

## **DAFTAR ISI**

|   |      |
|---|------|
| HALAMAN JUDUL.....  | i    |
| LEMBAR PENGESAHAN.....  | i    |
| HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI TUGAS AKHIR<br>UNTUK KEPENTINGAN AKADEMIS..... | iii  |
| HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....  | iv   |
| ABSTRAK .....   | v    |
| <i>ABSTRACT</i> .....   | vi   |
| KATA PENGANTAR.....   | vii  |
| <i>DAFTAR ISI</i> .....   | ix   |
| DAFTAR TABEL.....   | xiii |
| DAFTAR GAMBAR .....   | xiv  |
| BAB 1 PENDAHULUAN .....   | 1    |
| 1.1 Latar Belakang.....   | 1    |
| 1.2 Perumusan Masalah.....  | 5    |
| 1.3 Tujuan Penelitian.....  | 5    |
| 1.4 Manfaat Penelitian:.....  | 7    |
| 1.5 Ruang Lingkup Penelitian.....   | 7    |
| 1.5.1 Asumsi:.....  | 7    |
| 1.5.2 Batasan:.....   | 7    |
| BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....  | 9    |
| 2.1 Lalu Lintas .....   | 9    |
| 2.2 Simulasi.....   | 9    |
| 2.2.1 Simulasi Diskrit.....   | 11   |
| 2.2.2 Elemen Sistem.....  | 11   |

|  |   |           |
|--|---|-----------|
| 2.3  | Sistem Trrafic light.....                                       | 12        |
| 2.4  | ATCS (Automatic Traffic Light Control System).....              | 13        |
| 2.5  | Kebijakan Kota Surabaya .....                                   | 13        |
| 2.5.1  | Kebijakan Perempatan.....                                       | 14        |
| 2.6  | Antrian.....  | 14        |
| 2.7  | ACD ( <i>Activity Cycle Diagram</i> ) .....                     | 15        |
| 2.8  | Spesifikasi Kendaraan .....                                     | 16        |
| 2.9  | Penelitian Terdahulu.....                                       | 17        |
| <b>BAB 3 METODOLOGI PENELITIAN .....</b>           |   | <b>24</b> |
| 3.1  | Flowchart Peneletian .....                                      | 24        |
| 3.2  | Tahapan Penelitian .....  | 26        |
| 3.2.1  | Tahap Identifikasi Masalah.....                                 | 26        |
| 3.2.2  | Tahap Pengumpulan data .....                                    | 27        |
| 3.2.3  | Tahap Pengolahan Data.....                                      | 27        |
| 3.2.4  | Tahap Simulasi.....   | 28        |
| 3.2.5  | Membuat model simulasi .....                                    | 29        |
| 3.2.6  | Verifikasi.....   | 29        |
| 3.2.7  | Validasi.....   | 29        |
| 3.2.8  | Tahapan Analisa Hasil dan Szenario Perbaikan.....               | 32        |
| 3.2.9  | Kesimpulan dan saran .....                                      | 32        |
| <b>BAB 4 PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA .....</b> |   | <b>33</b> |
| 4.1  | Kondisi Eksisting.....  | 33        |
| 4.2  | Pengumpulan Data.....   | 33        |
| 4.2.1  | Data waktu antar kedatangan dan panjang antrian kendaraan ..... | 34        |
| 4.2.2  | Data durasi waktu lampu Lampu Lalu Lintas .....                 | 34        |
| 4.3  | Pengolahan Data.....  | 35        |

|  |   |           |
|--|---|-----------|
| 4.3.1  | Distribusi Waktu Antar Kedatangan Perempatan Kapasan.....                       | 35        |
| 4.4  | Model Konseptual .....  | 36        |
| 4.5  | Model Simulasi.....   | 38        |
| 4.5.1  | Modul Lampu lalu lintas Perempatan Kapasan.....                                 | 39        |
| 4.5.2  | Modul Kedatangan Kendaraan Perempatan Kapasan .....                             | 40        |
| 4.5.3  | Modul antrian Pada Sistem Perempatan Kapasan.....                               | 41        |
| 4.5.4  | Modul keluaran Kendaraan Pada Perempatan Kapasan.....                           | 42        |
| 4.6  | Verifikasi dan Validasi Model Simulasi.....                                     | 43        |
| 4.6.1  | Verifikasi.....   | 43        |
| 4.6.2  | Penentuan Jumlah Replikasi.....   | 44        |
| 4.6.3  | Validasi.....   | 46        |
| 4.7  | Pengembangan Skenario Perbaikan .....   | 49        |
| <b>BAB 5 ANALISIS DAN INTERPRETASI DATA.....</b> |   | <b>51</b> |
| 5.1  | Analisis Model Simulasi Kondisi Eksisting .....                                 | 51        |
| 5.1.1  | Analisis Model Simulasi Kondisi Eksisting di Perempatan Kapasan Pagi Hari.....  | 51        |
| 5.1.2  | Analisis Model Simulasi Kondisi Eksisting Perempatan Kapasan Siang Hari.....    | 52        |
| 5.1.3  | Analisis Model Simulasi Kondisi Eksisting di Perempatan Kapasan Sore Hari. .... | 53        |
| 5.2  | Analisis Sekenario Perbaikan Pada Perempatan Kapasan.....                       | 54        |
| 5.2.1  | Analisis Skenario Perbaikan Kapasan Pagi Hari.....                              | 55        |
| 5.2.2  | Analisis Sekenario Perbaikan Kapasan Siang Hari. ....                           | 58        |
| 5.2.3  | Analisis Sekenario Perbaikan Kapasan Sore hari. ....                            | 61        |
| <b>BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>          |   | <b>64</b> |
| 6.1  | Kesimpulan.....   | 64        |

|     |                      |    |
|-----|----------------------|----|
| 6.2 | Saran .....          | 64 |
|     | DAFTAR PUSTAKA ..... | 65 |
|     | LAMPIRAN .....       | 67 |

