

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	iii
ABSTRAK	vi
ABSTRACT	vii
KATA PENGANTAR	viii
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR LAMPIRAN	xvi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan	5
1.4 Manfaat	6
1.5 Ruang Lingkup Penelitian	6
1.5.1 Batasan Penelitian	6
1.5.2 Asumsi Penelitian	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	8
2.1 <i>Supply Chain Management</i>	8
2.2 Distribusi dan Transportasi	9
2.3 <i>Vehicle Routing Problem With Time Windows (VRPTW)</i>	10
2.4 <i>Nearest Insertion Heuristic</i>	12
2.5 <i>Novelty</i> Penelitian	15
BAB III METODE PENELITIAN	22

3.1	Identifikasi Masalah.....	23
3.2	Studi Literatur.....	23
3.3	Pengumpulan Data.....	23
3.4	Penentuan Rute dengan Metode <i>Nearest Insertion Heuristic</i>	23
3.5	Validasi.....	25
3.6	Analisis Hasil dan Pembahasan.....	25
3.7	Kesimpulan dan Saran.....	26
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA.....		27
4.1	Pengumpulan Data.....	27
4.1.1	Data Permintaan.....	27
4.1.2	Biaya Transportasi Dan Kapasitas Muatan.....	28
4.1.3	Matriks Jarak dan Matriks Waktu.....	28
4.2	Pengolahan Data.....	31
4.2.1	Penentuan Solusi Menggunakan <i>Nearest Insertion</i>	31
4.3	Penentuan Rute Kendaraan Mobil <i>Pick up</i>	32
4.4	Penentuan Rute Kendaraan Mobil <i>Pick up</i> dan Motor.....	37
4.5	Validasi.....	43
BAB V ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....		47
5.1	Analisis Rute Kendaraan Mobil Metode <i>Nearest Insertion</i>	47
5.2	Analisis Rute Mobil <i>Pick up</i> Dan Motor Metode <i>Nearest Insertion</i>	47
5.3	Analisis Perbandingan Rute Usulan Dengan Rute Eksisting.....	48
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		51
6.1	Kesimpulan.....	51
6.2	Saran.....	51
DAFTAR PUSTAKA.....		53
LAMPIRAN.....		55

