

LAPORAN MAGANG

**ALUR PROSES TRANSAKSI ANGKUTAN SEMEN SAMPAI
DENGAN PENAGIHAN
PT. SEMEN INDONESIA LOGISTIK TUBAN**



Disusun Oleh:

MUHAMMAD FARUQ RIZAL AMINI (1021910038)

PUTRI EKA SAFITRI (1021910047)

YURIKE SEPTIA NANDINATA (1021910062)

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
UNIVERSITAS INTERNASIONAL SEMEN INDONESIA
GRESIK
2022**

LAPORAN MAGANG

**ALUR PROSES TRANSAKSI ANGKUTAN SEMEN SAMPAI
DENGAN PENAGIHAN
PT. SEMEN INDONESIA LOGISTIK TUBAN**



Disusun Oleh:

MUHAMMAD FARUQ RIZAL AMINI (1021910038)

PUTRI EKA SAFITRI (1021910047)

YURIKE SEPTIA NANDINATA (1021910062)

**PROGRAM STUDI AKUNTANSI
UNIVERSITAS INTERNASIONAL SEMEN INDONESIA
GRESIK
2022**

LEMBAR PENGESAHAN

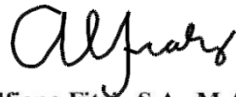
**LAPORAN MAGANG
DI PT. SEMEN INDONESIA LOGISTIK
Unit Billing and Reporting Section
(Periode 11 Juli 2022 s.d 11 Agustus 2022)**

Disusun Oleh :

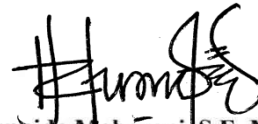
MUHAMMAD FARUQ RIZAL AMINI (1021910038)
PUTRI EKA SAFITRI (1021910047)
YURIKE SEPTIA NANDINATA (1021910062)

Mengetahui
Ketua Prodi Akuntansi UISI

Menyetujui
Dosen Pembimbing



Alfiana Fitri, S.A., M.A
NIDN. 9017260



Husnunnida Maharani, S.E., M.S.A
NIDN. 9318274

Tuban, 12 Agustus 2022

PT. SEMEN INDONESIA LOGISTIK TUBAN

Menyetujui
Pembimbing Lapangan



Aris Setiawan S.E

KATA PENGANTAR

Puja dan puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena berkat dan rahmat-Nya, kami dapat menyelesaikan laporan magang di PT Semen Logistik. Penulisan ini dilakukan dalam rangka untuk memenuhi beban satuan kredit semester (SKS) yang harus ditempuh sebagai persyaratan akademis di program studi Akuntansi UISI. Kami menyadari bahwa, laporan kerja praktik yang berjudul **“Alur Proses Transaksi Angkutan Semen Sampai Dengan Penagihan PT. SEMEN INDONESIA LOGISTIK TUBAN”** Tidak akan selesai tanpa bantuan serta bimbingan dari berbagai pihak. Oleh karena itu penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Tuhan Yang Maha Esa yang telah memberikan limpahan rahmat dan hidayahnya sehingga kami dapat melaksanakan magang dengan baik dan lancar.
2. Prof. Dr. Ing. Ir. Herman Sasongko selaku Rektor Universitas Internasional Semen Indonesia
3. Alfiana Fitri,S.A., M.A. selaku Ketua Program Studi Akuntansi Universitas Internasioanl Semen Indonesia.
4. Husnunnida Maharani S.E ., M.S.A selaku Dosen Pembimbing Magang yang telah memberikan bimbingan, arahan serta motivasi selama pra-pelaksanaan magang hingga pasca pelaksanaan sehingga penulis dapat menyelesaikan Laporan Magang ini.
5. Aris Setiawan S.E selaku pembimbing lapangan yang telah berkenan memberikan arahan, motivasi serta masukan-masukan kepada penulis di dalam melaksanakan kegiatan magang.
6. Para Karyawan PT Semen Indonesia Logistik yang telah berkenan meluangkan waktu di sela-sela kesibukan kerja untuk memberikan informasi kepada penulis.
7. Orang tua juga keluarga besar yang telah memberikan doa restu serta motivasi baik berupa moril maupun material.
8. Seluruh pihak yang telah membantu penulis mulai dari persiapan kegiatan

magang, mulai dari pelaksanaan hingga penulisan laporan magang yang tidak dapat disebutkan satu per-satu.

Kami menyadari bahwa di dalam laporan magang ini masih terdapat banyak kelemahan serta kekurangannya. Hal ini disebabkan karena adanya keterbatasan waktu dan ilmu yang dimiliki. Namun, tidak mengurangi maksud kami untuk selalu berusaha menyelesaikan laporan ini sebaik mungkin. Semoga laporan ini dapat bermanfaat untuk pihak-pihak yang bersangkutan.

Gresik, September 2022

Penulis

DAFTAR ISI

LAPORAN MAGANG	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	5
BAB I PENDAHULUAN	3
1.1 Latar Belakang	3
1.2 Tujuan Kerja Praktik.....	4
1.3 Manfaat.....	4
1.4 Metodologi Pengumpulan Data.....	5
1.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang.....	6
1.5.1 Lokasi	6
1.5.2 Waktu	6
1.6 Nama Unit Kerja Tempat Pelaksanaan Magang	6
BAB II PROFIL PT.SEMEN INDONESIA LOGISTIK	6
2.1 Sejarah dan Perkembangan PT. Semen Indonesia Logistik	7
2.2 Visi dan Misi PT. SEMEN INDONESIA LOGISTIK.....	8
2.2.1 Visi	8
2.2.2 Misi	8
2.3 Lokasi PT. SEMEN INDONESIA LOGISTIK	9
2.4 Struktur Organisasi.....	9
2.5 Produk.....	11
2.5.1 Transportasi Darat.....	11

2.6Group Perusahaan.....	15
2.6.1. Semen Indonesia Distributor	15
2.6.2 PT Varia Usaha Beton	15
2.6.3 PT Varia Usaha Bahari.....	16
2.6.4 PT Varia Darma Segara	17
2.6.5 PT Varia Lintas Segara.....	17
2.6.6 PT Varia Usaha Fabrikasi	18
BAB III TINJAUAN PUSTAKA.....	19
3.1Alur Transaksi	19
3.2Penagihan	19
3.3Prosedur Penagihan	19
3.4FOB Shipping Point	21
3.5FOB Destination Point.....	21
BAB IV PEMBAHASAN	22
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN	1
DAFTAR PUSTAKA	2

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Dalam perkembangan industri Perkembangan industri di Indonesia semakin hari semakin pesat. Hal ini harus ditunjang oleh kemajuan teknologi dan sumber daya mahasiswa yang berkualitas. Mahasiswa sebagai salah satu sumber daya manusia yang dituntut untuk memiliki keterampilan yang tinggi dan kemampuan berfikir logis untuk mengimbangi perkembangan yang pesat tersebut.

Praktik Kerja adalah sebuah ajang bagi mahasiswa / mahasiswi untuk menerapkan teori-teori yang diterima saat proses pembelajaran di bangku kuliah kedalam dunia kerja yang sebenarnya. Universitas adalah salah satu lembaga pendidikan yang mempersiapkan mahasiswa untuk dapat bermasyarakat, khususnya pada disiplin ilmu yang telah dipelajariselama mengikuti perkuliahan. Dalam dunia pendidikan hubungan antara teori dan praktik merupakan hal penting untuk membandingkan serta membuktikan sesuatu yang telah dipelajari dalam teori dengan keadaan sebenarnya dilapangan. Untuk itu, Universitas Internasional Semen Indonesia mewajibkan setiap mahasiswanya melaksanakan Praktik Kerja di instansi pemerintah atau perusahaan swasta sebagai salah satu syarat yang harus dipenuhi untuk menyelesaikan pendidikan Strata 1 (S1) Akuntansi di Universitas Internasional Semen Indonesia.

Melalui Praktik Kerja ini mahasiswa akan dapat mengaplikasikan ilmu yang telah diperoleh di bangku perkuliahan ke dalam lingkungan kerja yang sebenarnya serta mendapat kesempatan untuk mengembangkan cara berfikir, menambah ide-ide yang berguna dan dapat menambah pengetahuan mahasiswa terhadap apa yang ditugaskan kepadanya. Sebagaimana diketahui bahwa teori merupakan suatu ilmu pengetahuan dasar bagi perwujudan Praktik Kerja. Mengingat sulitnya untuk menghasilkan tenaga kerja yang terampil dan berkualitas maka banyak perguruan tinggi berusaha untuk meningkatkan kualitas sumber daya manusia dengan cara

meningkatkan mutu pendidikan dan menyediakan sarana-sarana pendukung agar dihasilkan lulusan yang baik dan handal.

Kerja praktik ini ditujukan sesuai dengan kurikulum Program Studi Akuntansi UISI yaitu mempelajari salah satunya tentang manajemen keuangan, pengauditan, perpajakan, dan aplikasi informasi dalam Sistem Informasi Akuntansi. Oleh karena itu, pemilihan tempat Kerja Praktik di PT Semen Indonesia Logistik yang bergerak dalam unit Billing and Reporting ini sesuai dengan bidang keilmuan mahasiswa Program Studi Akuntansi yang akan mengambil tema **“ALUR PROSES TRANSAKSI ANGKUTAN SEMEN SAMPAI DENGAN PENAGIHAN PADA PT. SEMEN INDONESIA LOGISTIK TUBAN”**

1.2. Tujuan Kerja Praktik

Adapun tujuan dari Praktik Magang yang akan kami lakukan adalah sebagai berikut:

1. Menerapkan ilmu yang telah diperoleh selama masa perkuliahan dan membandingkannya dengan kenyataan pada dunia kerja
2. Melakukan praktik kerja sesuai dengan latar belakang pendidikan yang diambil oleh praktikan pada konsentrasi pendidikan akuntansi.
3. Menetapkan disiplin, rasa tanggung jawab dan sikap profesional dalam bertugas sehingga menambah pengalaman dalam persiapan untuk terjun langsung ke dunia kerja yang sesungguhnya.
4. Memperoleh pengalaman dan perluasan terhadap ilmu-ilmu di tempat Kerja Praktik yang belum dikenal oleh mahasiswa / mahasiswi.

1.3 Manfaat

Manfaat dari pelaksanaan magang di PT. Semen Indonesia Logistik sebagai berikut :

- Bagi Perguruan Tinggi
 - a. Terciptanya hubungan kerja sama yang saling menguntungkan antara kedua belah pihak, yaitu dapat menempatkan mahasiswa untuk mendapatkan pengalaman di perusahaan yang bersangkutan.
 - b. Sebagai ukuran kesiapan mahasiswa dalam memasuki dunia kerja
 - c. Mendapatkan pengalaman dari perusahaan untuk memperbaiki metode pembelajaran di Universitas
- Bagi Perusahaan
 - a. Dapat membantu menyelesaikan tugas dan pekerjaan sehari-hari di perusahaan tempat magang dilaksanakan.
 - b. Menumbuhkan kerjasama yang saling menguntungkan dan bermanfaat antara pihak fakultas dengan perusahaan / instansi.
 - c. Adanya realisasi dan misi sebagai fungsi dan tanggung jawab sosialisasi kelembagaan instansi/ kelembagaan.
- Bagi Mahasiswa
 - a. Dapat menerapkan teori-teori yang didapat di waktu kuliah dengan kerja praktik yang nyata di dunia kerja dan masyarakat.
 - b. Mendapatkan pengalaman baru dari Praktik Kerja dan terlibat langsung dalam perusahaan.

- c. Meningkatkan rasa tanggung jawab dan kedisiplinan dalam melakukan setiap pekerjaan, serta dapat bersosialisasi dalam dunia kerja nyata.

