing Problem Dengan Metode Algoritma Tabu Search. *Program Teknik Industri*.
- Mahmoudi, M., & Zhou, X. (2016). Finding optimal solutions for vehicle routing problem with pickup and delivery services with time windows: A dynamic programming approach based on state-space-time network representations. *Transportation Research Part B: Methodological*, 89(April 2019), 19–42. <https://doi.org/10.1016/j.trb.2016.03.009>
- Putu, S., Kesuma, E., Wibowo, A. T., Breadth, B. F. S., & Search, F. (2009). Analisis Dan Implementasi Vrp (Vehicle Routing Problem) Menggunakan Bfs (Breadth First Search) Dan Branch And Bound. In *Teknik Informatika, Fakultas Teknik Informatika, Universitas Telkom. Teknik Informatika*.
- Simanullang, H. (2012). Penerapan Algoritma Genetika Untuk Penyelesaian Vehicle Routing Problem With Delivery And Pick-Up ( Vrp-Dp ) Skripsi. Universitas Sumatra Utara.
- Sinegar, S. L. (2020). Penerapan Vehicle Routing Problem Dengan Simultaneous Pickup Delivery Untuk Optimasi Rute Distribusi Air Minum. Universitas Pertamina.
- Suprayogi, S., & Mahaputra, M. S. (2017). Pemecahan Masalah Rute Kendaraan Dengan Trip Majemuk, Jendela Waktu Dan Pengantaran-Penjemputan Simultan Menggunakan Algoritma Genetika. *J@ti Undip : Jurnal Teknik Industri*, 12(2), 95. <https://doi.org/10.14710/jati.12.2.95-104>
- Vigo, & Toth, P. (2000). *The Vehicle Routing Problem*. Universitas Degli.
- Wilck Jh Iv. 2009. Solving the split Delivery vehicle routing problem [disertasi]. Pennsylvania (US): The Pennsylvania State University.