

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	iv
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	v
ABSTRAK.....	vi
ABSTRACT.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang Masalah.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan.....	4
1.4 Manfaat.....	5
1.5 Batasan Asumsi.....	5
1.6 Asumsi Masalah.....	5
BAB II KAJIAN PUSTAKA DAN DASAR TEORI.....	7
2.1 Manajemen Distribusi.....	7
2.2 Transportasi Laut.....	7
2.3 <i>Maintenance</i> Kapal Laut.....	8
2.4 Reorder Point (ROP).....	9
2.5 Simulasi.....	9
2.6 Sistem, Model, dan Kejadian.....	10
2.7 Elemen Sistem.....	10
2.7.1 Entitas.....	10
2.7.2 Resource.....	11
2.7.3 Events.....	11
2.7.4 Kontrol.....	11
2.8 Tahapan Dalam Simulasi.....	11

2.9	Penelitian Sebelumnya.....	12
BAB III METODE PENELITIAN		15
3.1	Flowchart Metode Penelitian.....	15
3.2	Objek Penelitian.....	16
3.3	Identifikasi Masalah.....	16
3.4	Studi Literatur Sistem Distribusi	16
3.4.1	Elemen Sistem.....	17
3.4.2	Variabel Sistem	18
3.4.3	Key Performance Indicator	18
3.5	Pengamatan dan Pengumpulan Data.....	18
3.6	Pembuatan Model Konseptual.....	20
3.7	Pembuatan Model Simulasi	20
3.8	Validasi dan Verifikasi	21
3.9	Eksperimen	21
3.10	Analisis Skenario	22
3.11	Kesimpulan dan Saran	22
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA.....		23
4.1	Deskripsi Perusahaan.....	23
4.2	Pengumpulan Data.....	25
4.2.1	Data Kapal.....	25
4.2.2	Data Pelabuhan Muat	26
4.2.3	Data Pelabuhan Bongkar.....	26
4.3	Pengolahan Data	27
4.4	Perancangan Model.....	27
4.5	Model Simulasi	31
4.5.1	Submodel Order Packing Plant	32
4.5.2	Submodel Pengiriman	33
4.5.3	Submodel Maintenance	34
4.6	Penentuan Jumlah Replikasi	35
4.7	Verifikasi dan Validasi	36
4.7.1	Verifikasi.....	36

4.7.2 Validasi	37
BAB V ANALISIS MODEL DAN PEMBAHASAN	40
5.1 Analisis Model Simulasi	41
5.2 Pengembangan Alternatif Skenario.....	42
5.3 Eksperimen Alternatif Skenario Dengan Mempertimbangkan Waktu <i>Maintenance</i>	43
5.3.1 Perubahan Nilai Reorder Point di Packing Plant.....	44
5.3.2 Perubahan pada Tujuan Pengiriman Kapal yang Semula Dedicated Menjadi Undedicated	46
5.3.3 Penambahan dan Pengurangan Armada Kapal.....	47
5.4 Analisis Perubahan Nilai Reorder Poin.....	49
5.5 Analisis Kapal Dedicated	50
5.6 Analisa Penambahan Armada Kapal Laut	50
5.7 Analisis Pemilihan Alternatif Skenario.....	51
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	53
6.1 Kesimpulan.....	53
6.2 Saran.....	54
DAFTAR PUSTAKA.....	55
LAMPIRAN.....	56
BIOGRAFI PENULIS.....	86