1.4 Metodologi Pengumpulan Data

Metode pengumpulan data yang digunakan sebagai berikut :

- Wawancara

Wawancara merupakan teknik pengumpulan data yang didapatkan melalui proses tanya jawab lisan dengan berdialog secara langsung kepada narasumber yang bersangkutan atau dengan pembimbing lapangan. Wawancara dilakukan dengan menyiapkan pertanyaan terlebih dahulu tentang apa yang akan diteliti agar nantinya akan mendapatkan data yang akurat. Menurut Hopkins, wawancara adalah suatu cara untuk mengetahui situasi tertentu di dalam kelas dilihat dari sudut pandang yang lain.

- Observasi

Observasi merupakan teknik pengumpulan data yang berkaitan dengan penelitian melalui proses pengamatan langsung di lapangan. Observasi akan disertai dengan pencatatan-pencatatan terhadap keadaan atau perilaku objek sasaran. Menurut Nana Sudjana observasi adalah pengamatan dan pencatatan yang sistematis terhadap gejala-gejala yang diteliti. Dalam kerja praktik ini observasi dilakukan pada unit Billing and Reporting Section PT. Semen Indonesia Logistik

- Studi Pustaka

Studi pustaka merupakan teknik pengumpulan data dengan mengumpulkan sejumlah buku-buku, majalah, liflet yang berkenaan dengan masalah dan tujuan penelitian. Buku tersebut dianggap

sebagai sumber data yang akan diolah dan dianalisis seperti banyak dilakukan oleh ahli sejarah, sastra dan bahasa (Dania A.R, 2009:80), menggunakan daftar pustaka juga dapat memperoleh informasi-informasi yang dapat mempermudah penulis.

1.5 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

1.5.1 Lokasi

PT Semen Indonesia Logistik Karangdowo, Socorejo, Kec.Jenu, Kab. Tuban, Jawa Timur 62352

1.5.2 Waktu

11 Juli – 11 Agustus 2022

1.6 Nama Unit Kerja Tempat Pelaksanaan Magang

Mahasiswa melakukan praktik kerja di Unit Billing and Reporting di PT Semen Indonesia Logistik Tuban.

BAB II

PROFIL PT.SEMEN INDONESIA LOGISTIK

2.1 Sejarah dan Perkembangan PT. Semen Indonesia Logistik

Berawal dari sebuah Yayasan Sejahtera Semen Gresik, yang didirikan guna mendukung induk perusahaan untuk memperlancar pengangkutan dan distribusi semen ke seluruh pelosok daerah pemasaran PT Semen Indonesia (Persero) Tbk. Pada Tahun 1969 merupakan pijakan sukses pertama dengan adanya keberhasilan yang dicapai oleh Yayasan Sejahtera dalam mengelola manajemen dan mengembangkan usaha jasa transportasi dan distribusi semen.

Setelah dipandang perlu dan mampu menjalankan bisnisnya, Yayasan Sejahtera Semen Gresik bersama dengan D.A. Karim pada tanggal 13 Februari 1974 mendirikan PT. Varia Usaha sesuai akta pendirian nomor 121 yang dibuat dihadapan Goesti Djohan, Notaris Surabaya dan berdasarkan Keputusan Menteri Kehakiman Republik Indonesia Nomor : Y.A.5/323/11 tanggal 31 Agustus 1974 serta diumumkan dalam Berita Negara Republik Indonesia Nomor 105. tambahan nomor 866/1974 tanggal 31 Desember 1974. Selanjutnya berdasarkan Surat Penyerahan Nomor : 839/PT.VU/S.P./8/'74 tanggal 5 Agustus 1974 dimana D.A. Karim menyerahkan kepemilikan sahamnya kepada PT Semen Gresik (Persero).

Keberhasilan PT Varia Usaha diraih secara bertahap dengan prinsip bersaing dan berprestasi demi kemajuan, terlihat jelas dengan ditandai oleh pengembangan usaha ke bidang-bidang usaha yang lain, baik secara langsung maupun tidak langsung berkaitan dengan produksi dan distribusi semen. PT Varia Usaha yang semula hanya memiliki tiga bidang usaha yaitu usaha jasa angkutan , perdagangan dan perindustrian dimana pada tahun 1977 menambah 1 bidang usaha yaitu bidang usaha pertambangan untuk memanfaatkan peluang bisnis yang masih terbuka disertai dengan peningkatan aset dan peningkatan kemampuan manajemennya.

Sebagai upaya peningkatan sinergisitas serta pengembangan usaha maka berdasarkan akta Nomor 70 tanggal 17 November 1981 dilakukan pengalihan kepemilikan saham dari Yayasan Sejahtera Semen Gresik kepada Koperasi Warga Semen Gresik dan pada tanggal 9 Juli 1986 Yayasan Dana Pensiun Karyawan PT Semen Gresik turut bergabung menjadi Pemegang Saham PT Varia Usaha dengan melakukan pembelian saham yang dikeluarkan oleh PT Varia Usaha untuk memperbesar modal guna meningkatkan daya saing perusahaan. Dengan memperhatikan kinerja PT Varia Usaha yang terus tumbuh dari tahun ke tahun maka pada tahun 2016 PT Semen Indonesia (Persero) Tbk. Melakukan pembelian saham dari Dana Pensiun Semen Gresik untuk meningkatkan kinerja grup serta mendorong percepatan pertumbuhan PT Varia Usaha. Salah satu langkah besar yang dilakukan adalah transformasi perusahaan dari PT Varia Usaha menjadi PT Semen Indonesia Logistik.

2.2 Visi dan Misi PT. SEMEN INDONESIA LOGISTIK

2.2.1 Visi

Menjadi Perusahaan Jasa Logistik & kedistributoran *building material* terpercaya, terkemuka dan terluas di Indonesia yang didukung Sistem Supply Chain Terintegrasi dan Berdaya Saing Tinggi.

2.2.2 Misi

- **Sustainable & Competitive Logistic Service Network**

Mengembangkan jaringan bisnis jasa logistik Building Material berskala nasional yang kompetitif dan berkelanjutan untuk meningkatkan nilai tambah bagi para pemegang saham.

- **Effective & Reliable Infrastructure**

Mengembangkan sistem rantai pasok handal yang didukung modal transportasi dan fasilitas logistik terkini serta teknologi informasi dan komunikasi mutakhir.

- **Agile & Healthy Organization**

Mengembangkan organisasi perusahaan di berbagai level korporasi yang agile dan adaptif terhadap perubahan lingkungan bisnis serta didukung sumberdaya financial yang sehat dan berkelanjutan.

- **Integrity & Professional Human Resources**

Mengembangkan sumber daya manusia yang profesional, berwawasan luas, dan berintegritas dalam bisnis jasa logistik.

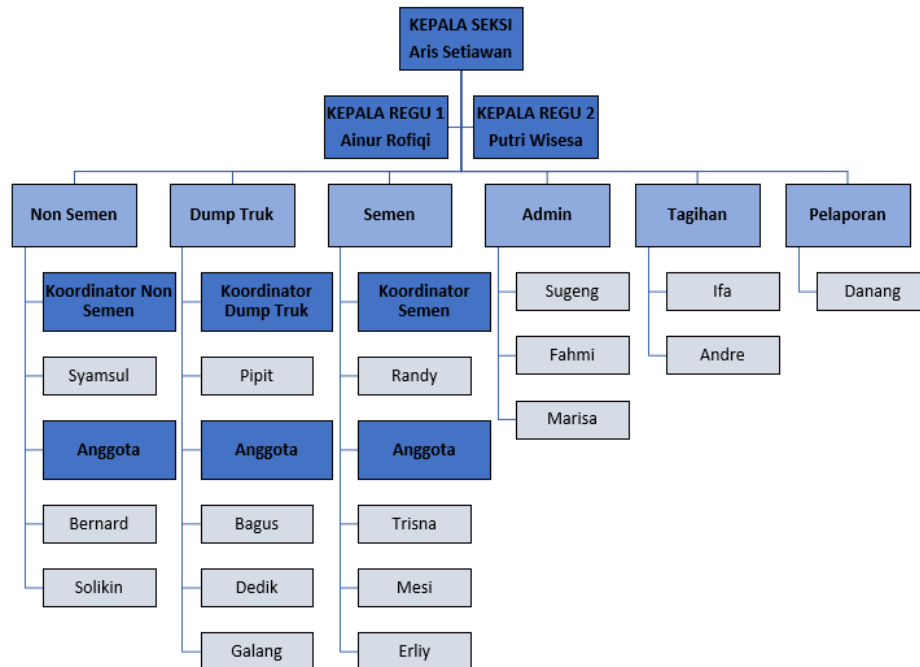
- **Supporting The Growth of Community & Environment**

Berpartisipasi aktif dalam peningkatan kualitas lingkungan dan sosial masyarakat serta mendukung Sistem Logistik Nasional.

2.3 Lokasi PT. SEMEN INDONESIA LOGISTIK

PT Semen Indonesia Logistik (PT VARIA USAHA Socorejo),
Karangdowo, Socorejo, Kec.Jenu, Kab. Tuban, Jawa Timur 62352

2.4 Struktur Organisasi



Gambar 1, Struktur Organisasi perusahaan

2.5 Produk

2.5.1 Transportasi Darat

Transportasi Darat merupakan divisi andalan PT Semen Indonesia Logistik, karena sebagian besar produk PT Semen Indonesia (Persero) Tbk, termasuk produk-produk industri lainnya telah dipercayakan dan mampu dikirim ke seluruh pelanggan yang tersebar di seluruh wilayah Pulau Jawa & Luar Jawa.

Untuk tercapainya kepuasan pelanggan yang memanfaatkan jasa ini dan menyesuaikan dengan bermacam-macam jenis barang yang dapat dilayani. Divisi transportasi telah memiliki lebih dari 2000 armada truk dengan berbagai jenis. Secara terencana terus dilakukan pengadaan unit-unit armada truk baru, baik untuk mengganti unit-unit lama juga untuk menambah dan meningkatkan kapasitas angkut.

Dukungan sumber daya manusia yang profesional dan kompeten, sistem administrasi dan teknologi informasi berbasis ERP menjadikan Divisi Transportasi mampu memberikan kontribusi maksimal terhadap distribusi produk Semen Gresik, Semen Tonasa & Semen Padang dan berbagai produk industri, antara lain:

- **Semen Bag**

Semen bag merupakan semen serbuk yang dikemas dalam kapasitas standar. Semen bag biasanya semen yang di distribusikan oleh pabrik semen kepada toko-toko bangunan atau kepada konsumen.

- **Semen Jumbo Bag**

Semen jumbo bag merupakan semen serbuk yang dikemas dalam kapasitas yang besar.

- **Semen Curah**

Semen curah merupakan semen yang di distribusikan dalam bentuk curah atau sudah olahan semen dengan campuran air, pasir dan baru coral.

- **Gypsum**

Gypsum atau gips adalah salah satu contoh mineral dengan kadar kalsium yang mendominasi pada mineralnya. Gypsum yang paling umum ditemukan adalah jenis hidrat kalsium sulfat dengan rumus kimia $\text{CaSO}_4 \cdot 2\text{H}_2\text{O}$. Gypsum adalah salah satu dari beberapa mineral yang teruapkan. Contoh lain dari mineral-mineral tersebut adalah karbonat, borat, nitrat, dan sulfat. Mineral-mineral ini diendapkan di laut, danau, gua dan di lapian garam karena konsentrasi ion-ion oleh penguapan. Ketika air panas atau air memiliki kadar garam yang tinggi, gypsum berubah menjadi basanit ($\text{CaSO}_4 \cdot \text{H}_2\text{O}$) atau juga menjadi anhidrit (CaSO_4). Dalam keadaan seimbang, gypsum yang berada di atas suhu 108°F atau 42°C dalam air murni akan berubah menjadi anhidrit.

- **Batu Trass**

Batu trass batuan lunak atau lapisan tanah yang berasal dari abu gunung api. Trass biasa berwarna putih kumal sampai cokelat muda. Di Italia trass dikenal dengan nama pozzolana karena pertama kali ditambang dari daerah Pozzuoli. Trass biasa digunakan dalam campuran semen dan pasir untuk mengeraskan campuran itu. Batako dibuat dengan mencetak, kadang dengan penekanan, campuran trass dengan kapur tohor dan air.

