

DAFTAR PUSTAKA

- Ardiansyah, A. (2015). *Penentuan Lokasi Dan Jumlah Halte Trem Di Surabaya Dengan Model Set Covering*.
- Ardianto, A. (2018). *Sistem penunjang keputusan optimasi distribusi multi produk berdasarkan travelling salesman problem (TSP) menggunakan algoritma genetika*. Universitas Jember.
- Badra Sugara, Suwardi, W. B. (2014). *Analisis Rencana Strategis Pengembangan Pariwisata Kabupaten Tulungagung*. II(26), 98–106.
- Daskin, M. S. (1377). *Network and Discrete Location Models, Algorithms, and Applications*.
- Fajariyansyah, A. (2018). *PENGEMBANGAN MODEL SET COVERING MEMPERTIMBANGKAN OPEN/CLOSED LOKASI FASILITAS TPS, KAPASITAS DAN SUMBER SAMPAH YANG BERSIFAT DINAMIS (Studi Kasus TPS Sektor Malioboro-Kranggan)*. 5(3), 1–7.
- Giffari, F. R. (2017). *Perencanaan Park And Ride Terminal Leuwi Panjang, Bandung*. 129.
- Haqie, F. N., Soedwihajono, S., & Nurhadi, K. (2019). Analisis Penentuan Lokasi Parkir Pada Kawasan Perdagangan Singosaren Kota Surakarta Berdasarkan Preferensi Pengunjung. *Desa-Kota*, 1(2), 96. <https://doi.org/10.20961/desa-kota.v1i2.14384.96-107>
- Hikmat, T. F. (2019). *Perencanaan Jaringan Transportasi Baru Pada Bus Rapid Transit (Brt) Untuk Mendukung Pariwisata Berkelanjutan*.
- Ishak, Putra, A. A., & Magribi, L. O. M. (2019). Sistem Jaringan Transportasi Logistik dan Aksesibilitas Distribusi Angkutan Barang di Pulau Kabaena dan Kabupaten Bombana. *Jurnal Ilmiah Teknik Sipil*, 7, 79–92.
- Mantiri, C. G. (2016). *Perencanaan Park And Ride Terminal Ubung Untuk Mendukung Bus Trans Sarbagita Koridor 6 Denpasar Bali*. <http://repository.its.ac.id/id/eprint/75580>
- Palupiningtyas, S. E. (2019). Kriteria Fasilitas park And Ride Sebagai Pendukung Angkutan Umum Massal Berbasis Jalan. *Warta Penelitian Perhubungan*, 27(2), 69. <https://doi.org/10.25104/warlit.v27i2.768>
- Rahmawati, M. (2009). *Penentuan Jumlah Dan Lokasi Halte Rute I Bus Rapid*

- Transit (Brt) Di Surakarta Dengan Model Set Covering Problem Mardiana Rahmawati Nim I 0303034 Jurusan Teknik Industri Fakultas Teknik. 1–162.*
- Rizkhi, C. (2018). Peran Sektor Pariwisata Terhadap Penyerapan Tenaga Kerja dan Pendapatan Asli Daerah di Kabupaten Banyuwangi Pada Tahun 2010-2014. *Sereal Untuk*, 51(1), 51.
- Saputra, T. K. (2018). PENENTUAN KRITERIA DALAM PEMILIHAN SUPPLIER BAHAN KAIN PADA INDUSTRI TEXTILE DENGAN MENGGUNAKAN METODE ANALYTICAL HIERARCHY PROCESS (AHP). *Director*, 15(40), 6–13.
http://awsassets.wwfz.panda.org/downloads/earth_summit_2012_v3.pdf%0Ahttp://hdl.handle.net/10239/131%0Ahttps://www.uam.es/gruposinv/meva/publicaciones_jesus/capitulos_espanyol_jesus/2005_motivacion_para_el_aprendizaje_Perspectiva_alumnos.pdf%0Ahttps://ww
- Savitri, A. A. (2017). *TINJAUAN PERENCANAAN TERMINAL PENUMPANG ANGKUTAN DARAT PADA TERMINAL MALENGKERI*. UNIVERSITAS HASANUDDIN.
- Setyanto, I., & Pangestuti, E. (2019). Pengaruh Komponen Destinasi Wisata (4A) terhadap Kepuasan Pengunjung Pantai Gemah Tulungagung. *Jurnal Administrasi Bisnis*, 72(1), 157–167.
<http://administrasibisnis.studentjournal.ub.ac.id/index.php/jab/article/view/2850>
- Sholikhin, R., & Mudjanarko, S. W. (2017). Analisis Karakteristik Parkir Di Satuan Ruang Parkir Pasar Larangan Sidoarjo. *Teknika: Engineering and Sains Journal*, 1(2), 145. <https://doi.org/10.51804/tesj.v1i2.150.145-150>
- Widiawaty, M. A., Pramulatsih, G. P., & Pebriani, V. (2019). *Jaringan Transportasi dan Pengembangan Destinasi Pariwisata di Kota Cirebon*. February. <https://doi.org/10.31227/osf.io/qsngx>
- Zain, M. M., & Taufik, M. (2014). Pengembangan Potensi Wisata Alam Kabupaten Tulungagung dengan Sistem Informasi Geografis. *Jurnal Studi Teknik Geomatika*.
- Zhang, L., Wang, Y. P., Sun, J., & Yu, B. (2019). The sightseeing bus schedule optimization under Park and Ride System in tourist attractions. *Annals of*

Operations Research, 273(1–2), 587–605. <https://doi.org/10.1007/s10479-016-2364-4>

