

EVALUASI DAMPAK MAINTENANCE KAPAL TERHADAP KONTINUITAS SUPPLY SEMEN DI PT SEMEN INDONESIA (PERSERO) TBK.

Nama : Wahyu Trisnawati
NIM : 2021710055
Pembimbing : Siti Nurminarsih, S.T., M.T.

ABSTRAK

Moda transportasi laut sering digunakan sebagai salah satu alternatif pengiriman barang seperti semen. Perusahaan semen SIG melakukan pengiriman produk semen dengan menggunakan moda transportasi laut, yaitu salah satu faktornya karena biaya lebih murah jika dibandingkan dengan moda transportasi lain dan memiliki kapasitas angkut yang cukup besar. Saat ini SIG melakukan kerjasama kepada pihak penyedia jasa kapal untuk melakukan proses distribusi semen ke beberapa tujuan pelabuhan. Kapal yang disewa oleh SIG sebanyak delapan kapal. Namun, saat ini dengan menggunakan kapal perlu dipertimbangkan adanya proses *maintenance* kapal yang cukup memakan waktu. Hal tersebut dapat mengakibatkan proses pendistribusian menjadi terhambat karena armada kapal yang berkurang. Permasalahan tersebut perlu adanya analisis untuk mengetahui bagaimana dampak dari proses *maintenance* kapal terhadap kontinuitas *supply* semen di SIG *Plant* Tuban. Metode yang digunakan yaitu dengan menggunakan model simulasi diskrit, dimana simulasi ini mampu mempresentasikan sistem yang kompleks tanpa mempengaruhi sistem nyata. Hasil penelitian didapatkan bahwa adanya pengaruh proses *maintenance* kapal pada proses *supply* mengakibatkan penambahan jumlah armada kapal sebanyak 8 unit untuk mengoptimalkan proses *supply* semen.

Kata Kunci : Transportasi Laut, Simulasi Diskrit, Maintenance, Semen

Curah

EVALUASI DAMPAK MAINTENANCE KAPAL TERHADAP KONTINUITAS SUPPLY SEMEN DI PT SEMEN INDONESIA (PERSERO) TBK.

By : Wahyu Trisnawati
Student Identity Number : 2021710055
Supervisor : Siti Nurminarsih, S.T., M.T.

ABSTRACT

Sea transportation is often used as an alternative for shipping goods such as cement. The SIG cement company delivers cement products using sea transportation, which is one of the factors because the cost is cheaper when compared to other modes of transportation and has a large enough carrying capacity. Currently, SIG is collaborating with ship service providers to carry out the cement distribution process to several port destinations. There are eight vessels chartered by SIG. However, currently using ships, it is necessary to consider the ship maintenance process which is quite time consuming. This can result in the distribution process being hampered due to the reduced fleet of ships. These problems need an analysis to find out how the impact of the ship maintenance process on the continuity of cement supply at the SIG Plant Tuban. The method used is by using a discrete simulation model, where this simulation is able to present a complex system without affecting the real system. The results showed that the influence of the ship maintenance process on the supply process resulted in the addition of 8 units of the fleet to optimize the cement supply process.

Keywords: Sea Transportation, Discrete Simulation, Maintenance, Bulk Cement