- **Batubara**

Batu bara adalah salah satu bahan bakar fosil. Pengertian umumnya adalah batuan sedimen yang dapat terbakar, terbentuk dari endapan organik, utamanya adalah sisa-sisa tumbuhan dan terbentuk melalui proses pematubaraan. Unsur-unsur utamanya terdiri dari karbon, hidrogen dan nitrogen dan oksigen.

Batu bara juga adalah batuan organik yang memiliki sifat-sifat fisika dan kimia yang kompleks yang dapat ditemui dalam berbagai bentuk, bisa berbentuk kubus, balok, bulat, atau segitiga.

- **Pasir**

Pasir adalah material butiran yang terdiri dari partikel batuan dan mineral yang terpecah halus. Ukuran pasir pasir lebih halus dari kerikil dan lebih kasar dari lanau. Pasir juga bisa mengacu pada suatu kelas tekstur dari tanah atau jenis tanah; yaitu, tanah yang mengandung lebih dari 85 persen partikel berukuran pasir berdasarkan massa.

- **Feldspare**

Feldspare adalah kelompok mineral tektosilikat pembentuk batuan yang membentuk 41% kerak Bumi. Felspar mengkristal dari magma pada batuan beku intrusif dan ekstrusif dalam bentuk urat, dan juga terdapat dalam berbagai jenis batuan metamorf.

- **Barang-Barang Fabrikasi**

Unit yang memproduksi barang-barang mesin diantaranya: Belt Conveyor System, Screw Conveyor, Bucket Elevator, Batching Plant, Coal Crusher, Cement Tanker & Bulk, Silo Cement, Storage Tank, Steel Structure, Pump House, Piping Instalation dan lain-lain

- **Angkutan Limbah B3 (Barang Beracun dan Berbahaya)**

- Limbah B3 dari sumber tidak spesifik. Limbah ini tidak berasal dari proses utama, melainkan dari kegiatan pemeliharaan alat, inhibitor korosi, pelarutan kerak, pencucian, pengemasan dan lain-lain.
- Limbah B3 dari sumber spesifik. Limbah ini berasal dari proses suatu industri (kegiatan utama).
- Limbah B3 dari sumber lain. Limbah ini berasal dari sumber yang tidak diduga, misalnya produk kedaluwarsa, sisa kemasan, tumpahan, dan buangan produk yang tidak memenuhi spesifikasi.

- **Kertas**

Kertas adalah bahan tipis yang dihasilkan dari kompresi serat yang berasal dari pulp. Serat yang digunakan biasanya berbahan alami dan mengandung selulosa dan hemiselulosa.

- **Besi**

Besi adalah unsur kimia dengan simbol Fe dan nomor atom 26. Merupakan logam dalam deret transisi pertama. Ini adalah unsur paling umum di bumi berdasarkan massa, membentuk sebagian besar bagian inti luar dan dalam bumi. Besi adalah unsur keempat terbesar pada kerak bumi.

- **Cement Board**

Produk bahan bangunan berbentuk papan yang merupakan material komposit yang terbuat dari pasir, semen dan serat selulosa. Fiber cement board lebih banyak digunakan sebagai material penutup dinding luar, baik untuk bangunan residensial maupun komersial. karena karakteristik-nya yang kuat, tahan lama, tahan api dan tahan air.

- **Asbes**

Asbes adalah bijih mineral alami yang termasuk dalam kategori bahan tambang serat mineral silika. Serat asbes memiliki kekuatan tarik yang lebih kokoh daripada baja, namun teksturnya tetap halus dan fleksibel. Oleh karena itu, serat asbes dapat dipintal menjadi material bangunan yang mampu bertahan terhadap panas, api, dan listrik.

Asbes tidak dapat larut dalam air dan pelarut lainnya, memiliki stabilitas termal, serta bukan merupakan konduktor listrik yang baik. Karena asbes mampu tahan terhadap panas, asbes sering digunakan sebagai komponen konstruksi bangunan agar menghindari potensi kebakaran. Misalnya sebagai pelindung rangka besi dan atap rumah.

- **Pupuk**

Pupuk adalah material yang ditambahkan pada media tanam atau tanaman untuk mencukupi kebutuhan hara yang diperlukan tanaman sehingga mampu berproduksi dengan baik.[1] Material pupuk dapat berupa bahan organik ataupun non-organik (mineral). Pupuk berbeda dari suplemen. Pupuk mengandung bahan baku yang diperlukan pertumbuhan dan perkembangan tanaman, sementara suplemen seperti hormon tumbuhan membantu kelancaran proses metabolisme.

Meskipun demikian, ke dalam pupuk, khususnya pupuk buatan, dapat ditambahkan sejumlah material suplemen. Pelanggan yang telah dilayani untuk mendistribusikan berbagai jenis barang dan produk industri antara lain :

- Semen Indonesia
- Semen Indonesia Distributor
- Solusi Bangun Indonesia
- Petrokimia Gresik
- Krakatau Posko
- Smelting
- Petrojordan
- Bakri Building Industries
- Krakatau Steel
- Varia Usaha Beton
- Papyprus Sakti

2.6 Group Perusahaan

2.6.1. Semen Indonesia Distributor

PT Semen Indonesia Distributor bergerak di bidang Distribution & Retail terdiri dari Building Material Business, Inbound Material Trading, Building Material Modern Retail yang tersebar di berbagai kota di Jawa Bali Nusra dan Luar Pulau. Perseroan memiliki **99,5%** dari total saham di perusahaan ini dan sisanya dimiliki oleh Koperasi Karyawan Usaha Sejahtera Bersama PT Semen Indonesia Logistik.

2.6.2 PT Varia Usaha Beton

PT. Varia Usaha beton adalah salah satu anak perusahaan PT. Semen Indonesia Beron yang memproduksi berbagai macam produk beron seperti BETON SIAP PAKAI, BERON PRACETAK, BERON MASONRY, CRUSHED STONE, JASA KONTRUKSI dan JASA SEWA PERALATAN.

PT Varia Usaha Beton didirikan tahun 1991 berdasarkan Akta notaris Suyati Subadi, SH No 18/1991 dengan akta perubahan akta notaris Dr. Slamet Wahyudi, SH, Mkh No 102/31 Desember 2015. Sebagai perusahaan yang bergerak dalam bidang industri hilir produk semen, Perseroan telah berpartisipasi sebagai penyedia produk beton dalam berbagai proyek konstruksi sejak 1991, dengan mensuplai produk ke berbagai proyek berskala besar di seluruh tanah air. Saat ini Perseroan telah mengembangkan sayap bisnisnya di Jawa Timur, Jawa Tengah, Sulawesi Selatan dan Nusa Tenggara Barat, dengan jumlah Plant yang dikelola sebanyak 34 (tiga puluh empat), terdiri dari 10 (sepuluh) fix Plant BSP, 12 (dua belas) Plant BSP proyek, 2 (dua) Plant BPC, 3 (tiga) Plant BM, 6 (enam) Plant BG dan 1 (satu) Plant JSP.

Sesuai dengan visi perseroan untuk menjadi perusahaan beton yang menjadi pilihan utama pelanggan dan unggul di pasar Nasional serta misi

yang diemban, Perseroan terus melakukan perbaikan dan pengembangan untuk menyesuaikan diri dengan lingkungan usaha dengan menerapkan prinsip-prinsip tata kelola perusahaan yang baik atau Good Corporate Governance (GCG).

2.6.3 PT Varia Usaha Bahari

PT Varia Usaha Bahari merupakan Badan Usaha Pelabuhan yang bergerak dibidang pengelolaan terminal dan fasilitas pelabuhan lainnya. Hal ini berdasarkan penetapan dari Kementerian Perhubungan nomor : KP 581 tahun 2011 tanggal 19 Juli 2011 tentang Pemberian Izin Usaha kepada PT Varia Usaha Bahari sebagai Badan Usaha Pelabuhan. Sebagai salah satu perusahaan Semen Indonesia Grup, PT Varia Usaha Bahari memiliki lingkup bisnis sebagai berikut:

- Jasa Labuh Tambat
- Pengisian bahan bakar (bunker) dan air bersih
- Fasilitas naik turun penumpang dan/atau kendaraan
- Jasa dermaga untuk pelaksanaan kegiatan bongkar muat barang dan petikemas
- Jasa gudang dan tempat penimbunan barang, alat bongkar muat, serta peralatan pelabuhan
- Jasa terminal petikemas, curah cair, curah kering, dan Ro-Ro
- Pelayanan jasa bongkar muat barang
- Pelayanan pusat distribusi dan konsolidasi barang
- Jasa penundaan kapal.

2.6.4 PT Varia Darma Segara

PT Varia Darma Segara adalah salah satu anak perusahaan PT. Semenn Indonesia Logistik (Semen Indonesia Group) yang berdiri sejak tahun 1994 dan telah mendapat pengesahan dari Menteri Kehakiman Republik Indonesia pada tahun 1995. Layanan kami sebagai International Freight Forwarder, pengiriman dari dan ke luar negeri baik melalui angkutan laut maupun angkutan udara di banyak negara di dunia.

PT Varia Usaha Dharma Segara telah terdaftar sebagai anggota ALFI (Assosiasi Logistik & Forwarder Indonesia) dengan SIUJPT (Surat Ijin Usaha Jasa Pengurusan Transportasi) dari Badan Penanaman Modal, UPT Pelayanan Perizinan Terpadu.

2.6.5 PT Varia Lintas Segara

PT Varia Usaha Lintas Segara merupakan perusahaan pelayaran afiliasi dari PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk. yang menyediakan sarana transportasi laut dan keagenan kapal untuk mendukung operasi bisnis para mitra kami. Adapun bidang usaha kami meliputi:

- Jasa Pelayaran dan Pengangkutan Laut
- Jasa Pengangkutan Minyak dan Gas
- Jasa Pengangkutan Limbah B3 (Berbahaya dan Beracun)
- Jasa Penyewaan Kapal Laut
- Perwakilan Pelayaran
- Agen Pelayaran Perusahaan Pelayaran
- Usaha Pelayaran Penundaan laut
- Jasa Penyewaan Peralatan Pelayaran
- Mengusahakan Kebutuhan Logistik untuk Kebutuhan Pelayaran
- Melakukan Kegiatan yang menunjang Kegiatan Pelayaran

2.6.6 PT Varia Usaha Fabrikasi

PT Varia Usaha Fabrikasi adalah perubahan nama dari PT Megah Sejahtera Bersama sejak 09 Agustus 2017, bergerak di bidang pengadaan jasa tenaga kerja & perdagangan barang umum. Didirikan oleh 1 lembaga penunjang yaitu KKUSB dan 4 anak perusahaan dari PT Semen Indonesia Logistik antara lain (PT SID, PT VULS, PT VUDS dan PT VUBA).

BAB III

TINJAUAN PUSTAKA

3.1 Alur Transaksi

Alur transaksi adalah suatu aktivitas yang terjadi di dalam perusahaan yang mana prosesnya dari awal sampai akhir tercatat secara terstruktur. Dan dari aktivitas ini akan menyebabkan adanya perubahan pada modal, aset, dan utang. Ada pula yang menyebutkan, alur transaksi adalah proses terjadinya pertukaran baik uang dengan barang maupun jasa. Praktik alur transaksi ini sering terjadi dan di temui di pasar. Namun, secara singkatnya, alur transaksi adalah proses perjalanan pembayaran dari awal persetujuan antara penjual dan pembeli hingga penyelesaian pembayaran itu sendiri.

3.2 Penagihan

Dalam Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) penagihan merupakan proses, cara, perbuatan menagih, permintaan agar membayar hutang. Dalam akuntansi penagihan biasanya digunakan untuk menunjukkan klaim yang akan dilunasi dengan uang. Penagihan adalah suatu kegiatan melakukan tagihan kepada seseorang atau kelompok, agar orang tersebut ingat akan utangnya yang harus dibayar. Adapun maksud daripada penagihan itu sendiri adalah untuk menginformasikan dan mengingatkan, pihak-pihak tertagih bahwa ia mempunyai kewajiban untuk membayar utangnya kepada pihak penagih.

