

**IDENTIFIKASI RISIKO CECERAN LIMBAH OLI PADA LINGKUNGAN
DARI HASIL KEGIATAN BENGKEL PT. XYZ DENGAN
MENGUNAKAN METODE RCA DAN RISK ASSESMENT**

Nama : Candrika Rizki
NIM : 2011810004
Pembimbing : Izzati Winda Murti. S.T., M.T.

ABSTRAK

Sektor industri merupakan salah satu sektor yang menjadi sorotan karena kegiatan yang sedang dilakukan, apakah menghasilkan limbah yang membahayakan lingkungan atau tidak. Keberadaan kegiatan industri di suatu daerah, tidak menutup kemungkinan terdapat limbah bahan berbahaya dan beracun yang biasa disebut dengan B3 yang dapat mengancam kondisi lingkungan jika tidak dikelola dengan baik. Kegiatan perawatan fasilitas berupa perawatan kendaraan dilakukan perusahaan untuk menjaga performa kendaraan ketika digunakan. Langkah perawatan berupa penggantian pelumas / oli, dan aki kendaraan yang rutin dilakukan dapat menjadi salah satu sumber penghasil limbah B3 di perusahaan. Pada kegiatan industri yang berlangsung perlu memenuhi berbagai persyaratan kelengkapan fasilitas yang sesuai dengan standar peraturan yang berlaku. Tujuan dari penelitian ini adalah mengetahui sumber penyebab terjadinya ceceran pelumas bekas di area bengkel PT. XYZ dan menemukan solusi yang tepat untuk mengatasi masalah terjadinya ceceran pelumas bekas di area bengkel PT. XYZ menggunakan metode *Root Cause Analysis* atau RCA dan metode *Risk Assesment* atau penilaian risiko. Penelitian ini merupakan penelitian deskriptif kualitatif yang didukung dengan studi literatur dan wawancara dengan beberapa pihak yang bersangkutan. Data yang digunakan pada penelitian ini merupakan data primer yang diperoleh dengan cara melakukan penelitian secara langsung pada objek penelitian dan data sekunder diperoleh dari beberapa sumber media.

Kata Kunci : Limbah B3, Oli kendaraan, *Root Cause Analysis* (RCA), Penilaian risiko atau *risk assesment*.

***RISK IDENTIFICATION OF WASTE OIL FLASH IN THE ENVIRONMENT
FROM THE RESULTS OF WORKSHOP ACTIVITIES OF PT. XYZ USING
RCA METHOD AND RISK ASSESSMENT***

Name : Candrika Rizki
NIM : 2011810004
Advisor : Izzati Winda Murti. S.T., M.T.

ABSTRACT

The industrial sector is one sector that is in the spotlight because of the activities being carried out, whether it produces waste that is harmful to the environment or not. The existence of industrial activities in an area does not rule out the possibility of hazardous and toxic waste materials commonly referred to as B3 which can threaten environmental conditions if not managed properly. Facility maintenance activities in the form of vehicle maintenance are carried out by the company to maintain vehicle performance when used. Maintenance steps in the form of changing lubricants / oil, and vehicle batteries that are routinely carried out can be one source of B3 waste in the company. In ongoing industrial activities, it is necessary to meet various requirements for completeness of facilities in accordance with applicable regulatory standards. The purpose of this study was to determine the source of the cause of used lubricant spillage in the workshop area of PT. XYZ and find the right solution to solve the problem of used lubricant spillage in the PT. XYZ uses the Root cause analysis or RCA method and the Risk Assessment method or risk assessment. This research is a qualitative descriptive study supported by literature studies and interviews with several parties concerned. The data used in this study is primary data obtained by conducting research directly on the object of research and secondary data obtained from several media sources.

Keywords: B3 Waste, Lubricant / vehicle oil, Root Cause Analysis (RCA), risk assessment or risk assessment.