3.3 Prosedur Penagihan

Penagihan adalah suatu kegiatan menagih kepada seseorang atau kelompok, agar orang tersebut ingat akan utangnya yang harus dibayar. Maksud penagihan itu sendiri adalah untuk menginformasikan dan mengingatkan kepada pihak-pihak tertagih bahwa ia mempunyai kewajiban untuk membayar hutang kepada pihak tertagih. Setelah terjadi piutang maka akan dilakukan penagihan terhadap para debitur.

Prosedur penagihan piutang kepada pelanggan merupakan salah satu sistem manajemen yang mempunyai kedudukan saling terkait dengan system sistem manajemen lain sesuai dengan fungsi perusahaan, sehingga kesiapan pelaksanaan penagihan piutang kepada pelanggan perlu didukung oleh bagian bagian organisasi yang terkait, agar dapat menjamin kelancaran jalannya penagihan piutang kepada pelanggan. Perusahaan mengharapkan seluruh piutang dapat diterima sesuai dengan jatuh tempo kredit, dan ini bisa terlaksanakan apabila ada kesungguhan dalam penagihan dan kontrol yang baik dari masing masing personal yang ditugas secara integrasi.

Menurut sistem pengendalian intern yang baik, semua penerimaan kas dari debitur harus dalam bentuk cek atas nama atau giro bilyet. Penerimaan kas dari debitur dalam bentuk uang tunai memberikan peluang bagi penagih perusahaan melakukan penyelewengan kas hasil penagihan. Penerimaan kas dari debitur dalam bentuk cek tunai juga memberikan peluang bagi karyawan perusahaan untuk menguangkan cek yang diterima dari debitur untuk kepentingan pribadinya. Beberapa cara yang dapat dilakukan untuk melakukan proses penagihan menurut Kasmir (2003: h.95) yaitu:

- Melalui surat

Bilamana pembayaran hutang dari pelanggan sudah lewat beberapa hari tetapi belum dilakukan pembayaran maka perusahaan dapat mengirim surat untuk mengingatkan atau menegur pelanggan yang belum membayar hutangnya yang jatuh tempo. Apabila hutang tersebut belum juga dibayar setelah beberapa hari surat dikirimkan maka dapat dikirimkan lagi surat dengan teguran yang lebih keras.

- Melalui telepon

Apabila setelah pengiriman surat teguran ternyata tagihan tersebut belum juga dibayar maka bagian kredit dapat menelepon pelanggan dan secara pribadi memintanya untuk segera melakukan pembayaran. Kalau dari hasil pembicaraan tersebut ternyata pelanggan mempunyai alasan yang dapat diterima maka perusahaan dapat memberikan perpanjangan sampai jangka waktu yang telah disepakati.

- Kunjungan personal

Melakukan kunjungan secara personal atau pribadi ke tempat pelanggan sering kali digunakan karena dirasa sangat penting dalam usaha pengumpulan piutang.

- Tindakan yuridis

Bilamana ternyata pelanggan tidak mau membayar kewajibannya, maka perusahaan dapat menggunakan tindakan-tindakan hukum dengan mengajukan gugatan perdata melalui pengadilan.

3.4 FOB Shipping Point

FOB (free on board) shipping point atau toko gudang (penjual) memiliki arti bahwa segala biaya dan resiko yang ditanggung mulai dari gudang penjual ke gudang pembeli akan menjadi tanggung jawab pihak pembeli.

FOB Shipping Point ataupun franco penjual, itu berarti penyerahan barang dilakukan ditempat penjual. Hal ini berarti segala bentuk biaya transformasi dan resiko yang timbul dari tempat penjual sampai ketempat pembeli ditanggung sepenuhnya oleh pembeli. (<https://windaaviany.web.ugm.ac.id/2015/05/04/syarat>)

3.5 FOB Destination Point

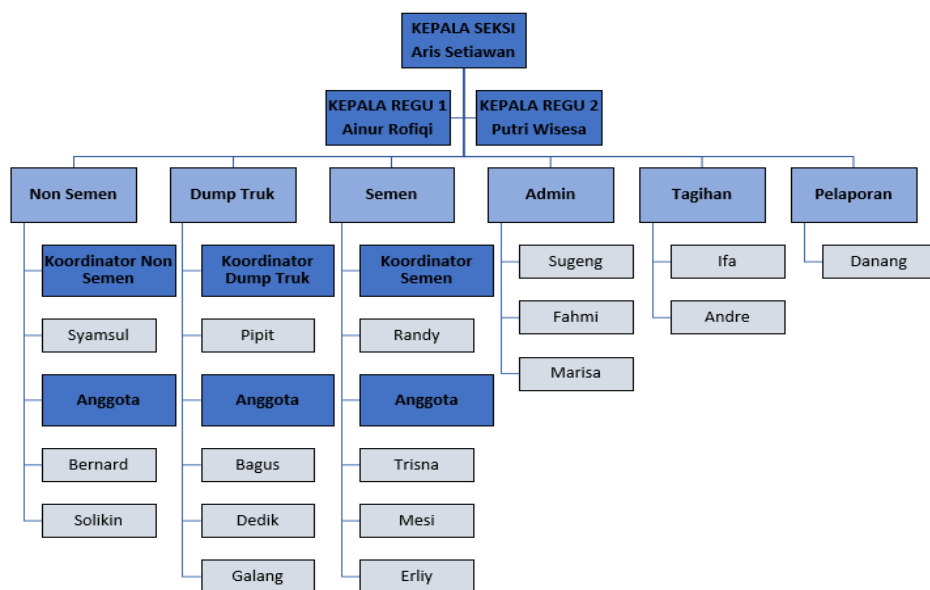
FOB destination point adalah sistem yang memberlakukan bahwa segala biaya dan risiko yang timbul atas pengiriman barang mulai dari gudang penjual hingga gudang pembeli menjadi tanggung jawab penjual (free on board).

FOB Destination Point ataupun franco pembeli, berarti segala bentuk kegiatan penyerahan barang dilakukan ditempat pembeli. Hal ini berarti segala bentuk biaya dan resiko yang timbul dalam hal pengiriman barang dari tempat penjual ketempat pembeli menjadi tanggung jawab dari pihak penjual.

.(<https://windaavianny.web.ugm.ac.id/2015/05/04/syarat>)

BAB IV PEMBAHASAN

4.1 Struktur Organisasi Unit Kerja



Gambar 2, Struktur Organisasi Unit kerja

4.2 Tugas Unit Kerja

Tugas unit Billing and Reporting Section adalah menyiapkan, membuat dan mencetak tagihan (invoice) kepada customer beserta kelengkapan serta membuat pelaporan dari data yang sudah tercetak invoice. Bagian ini juga membuat arsip

seluruh dokumen penagihan untuk menjaga ketertiban administrasi dan memudahkan penelusuran dokumen. Dalam melaksanakan tugas-tugasnya bagian Billing and Reporting Section dibagi menjadi beberapa bagian yang sesuai dengan surat perintah jalan yang ada.

Berikut beberapa bagian Billing and Reporting Section, antara lain :

a. **Kepala Seksi :**

1. Membuat laporan pendapatan dan biaya langsung atas transaksi 1bulan secara periodik
2. Kordinasi loket sangu, untuk memastikan sangu diberikan/ditransfer sesuai materi yang ada dan tepat wktu
3. Kordinasi antar loket dan petugas adminitrasi terkait pengembalianSPJ dari driver/ mitra carter
4. Kordinasi untuk memastikan SPJ yang kembali dapat ditagihkan segera
5. Memastikan tagihan yang dikirim dapat di bayar tepat waktu / melakukn proses penagihan ke pelanggan.

b. **Kepala Regu 1 :**

1. Memverifikasi final tagihan ke Semen Indonesia
2. Melakukan pelacakan dokumen tagihan ke Semen Indonesia
3. Melakukan kordinasi dengan Semen Indonesia
4. Membuat pelaporan piutang Semen Indonesia
5. Kordinasi dengan semua loket

c. **Kepala Regu 2 :**

1. Melakukan penagihan non semen
2. Membuat laporan asuransi cargo
3. Mengontrol pembayaran non semen
4. Menutup pembayaran non semen

d. Adminitrasi :

- Admin :
 - Menerima surat perintah jalan dari berbagai loket
 - Memverifikasi surat perintah jalan yang sudah diterima
 - Mendistribusikan surat perintah jalan yang sudah diverifikasi kepada masing-masing tim tagihan
 - Melakukan surat menyurat

- Pelaporan :
 - **Membuat Laporan Premi** : laporan yang diberikan setiap 1 bulan 2 kali. Gaji driver dipotong iuran dan hutang.
 - **Membuat Laporan spj kembali** : laporan daftar driver yang belum mengembalikan spj melebihi ketentuan spj kembali
 - **Membuat laporan per truck** : membuat jumlah ritase dan pendapatan truk silog yang diakumulasikan selama 7 hari kerja.
 - **Membuat Laporan Bulanan** : merekap semua pendapatan semen, non semen , dump truk, non angkutan selama 1 bulan.
 - **Membuat Laporan Belum Sales** : mengidentifikasi data spj yang sudah dikembalikan oleh driver, tetapi belum bisa melakukan sales update.

- **Keuangan :**
 - Melakukan PJK atas pengeluaran kas kecil
 - Bertanggung jawab pemegang kas kecil operasional angkutan
 - Memberikan kas sesuai kebutuhan

- **Arsip :**
 - Menerima tagihan dari bagian semen, nom semen, dan dumptruck
 - Membuat arsip scan invoice yang sudah di tanda tangan dan diberi materai
 - Membuat tanda terima invoice yang akan di kirim
 - Melakukan pengiriman invoice yang ditagihkan
 - Memantau paket dari resi yang didapat pada saat pengiriman.

- e. **Non Semen :**
 - Menerima surat perintah jalan yang sudah diverifikasi oleh admin
 - Melakukan verifikasi (approved keu) pada sistem portal silog
 - Memproses surat perintah jalan yang sudah diverifikasi agar dapatmencetak invoice
 - Memberikan invoice kepada bagian arsip, dan kemudia dikirim untukditagihkan ke konsumen

f. Semen :

- Menerima surat perintah jalan yang sudah diverifikasi oleh admin
- Melakukan verifikasi (approved keu) pada sistem portal silog
- Memproses surat perintah jalan yang sudah diverifikasi agar dapatmencetak invoice
- Memberikan invoice kepada bagian arsip, dan kemudia dikirim untukditagihkan ke konsumen

g. Dump truck :

- Menerima surat perintah jalan yang sudah diverifikasi oleh admin
- Melakukan verifikasi (approved keu) pada sistem portal silog
- Memproses surat perintah jalan yang sudah diverifikasi agar dapatmencetak invoice
- Memberikan invoice kepada bagian arsip, dan kemudia dikirim untukditagihkan ke konsumen

h. Tagihan :

- Melakukan penagihan kepada konsumen jika sudah mendekati jatuhtempo
- Melakukan konfirmasi kepada bendahara silog bahwa konsumen sudah membayar tagihan
- Mengkonfirmasi di SAP untuk pembayaran dari konsumen
- Melakukan penutupan pembayaran piutang ke invoice masing-masing

4.3 Metodologi Penelitian

4.3.1 Jenis Penelitian

Penelitian ini dilakukan menggunakan metode penelitian deskriptif. Menurut Nazir (2003:71), metode penelitian deskriptif merupakan suatu metode meneliti sekelompok manusia, suatu objek, suatu kondisi, suatu sistem pemikiran ataupun suatu kelas peristiwa. Sesuai dengan perumusan masalah yang ada mengenai transaksi angkutan semen samapi dengan penagihan, maka dapat diketahui bahwa jenis penelitian ini adalah analisis deskriptif, sehingga penelitian ini tidak menggunakan uji hipotesis melainkan pendeskripsian informasi, dan analisis sesuai dengan kondisi yang diteliti, kemudian menginterpretasikan.

Informasi yang telah diperoleh, selanjutnya dilengkapi dengan perubahan dari penulis sendiri, pelaksanaan metode-metode deskriptif tidak terbatas hanya pada pengumpulan data, tetapi meliputi analisis dan interpretasi tentang arti data tersebut. Penelitian deskriptif ini merupakan penyidikan yang menuturkan dan menafsirkan data yang ada dan akhirnya menarik kesimpulan.

4.3.2 Jenis dan Sumber Data

Sumber data adalah segala sesuatu yang dapat memberikan informasi mengenai data. Berdasarkan sumbernya, data dibedakan menjadi dua, yaitu data primer dan data sekunder.

1. Data primer yaitu data yang langsung penulis peroleh dari laporan keuangan PT Semen Indonesia Logistik. Seperti yang diungkapkan oleh Sugiyono (2008: 402) bahwa sumber primer adalah sumber data yang langsung memberikan data kepada pengumpul data. Data primer dibuat oleh peneliti untuk maksud khusus menyelesaikan permasalahan yang sedang ditanganinya.
2. Data sekunder yaitu sumber data penelitian yang diperoleh secara tidak langsung atau melalui media perantara (diperoleh dan dicatat oleh pihak lain). Data sekunder dikumpulkan dengan maksud selain menyelesaikan masalah yang sedang dihadapi. Data ini dapat ditemukan dengan cepat.

Dalam penelitian ini yang menjadi sumber data sekunder adalah literatur , artikel , jurnal serta situs di internet yang berkenaan dengan penelitian yang dilakukan. Sumber data sekunder ini diperoleh melalui situs internet maupun artikel , seperti data lokasi perusahaan , sejarah singkat perusahaan , struktur organisasi , visi dan misi perusahaan.

4.4 Pembahasan

4.4.1 Tujuan Penelitian

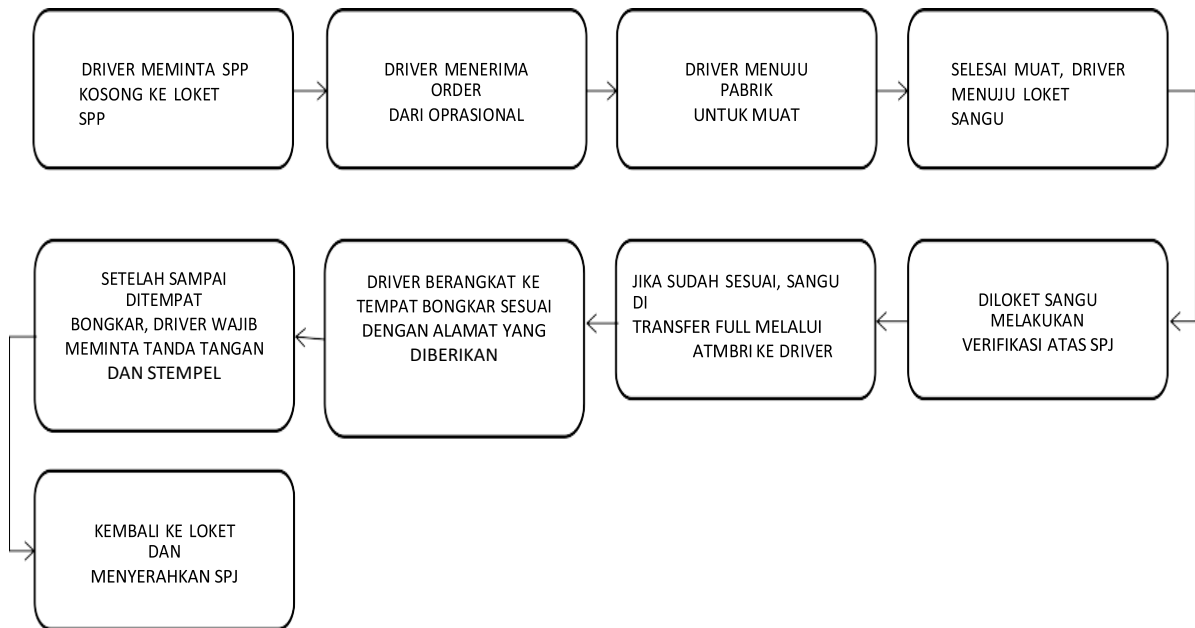
Tujuan dari penelitian ini yaitu untuk mengetahui bagaimana alur proses transaksi angkutan semen sampai dengan penagihan yang ada di PT. Semen Indonesia Logistik Tuban.

4.4.2 Analisa dan Pembahasan

Alur proses transaksi angkutan semen sampai dengan penagihan di PT. Semen Indonesia Logistik memiliki beberapa tahapan yang harus di ikuti sesuai dengan prosedur yang ada. Dalam prosesnya angkutan semen dibagi menjadi 3 yaitu semen zak, curah dan klinker yang mana masing-masing memiliki proses yang sama, namun berbeda dalam penagihannya.

4.4.2.1 Alur Proses Pemuatan, Sangu, dan Pembongkaran

Alur proses pemuatan merupakan awal yang dilakukan saat akan melakukan pengiriman muatan. Dalam proses ini dimulai dari driver menerima surat perintah jalan dan driver kembali untuk menyerahkan surat perintah jalan yang sudah di stempel dan ditanda tangani ditempat pembongkaran. Berikut merupakan alur dari proses pemuatan, sangu dan pembongkaran :



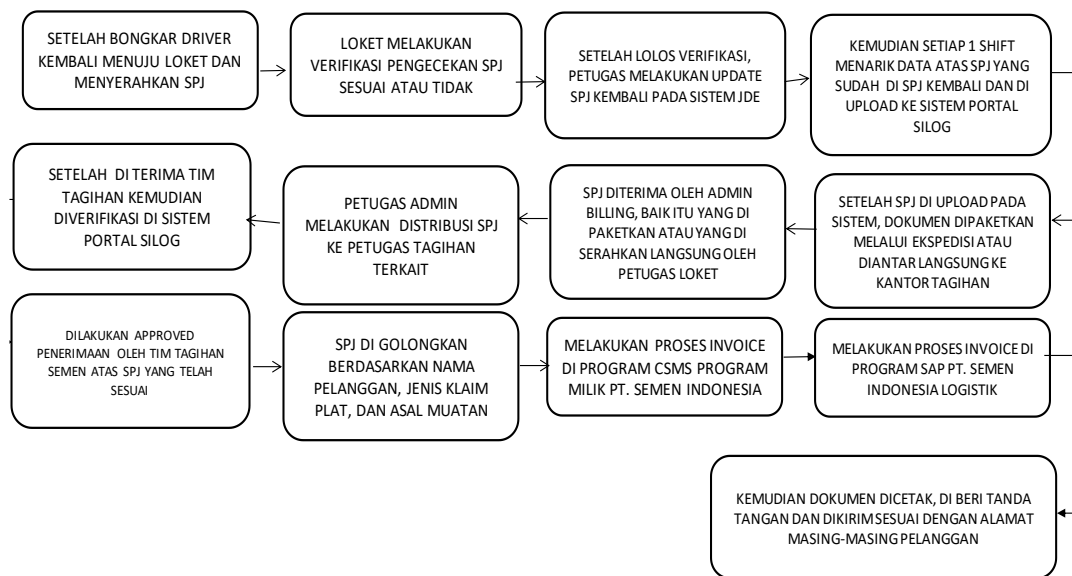
Tabel 1, Alur Proses Pemuatan, Sangu dan Prmbongkaran

KETERANGAN :

- Driver meminta SPP kosong ke loket SPP
- Driver menerima order dari bagian operasional
- Driver menuju pabrik untuk melakukan proses pemuatan
- Selesai pemuatan, driver menuju loket sangu
- Setelah diloket sangu dilakukan verifikasi atas data spj
- Setelah sesuai, dilakukan proses sangu yang ditransfer full melalui atm bri driver, dan tidak ada sangu secara cash
- Driver berangkat ke tempat bongkar sesuai dengan alamat yang ada di surat perintah jalan
- Setelah sampai ditempat pembongkaran, driver wajib untuk meminta tanda tangan dan stempel
- Setelah mendapat tanda tangan dan stempel, driver kembali menuju loketterdekat untuk menyerahkan spj kembali

4.4.2.2 Alur Proses SPJ Kembali sampai Penagihan

Alur proses spj kembali adalah alur yang dimulai dengan truk sampai pada tempat pembongkaran spj dimintakan tanda tangan dan stempel sebagai bukti bahwa muatan sudah diterima. Berikut merupakan alur dari spj kembali sampai penagihan :

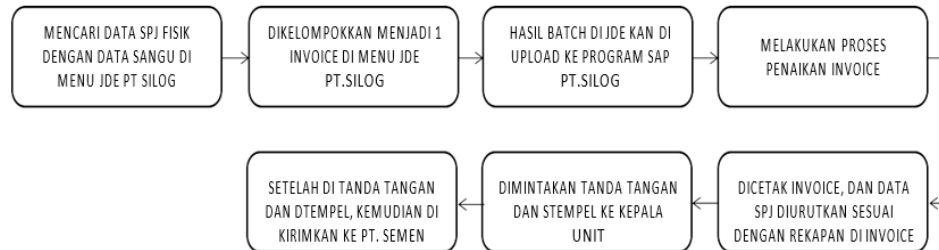


Tabel 2, Alur Proses SPJ Kembali sampai Penagihan

KETERANGAN :

- Setelah melakukan bongkar dan mendapat tanda tangan, stempel driver kembali ke loket untuk menyerahkan spj
- Loket melakukan verifikasi pengecekan spj sesuai atau tidak
- Setelah lolos verifikasi,petugas melakukan update spj kembali pada sistem JDE PT. Semen Indonesia Logistik
- Kemudian setiap 1 shift menarik data spj yang sudah di spj kembali dan di upload pada system portal silog.

- Setelah diupload pada sistem portal PT.Semen Indonesia Logistik, dokumen dikirimkan lewat ekspedisi atau diantar langsung pada admin tagihan.
- Dokumen yang sudah diterima oleh admin, kemudian didistribusikan ke petugas tagihan terkait.
- Setelah di terima oleh tim tagihan, spj diverifikasi di system portal silog untuk mencocokkan data yang ada di portal.
- Spj yang sudah diterima oleh tim tagihan semen, selanjutnya akan di pisah- pisah sesuai dengan pengelompokkannya (semen sak, semen curah, klaim dan non klaim, plat hitam dan plat kuning, dan asal muatan)
- Dilakukan approved penerimaan oleh bagian tagihan semen
- Melakukan proses invoice di program CSMS, program milik PT. Semen Indonesia
- Melakukan proses invoice di program SAP PT. Semen Indonesia Logistik, Adapun tahapan-tahapannya sebagai berikut :

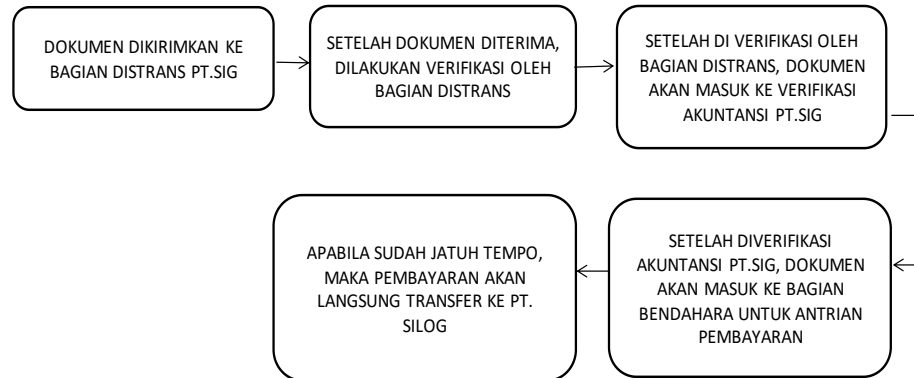


Tabel 3, Tahapan Program SAP

KETERANGAN :

- Mencari data spj fisik dengan data sangu di menu JDE PT. Semen Indonesia Logistik
- Kemudian dikelompokkan menjadi 1 invoice di menu JDE PT. Semen Indonesia Logistik, dalam proses ini petugas tagihan melakukan pencocokkan antara data fisik spj dengan data sangu yang sudah dikeluarkan di menu JDE PT.Semen Indonesia Logistik
- Hasil batch JDE akan di upload pada program SAP PT.Semen Indonesia Logistik
- Melakukan proses penaikan invoice
- Kemudian dokumen dicetak dan dokumen spj diurutkan sesuai dengan rekapan di invoice
- Setelah dokumen selesai direkap, dimintakan tanda tangan dan stempel kepada kepala unit Kemudian dokumen dikirimkan ke PT. Semen Indonesia
- Kemudian dokumen dicetak, diberi tanda tangan dan dikirimkan sesuai dengan alamat masing-masing
- Kemudian dokumen dicetak, diberi tanda tangan dan dikirimkan sesuai dengan alamat masing-masing

4.4.2.3 Proses Pembayaran dari PT.Semen Indonesia



Tabel 4, Proses Pembayaran dari PT.Semen Indonesia

KETERANGAN :

- Dokumen dikirimkan ke bagian Distribusi Transportasi PT. Semen Indonesia
- Setelah dikumen diterima, dilakukan verifikasi oleh bagian Distribusi Transportasi PT. Semen Indonesia
- Setelah lolos diverifikasi bagian Distribusi Transportasi, dokumen akan masuk ke verifikasi akuntansi PT. Semen Indonesia
- Dokumen yang telah diverifikasi akuntansi PT. Semen Indonesia, dokumen akan masuk ke bendahara PT. Semen Indonesia untuk antrian pembayaran
- Apabila sudah jatuh tempo pembayaran, maka pembayaran akan ditransfer ke PT. Semen Indonesia Logistik

4.4.2.3 Istilah dalam alur proses angkutan semen sampai dengan penagihan

a) Surat perintah jalan (SPJ)

Surat perintah jalan adalah dokumen penting yang wajib dibawa saat tengah melakukan kegiatan pengiriman barang. Selama dalam perjalanan, sopir kendaraan yang membawa barang dari suatu tempat ke tempat lain harus bisa menyertakan surat perintah jalan saat diberhentikan oleh petugas karena suatu alasan. Sehingga, melalui surat perintah jalan ini, sopir mampu menjelaskan barang apa yang dibawa dan kepentingannya kepada petugas. Dalam surat jalan biasanya berisikan beberapa informasi penting perihal kegiatan pengiriman barang. Informasi yang ada pada surat jalan meliputi:

- Nama perusahaan pengirim.
- Jenis dan jumlah barang yang dibawa.
- Keterangan.
- Lokasi tujuan barang dikirimkan.

Dengan begitu, surat jalan dapat dijadikan sebagai bukti legalitas kendaraan bermuatan agar dapat melintasi di jalanan. Selain itu, surat perintah jalan juga akan diminta oleh petugas saat ingin mengetahui jenis muatan yang diangkut oleh kendaraan. Biasanya, petugas akan melakukan pengecekan atas kesesuaian informasi pada surat jalan dengan barang yang dibawa oleh kendaraan. Jadi, jika diketahui terdapat kejanggalan antara surat perintah jalan dengan muatan yang dibawa.

b) Portal

Portal bisa diartikan sebagai metode untuk mengecek kembali surat perintah jalan (SPJ). Setelah proses pengecekan surat perintah jalan dan sesuai maka petugas akan me-receive dan me-approve admin. Setelah proses tersebut sudah dilakukan oleh admin lalu dibagikan dan disesuaikan terhadap 3 bagian yaitu semen , non semen , dan dump truck. Lalu setelah diserahkan kepada masing masing bagian , maka masing masing petugas juga akan me-receive dan me-approve keuangan.

c) Entry (csms)

Entry disini diartikan sebagai metode / proses memasukkan data yang disesuaikan dari surat perintah jalan (SPJ) lalu dientry menggunakan system csms pada PT Semen Indonesia Logistic Tuban. Enty csms ini juga digunakan untuk menutup spj yang sudah di proses dan sesuai agar dapat mencetak invoice sebagai tagihan.

d) Invoice

Invoice atau faktur adalah surat tagihan dari penjual atas barang barang atau jasa yang harus dilunasi oleh pembeli dalam jangka waktu tertentu.

e) Faktur pajak

Bukti pungutan pajak pengusaha kena pajak (PKP) yang melakukan penyerahan barang kena pajak (BKP) atau penyerahan jasa 14 kena pajak (JKP). Faktur pajak ini adalah bukti untuk melengkapi invoice bahwa pembeli sudah dipungut PPN.

f) Penagihan

Pada penagihan ini , setelah masing masing devisi menyerahkan invoice lalu di scan sebgai tanda bukti untuk PT semen Indonesia logistic lalu petugas penagihan menagihkan sesuai dengan jatuh tempo kepada konsumen.

g) Franco

Franco merupakan kegiatan jual beli barang di mana biaya pengiriman ditanggung oleh penjual.

h) FOT (Free On Truck)

FOT (Free On Truck) merupakan kegiatan jual beli barang serta ongkos angkutnya.

4.5 Kegiatan Magang

Praktik Kerja adalah sebuah ajang bagi mahasiswa / mahasiswi untuk menerapkan teori-teori yang diterima saat proses pembelajaran di bangku kuliah kedalam dunia kerja yang sebenarnya. Universitas adalah salah satu lembaga pendidikan yang mempersiapkan mahasiswa untuk dapat bermasyarakat, khususnya pada disiplin ilmu yang telah dipelajari selama mengikuti perkuliahan. Dalam dunia pendidikan hubungan antara teori dan praktik merupakan hal penting untuk membandingkan serta membuktikan sesuatu yang telah dipelajari dalam teori dengan keadaan sebenarnya dilapangan. Pada kesempatan ini penulis melaksanakan praktik kerja di perusahaan distribusi dan retail yaitu PT Semen Indonesia Logistik. Pada kegiatan praktik kerja di PT Semen Indonesia Logistik mencakup aktivitas antara lain :

- 1) Pengenalan perusahaan secara umum
- 2) Pengenalan jobdes perusahaan
- 3) Bimbingan dan pelaksanaan
- 4) Obsevasi lapangan
- 5) servasi lapangan
- 6) Penulisan laporan

4.6 Jadwal Magang

KEGIATAN	JULI															AGUSTUS										
	11	12	13	14	15	18	19	20	21	22	25	26	27	28	29	1	2	3	4	5	8	9	10	11		
Pengenalan profil PT semen indonesia logistik dan SDM yg terlibat	■	■	■	■	■																					
Pengenalan jobdesc di unit billing and Reporting						■	■	■	■	■	■															
Proses magang dan bimbingan pelaksanaan magang		■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■		
Observasi lapangan															■	■	■									
Penyusunan laporan																				■	■	■	■	■		

BAB V

KESIMPULAN DAN SARAN

5.1 KESIMPULAN

Dalam Kamus Besar Bahasa Indonesia (KBBI) penagihan merupakan proses, cara, perbuatan menagih, permintaan agar membayar hutang. Dalam akuntansi penagihan biasanya digunakan untuk menunjukkan klaim yang akan dilunasi dengan uang. Penagihan adalah suatu kegiatan melakukan tagihan kepada seseorang atau kelompok, agar orang tersebut ingat akan utangnya yang harus dibayar. Adapun maksud daripada penagihan itu sendiri adalah untuk menginformasikan dan mengingatkan, pihak-pihak tertagih bahwa ia mempunyai kewajiban untuk membayar utangnya kepada pihak penagih.

Berdasarkan hasil analisis pada unit billing and reporting PT Semen Indonesia Logistik untuk melaporkan dan melakukan penagihan pada PT Semen Indonesia dapat ditarik kesimpulan sebagai berikut :

Alur proses transaksi angkutan semen sampai dengan penagihan di PT. Semen Indonesia Logistik memiliki beberapa tahapan yang harus di ikuti sesuai dengan prosedur yang ada. Dalam prosesnya angkutan semen dibagi menjadi 3 yaitu semen zak, curah dan klinker yang mana masing-masing memiliki proses yang sama, namun berbeda dalam penagihannya.

- 1) Alur proses pemuatan merupakan awal yang dilakukan saat akan melakukan pengiriman muatan. Dalam proses ini dimulai dari driver menerima surat perintah jalan dan driver kembali untuk menyerahkan surat perintah jalan yang sudah di stempel dan ditanda tangani ditempat pembongkaran.
- 2) Alur proses spj kembali adalah alur yang dimulai dengan truk sampai pada tempat pembongkaran spj dimintakan tanda tangan dan stempel sebagai bukti bahwa muatan sudah diterima.
- 3) Alur proses pembayaran dari PT.Semen Indonesia adalah alur yang dimulai

dari dokumen dikirimkan ke bagian Distribusi Transportasi PT. Semen Indonesia sampai dengan pembayaran yang akan ditransfer ke PT.Semen Indonesia Logistik.

5.2 SARAN

Pada PT SILOG unit billing and reporting sudah dilakukan dengan baik dan wajar. Dengan demikian diharapkan pihak perusahaan dapat mempertahankan kinerja dan eksistensinya , namun demikian , penulis akan memberikan masukan ataupun sara mengenai unit billing and reporting ini maupun hal yang berkaitan dengan pelaksanaan penelitian yang penulis lakukan yaitu :

1. Dalam menginput data ke aplikasi csms sebaiknya memastikan jaringan wifi dikantor stabil sehingga tidak terjadi pengulangan dalam menginput data ataupun terdapat data yg terinput dua kali.
2. Perbaiki server, yang sering terjadi karena server down
3. Komunikasi lebih intens antara tim tagihan silog dengan tim verifikasi dan bendahara SI (yg mempercepat tagihan silog) agar tagihan berjalan dengan lancar

DAFTAR PUSTAKA

<https://windaaviary.web.ugm.ac.id/2015/05/04/syarat-penyerahan-barang/#:~:text=FOB%20Shipping%20Point%20ataupun%20franco,pembeli%20ditanggung%20sepenuhnya%20oleh%20pembeli.>

<http://repository.stei.ac.id/3484/3/BAB%20II.pdf>

<http://www.silog.co.id/>

LAMPIRAN

Lampiran I Balasan Laporan Kerja Praktik



VUDS PT VARIA USAHA DHARMA SEGARA

Nomor : 00767. A3050500/KP.02.02/06.2022
Hal : **Pemberitahuan**

Gresik, 24 Juni 2022

Kepada Yth.
Koordinator Kerja Praktik
UISI
di Tempat

Dengan hormat,
Sehubungan dengan proposal Saudara perihal Permohonan Kerja Praktik bersama ini diberitahukan bahwa PT Varia Usaha Dharma Segara tidak keberatan atau dapat menerima mahasiswa/mahasiswi Saudara untuk Praktek Kerja Industri di PT Semen Indonesia Logistik dengan ketentuan sebagai berikut:

1. Waktunya disesuaikan dengan kesempatan para staf perusahaan yang akan melayani sesuai jadwal selama +/- 1 bulan mulai tanggal **11 Juli 2022 – 11 Agustus 2022** atas nama:
Muhammad Faruq Rizal Amini - 1021910038
Putri Eka Safitri - 1021910047
Yurike Septia Nandinata - 1021910062
2. Tidak diperkenankan mengambil data yang menyangkut rahasia perusahaan.
3. Sesuai dengan ketentuan bagi mahasiswa/mahasiswi hanya bisa ditempatkan di **Billing and Reporting Section**.
4. Segala kerugian maupun tindakan pelanggaran hukum yang dilakukan oleh mahasiswa/mahasiswi menjadi tanggung jawab pihak lembaga.
5. Setelah Praktek Kerja Industri berakhir mahasiswa/mahasiswi diwajibkan mengumpulkan absensi ke Unit Diklat kantor pusat PT Semen Indonesia Logistik.
6. Mahasiswa/mahasiswi diwajibkan memakai masker dan menjaga kesehatan serta kebersihan selama mengikuti Praktek Kerja Industri.
7. Selama masa darurat bencana wabah penyakit akibat virus corona belum dicabut oleh Badan Nasional Penanggulangan Bencana (BNPB), pelaksanaan magang dapat dilakukan secara online dan dilakukan dari rumah maupun dari kantor sesuai arahan pembimbing magang.

Mahasiswa/mahasiswi yang bersangkutan wajib menyerahkan persyaratan administrasi sebagai berikut:

- a) Pas foto ukuran 3x3 sebanyak 1 lembar
- b) Foto copy kartu mahasiswa
- c) Foto copy jaminan asuransi kecelakaan/jiwa

Persyaratan administrasi diserahkan selambat-lambatnya sehari sebelum dilaksanakannya Praktek Kerja Industri ke Unit Diklat kantor pusat PT Semen Indonesia Logistik melalui email agustina@silog.co.id. Apabila sampai dengan batas tanggal tersebut siswa/siswi yang bersangkutan belum menyerahkan persyaratan, maka permohonan dianggap gugur.

Demikian atas perhatiannya kami sampaikan terima kasih.

PT VARIA USAHA DHARMA SEGARA
a.n. Direksi
Biro SDM & Pengembangan Organisasi


Nuzulia Fithriana
Kepala D

**INTERNATIONAL
FREIGHT FORWARDER**

Member Of : 

Jl. Veteran No.171 A Gresik
Jawa Timur 61223 - Indonesia
Phone : (031) 3973413, 3979735, 3990044
Fax : (031) 3975851
E-mail : vudb@silog.co.id

Lampiran 2 Surat Keterangan Kerja Praktik

 SILOG <small>SEMENT INDONESIA LOGISTIK</small> PT Semen Indonesia Logistik	LEMBAR PERSETUJUAN PKL/ MAGANG	No. Dokumen	F. 180-40
		No. Revisi	01

Kepada Yth.
 Bpk Aris Setiawan
 Billing and Reporting Section
 PT Varia Usaha Dharma Segara

Dengan hormat,


Sehubungan dengan kesediaan PT Semen Indonesia Logistik menerima Mahasiswa untuk melaksanakan Praktek Kerja Lapangan, maka dengan ini mengharap bantuannya dapat memberikan Ijin pada Mahasiswa tersebut di bawah ini :

Nama : Muhammad Faruq Rizal Amini
 Putri Eka Safitri
 Yurike Septia Nandinata
 Universitas : UISI
 Fakultas / Jurusan : Fakultas Ekonomi dan Bisnis
 Tanggal Pelaksanaan : 11 Juli 2022 – 11 Agustus 2022
 Unit Kerja Tempat Riset/ PKL & Magang : Billing And Reporting Section

Atas Perhatian dan Kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Gresik, 24 Juni 2022

Ka. Unit Adm SDM dan Manajemen
 Bakat



 Dikri Amrullah

DISPOSISI UNIT KERJA	
1. Dapat / Tidak dapat dibantu	: Dapat dibantu
2. Waktu yang disediakan tanggal	: 11/ 22 s/d 11/8 22
3. Pembimbing yang ditunjuk	: Amir Kofiki + Aris Setiawan
4. Catatan	: Jam Kerja sesuai di unit billing

Keterangan:

Gresik, 24-6-2022

Ka-Biro/BU/Unit


 Aris Setiawan

Lampiran 3 Surat Keterangan Selesai Kerja Praktik

1. Muhammad Faruq Rizal Amini



SURAT KETERANGAN

01478. A3050500/KP.02.02/11.2022

Yang bertanda tangan di bawah ini:

**GENERAL MANAGER OF HUMAN CAPITAL
PT SEMEN INDONESIA LOGISTIK**

Dengan ini menerangkan bahwa mahasiswa / mahasiswi tersebut di bawah ini:

Nama	: MUHAMMAD FARUQ RIZAL AMINI
NIM	: 1021910038
Program Studi	: AKUNTANSI
Lembaga	: UISI

Telah melaksanakan Praktek Kerja Lapangan di PT Semen Indonesia Logistik terhitung mulai tanggal 11 Juli 2022 s.d 11 Agustus 2022.

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan seperlunya.

Gresik, 1 November 2022
PT SEMEN INDONESIA LOGISTIK
a.n. Direksi
Department of Human Capital



Nuzulia Fithriana
General Manager

Jasa Logistik dan Transportasi (Sertifikat) - Perdagangan Bahan Bangunan
Pertambangan - Perdagangan Barang Industri (Sertifikat)

Kantor Pusat : Jl. Veteran 129 Gresik 61122
P : (6251) 3981465 (Hunting) - F : (6251) 3982304 - E : contact@silog.co.id



www.silog.co.id

2. Putri Eka Safitri



SURAT KETERANGAN

01479. A3050500/KP.02.02/11.2022

Yang bertanda tangan di bawah ini:

**GENERAL MANAGER OF HUMAN CAPITAL
PT SEMEN INDONESIA LOGISTIK**

Dengan ini menerangkan bahwa mahasiswa / mahasiswi tersebut di bawah ini:

Nama	: PUTRI EKA SAFITRI
NIM	: 1021910047
Program Studi	: AKUNTANSI
Lembaga	: UISI

Telah melaksanakan Praktek Kerja Lapangan di PT Semen Indonesia Logistik terhitung mulai tanggal 11 Juli 2022 s.d 11 Agustus 2022.

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan seperlunya.

Gresik, 1 November 2022
PT SEMEN INDONESIA LOGISTIK
a.n. Direksi
Departement of Human Capital



Nuzulia Fithriana
General Manager

3. Yurike Septia Nandinata



PT SEMEN INDONESIA LOGISTIK
SEMEN INDONESIA GROUP

SURAT KETERANGAN
01480. A3050500/KP.02.02/11.2022

Yang bertanda tangan di bawah ini:

**GENERAL MANAGER OF HUMAN CAPITAL
PT SEMEN INDONESIA LOGISTIK**


Dengan ini menerangkan bahwa mahasiswa / mahasiswi tersebut di bawah ini:

Nama	: YURIKE SEPTIA NANDINATA
NIM	: 1021910062
Program Studi	: AKUNTANSI
Lembaga	: UISI

Telah melaksanakan Praktek Kerja Lapangan di PT Semen Indonesia Logistik terhitung mulai tanggal 11 Juli 2022 s.d 11 Agustus 2022.

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan seperlunya.



Gresik, 1 November 2022
PT SEMEN INDONESIA LOGISTIK
a.n. Direksi
Department of Human Capital



Nuzulia Fithriana
General Manager

Jasa Logistik dan Transportasi (Sertifikat) - Perdagangan Bahan Bangunan
Pertambangan - Perdagangan Barang Industri (Sertifikat)

Kantor Pusat - Jl. Veteran 129 Gresik 61122
P. (6251) 3981463 (Hunting) - F. (6251) 3982504 - E : contact@silog.co.id


www.silog.co.id



















Lampiran 4 Logbook Kegiatan Muhammad Faruq Rizal Amini



UNIVERSITAS INTERNASIONAL SEMEN INDONESIA
Kompleks PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk, Jl. Veteran, Kb. Dalem,
Sidomoro, Kebomas, Gresik Regency, East Java 61122
Telp: (031) 3985482; (031) 3981732 ext. 3662

LEMBAR KEHADIRAN MAGANG

Nama Perusahaan : Semen Indonesia Logistik
Nama dan Nim : Muhammad Faruq Rizal Amini (1021910038)
Program Studi : Akuntansi

No	Tanggal	Kegiatan	TTD Pelaksana	TTD Pembimbing Lapangan
1	11 JULI 2022	Mengenal dan mempelajari tugas dari bagian semen		
2	12 JULI 2022	Melakukan proses entry dari csms		
3	13 JULI 2022	Melakukan proses entry dari csms		
4	14 JULI 2022	Melakukan proses entry dari csms		
5	15 JULI 2022	Melakukan proses entry dari csms		
6	18 JULI 2022	Mengenal dan mempelajari tugas dari admin		
7	19 JULI 2022	Melakukan proses portal untuk input data		
8	20 JULI 2022	Melakukan proses portal untuk input data		
9	21 JULI 2022	Melakukan proses portal untuk input data		

10	25 JULI 2022	Mengenal dan mempelajari tugas dari bagian non semen		
11	26 JULI 2022	Melakukan proses portal dari bagian nonsemen.		
12	27 JULI 2022	Melakukan proses portal dari bagian nonsemen.		
13	28 JULI 2022	Melakukan proses portal dari bagian nonsemen.		
14	29 JULI 2022	Melakukan proses portal dari bagian nonsemen.		
15	1 AGUSTUS 2022	Melakukan proses entry dari csms bagian semen		
16	2 AGUSTUS 2022	Melakukan proses entry dari csms bagian semen		
17	3 AGUSTUS 2022	Melakukan proses entry dari csms bagian semen		
18	4 AGUSTUS 2022	Melakukan proses entry dari csms bagian semen		
19	5 AGUSTUS 2022	Melakukan proses entry dari csms bagian semen		
20	8 AGUSTUS 2022	Melakukan proses portal dari bagian semen		
21	9 AGUSTUS 2022	Melakukan proses portal untuk input data		
22	10 AGUSTUS 2022	Melakukan proses portal untuk input data		
23	11 AGUSTUS 2022	Penutupan		

















Lampiran 5 Logbook Kegiatan Putri Eka Safitri



UNIVERSITAS INTERNASIONAL SEMEN INDONESIA
Kompleks PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk, Jl. Veteran, Kb. Dalem,
Sidomoro, Kebomas, Gresik Regency, East Java 61122
Telp: (031) 3985482; (031) 3981732 ext. 3662

LEMBAR KEHADIRAN MAGANG

Nama Perusahaan : Semen Indonesia Logistik
Nama dan Nim : Putri Eka Safitri (1021910047)
Program Studi : Akuntansi

No	Tanggal	Kegiatan	TTD Pelaksana	TTD Pembimbing Lapangan
1	11 JULI 2022	Mengenal dan mempelajari tugas dari admin		
2	12 JULI 2022	Melakukan proses portal untuk input data		
3	13 JULI 2022	Melakukan proses portal untuk input data		
4	14 JULI 2022	Melakukan proses portal untuk input data		
5	15 JULI 2022	Melakukan proses portal untuk input data		
6	18 JULI 2022	Mengenal dan mempelajari tugas dari bagian nonsemen		
7	19 JULI 2022	Melakukan proses portal dari bagian nonsemen.		
8	20 JULI 2022	Melakukan proses portal dari bagian nonsemen.		

9	21 JULI 2022	Melakukan proses portal dari bagian nonsemen.	Ekusip	mf
10	22 JULI 2022	Melakukan proses portal dari bagian nonsemen.	Ekusip	mf
11	25 JULI 2022	Mengenal dan mempelajari tugas dari bagian semen	Ekusip	mf
12	26 JULI 2022	Melakukan proses entry dari csms bagian semen	Ekusip	mf
13	27 JULI 2022	Melakukan proses entry dari csms bagian semen	Ekusip	mf
14	28 JULI 2022	Melakukan proses entry dari csms bagian semen	Ekusip	mf
15	1 AGUSTUS 2022	Melakukan proses portal untuk input data	Ekusip	mf
16	2 AGUSTUS 2022	Melakukan proses portal untuk input data	Ekusip	mf
17	3 AGUSTUS 2022	Melakukan proses portal untuk input data	Ekusip	mf
18	4 AGUSTUS 2022	Melakukan proses portal untuk input data	Ekusip	mf
19	5 AGUSTUS 2022	Melakukan proses portal untuk input data	Ekusip	mf
20	8 AGUSTUS 2022	Melakukan proses portal dari bagian nonsemen.	Ekusip	mf
21	9 AGUSTUS 2022	Melakukan proses portal dari bagian nonsemen.	Ekusip	mf
22	10 AGUSTUS 2022	Melakukan proses portal dari bagian nonsemen.	Ekusip	mf
23	11 AGUSTUS 2022	Penutupan	Ekusip	mf

Lampiran 6 Logbook Kegiatan Yurike Septia Nandinata



UNIVERSITAS INTERNASIONAL SEMEN INDONESIA
 Kompleks PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk, Jl. Veteran, Kb. Dalem,
 Sidomoro, Kebomas, Gresik Regency, East Java 61122
 Telp: (031) 3985482; (031) 3981732 ext. 3662

LEMBAR KEHADIRAN MAGANG

Nama Perusahaan : Semen Indonesia Logistik
 Nama dan Nim : Yurike Septia Nandinata (1021910062)
 Program Studi : Akuntansi

No	Tanggal	Kegiatan	TTD Pelaksana	TTD Pembimbing Lapangan
1	11 JULI 2022	Mengenal dan mempelajari tugas dari bagian nonsemen	<i>Yurike Septia Nandinata</i>	<i>Feb</i>
2	12 JULI 2022	Melakukan proses portal dari bagian nonsemen.	<i>Yurike Septia Nandinata</i>	<i>Feb</i>
3	13 JULI 2022	Melakukan proses portal dari bagian nonsemen.	<i>Yurike Septia Nandinata</i>	<i>Feb</i>
4	14 JULI 2022	Melakukan proses portal dari bagian nonsemen.	<i>Yurike Septia Nandinata</i>	<i>Feb</i>
5	15 JULI 2022	Melakukan proses portal dari bagian nonsemen.	<i>Yurike Septia Nandinata</i>	<i>Feb</i>
6	18 JULI 2022	Mengenal dan mempelajari tugas dari bagian semen	<i>Yurike Septia Nandinata</i>	<i>Feb</i>
7	19 JULI 2022	Melakukan proses entry dari csms bagian semen	<i>Yurike Septia Nandinata</i>	<i>Feb</i>
8	20 JULI 2022	Melakukan proses entry dari csms bagian semen	<i>Yurike Septia Nandinata</i>	<i>Feb</i>

9	21 JULI 2022	Melakukan proses entry dari csms bagian semen	<i>Yafcs</i>	<i>Zaf</i>
10	22 JULI 2022	Melakukan proses entry dari csms bagian semen	<i>Yafcs</i>	<i>Zaf</i>
11	25 JULI 2022	Mengenal dan mempelajari tugas dari admin	<i>Yafcs</i>	<i>Zaf</i>
12	26 JULI 2022	Melakukan proses portal untuk input data	<i>Yafcs</i>	<i>Zaf</i>
13	27 JULI 2022	Melakukan proses portal untuk input data	<i>Yafcs</i>	<i>Zaf</i>
14	28 JULI 2022	Melakukan proses portal untuk input data	<i>Yafcs</i>	<i>Zaf</i>
15	29 JULI 2022	Melakukan proses portal untuk input data	<i>Yafcs</i>	<i>Zaf</i>
16	3 AGUSTUS 2022	Melakukan proses portal dari bagian nonsemen.	<i>Yafcs</i>	<i>Zaf</i>
17	4 AGUSTUS 2022	Melakukan proses portal dari bagian nonsemen.	<i>Yafcs</i>	<i>Zaf</i>
18	5 AGUSTUS 2022	Melakukan proses portal dari bagian nonsemen.	<i>Yafcs</i>	<i>Zaf</i>
19	8 AGUSTUS 2022	Melakukan proses entry dari csms bagian semen	<i>Yafcs</i>	<i>Zaf</i>
20	9 AGUSTUS 2022	Melakukan proses entry dari csms bagian semen	<i>Yafcs</i>	<i>Zaf</i>
21	10 AGUSTUS 2022	Melakukan proses entry dari csms bagian semen	<i>Yafcs</i>	<i>Zaf</i>
22	11 AGUSTUS 2022	Penutupan	<i>Yafcs</i>	<i>Zaf</i>

Lampiran 7 Lembar Penilaian Kerja Praktik



UNIVERSITAS INTERNASIONAL SEMEN INDONESIA
 Kompleks PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk, Jl. Veteran, Kb. Dalem,
 Sidomoro, Kebomas, Gresik Regency, East Java 61122
 Telp: (031) 3985482; (031) 3981732 ext. 3662

LEMBAR EVALUASI MAGANG

Dosen Pembimbing

Nama : Putri Eka Safitri
 Nim : 1021910047
 Judul Magang : Alur Proses Transaksi Angkutan Semen Sampai Dengan Penagihan di PT. SEMEN INDONESIA LOGISTIK

ASPEK	BOBOT (B) %	NILAI (N)	N X B
Penulisan Laporan (Kelengkapan, Kesesuaian, Referensi)	10%	90	9
Aplikasi Keilmuan (Kesesuaian penyelesaian Masalah dengan teori)	25%	92	23
Penguasaan Materi Magang (Pembelajaran yang didapatkan dimagang dan kerjasama)	50%	90	45
Kerajinan dan Sikap	15%	90	13,5
JUMLAH	100%	JUMLAH	90,5

Gresik , September 2022
 Dosen Pembimbing Magang


Husnuhuda Maharani, S.E., M.S.A
 NIDN. 9318274



UNIVERSITAS INTERNASIONAL SEMEN INDONESIA
Kompleks PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk, Jl. Veteran, Kb. Dalem,
Sidomoro, Kebomas, Gresik Regency, East Java 61122
Telp: (031) 3985482; (031) 3981732 ext. 3662

LEMBAR EVALUASI MAGANG

Dosen Pembimbing

Nama : Yurike Septia Nandinata
Nim : 1021910062
Judul Magang : Alur Proses Transaksi Angkutan Semen Sampai Dengan Penagihan di PT. SEMEN INDONESIA LOGISTIK

ASPEK	BOBOT (B) %	NILAI (N)	N X B
Penulisan Laporan (Kelengkapan, Kesesuaian, Referensi)	10%	90	9
Aplikasi Keilmuan (Kesesuaian penyelesaian Masalah dengan teori)	25%	92	23
Penguasaan Materi Magang (Pembelajaran yang didapatkan dimagang dan kerjasama)	50%	90	45
Kerajinan dan Sikap	15%	90	13,5
JUMLAH	100%	JUMLAH	90,5

Gresik , September 2022
Dosen Pembimbing Magang



Hurnunida Maharani, S.E., M.S.A
NIDN. 9318274



UNIVERSITAS INTERNASIONAL SEMEN INDONESIA
Kompleks PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk, Jl. Veteran, Kb. Dalem,
Sidomoro, Kebomas, Gresik Regency, East Java 61122
Telp: (031) 3985482; (031) 3981732 ext. 3662

LEMBAR EVALUASI MAGANG

Dosen Pembimbing

Nama : Muhammad Faruq Rizal Amini
Nim : 1021910038
Judul Magang : Alur Proses Transaksi Angkutan Semen Sampai Dengan Penagihan di PT. SEMEN INDONESIA LOGISTIK

ASPEK	BOBOT (B) %	NILAI (N)	N X B
Penulisan Laporan (Kelengkapan, Kesesuaian, Referensi)	10%	90	9
Aplikasi Keilmuan (Kesesuaian penyelesaian Masalah dengan teori)	25%	92	23
Penguasaan Materi Magang (Pembelajaran yang didapatkan dimagang dan kerjasama)	50%	90	45
Kerajinan dan Sikap	15%	90	13,5
JUMLAH	100%	JUMLAH	90,5

Gresik , September 2022
Dosen Pembimbing Magang


Hurnuhida Maharani, S.E., M.S.A
NIDN. 9318274



UNIVERSITAS INTERNASIONAL SEMEN INDONESIA
Kompleks PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk, Jl. Veteran, Kb. Dalem,
Sidomoro, Kebomas, Gresik Regency, East Java 61122
Telp: (031) 3985482; (031) 3981732 ext. 3662

LEMBAR EVALUASI MAGANG

**Pembimbing
Lapangan**

Nama : Muhammad Faruq Rizal Amini
Nim : 1021910038
Judul Magang : Alur Proses Transaksi Angkutan Semen Sampai Dengan
Penagihan di PT. SEMEN INDONESIA LOGISTIK

ASPEK	BOBOT (B) %	NILAI (N)	N X B
Penulisan Laporan (Kelengkapan, Kesesuaian, Referensi)	20%	80	16
Aplikasi Keilmuan (Kesesuaian penyelesaian Masalah dengan teori)	30%	80	24
Penguasaan Materi Magang (Pembelajaran yang didapatkan dimagang dan kerjasama)	30%	85	25,5
Kerajinan dan Sikap	20%	85	17
JUMLAH	100%	JUMLAH	82,5

Tuban , 23 September 2022



SILOG

Aris Setiawan, S.E



UNIVERSITAS INTERNASIONAL SEMEN INDONESIA
Kompleks PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk, Jl. Veteran, Kb. Dalem,
Sidomoro, Kebomas, Gresik Regency, East Java 61122
Telp: (031) 3985482; (031) 3981732 ext. 3662

LEMBAR EVALUASI MAGANG

Pembimbing
Lapangan

Nama : Putri Eka Safitri
Nim : 1021910047
Judul Magang : Alur Proses Transaksi Angkutan Semen Sampai Dengan Penagihan di PT. SEMEN INDONESIA LOGISTIK

ASPEK	BOBOT (B) %	NILAI (N)	N X B
Penulisan Laporan (Kelengkapan, Kesesuaian, Referensi)	20%	80	16
Aplikasi Keilmuan (Kesesuaian penyelesaian Masalah dengan teori)	30%	75	22,5
Penguasaan Materi Magang (Pembelajaran yang didapatkan dimagang dan kerjasama)	30%	85	25,5
Kerajinan dan Sikap	20%	85	17
JUMLAH	100%	JUMLAH	81

Tuban , 23 September 2022


SILOG
Aris Setiawan, S.E



UNIVERSITAS INTERNASIONAL SEMEN INDONESIA
 Kompleks PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk, Jl. Veteran, Kb. Dalem,
 Sidomoro, Kebomas, Gresik Regency, East Java 61122
 Telp: (031) 3985482; (031) 3981732 ext. 3662

LEMBAR EVALUASI MAGANG

**Pembimbing
Lapangan**

Nama : Yurike Septia Nandinata
 Nim : 1021910062
 Judul Magang : Alur Proses Transaksi Angkutan Semen Sampai Dengan Penagihan di PT. SEMEN INDONESIA LOGISTIK

ASPEK	BOBOT (B) %	NILAI (N)	N X B
Penulisan Laporan (Kelengkapan, Kesesuaian, Referensi)	20%	80	16
Aplikasi Keilmuan (Kesesuaian penyelesaian Masalah dengan teori)	30%	75	22,5
Penguasaan Materi Magang (Pembelajaran yang didapatkan dimagang dan kerjasama)	30%	85	25,5
Kerajinan dan Sikap	20%	85	17
JUMLAH	100%	JUMLAH	81

Tuban , 23 September 2022



SILOG
 Aris Setiawan, S.E




Lampiran 8 Asistensi Kerja Praktik



UNIVERSITAS INTERNASIONAL SEMEN INDONESIA
Kompleks PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk, Jl. Veteran, Kb. Dalem,
Sidomoro, Kebomas, Gresik Regency, East Java 61122
Telp: (031) 3985482; (031) 3981732 ext. 3662

LEMBAR ASSISTENSI KERJA PRAKTIK

Nama : Muhammad Fruq Rizal Amini
Nim : 1021910038
Program Studi : Akuntansi
Judul Magang : Alur Proses Transaksi Angkutan Semen Sampai Dengan Penagihan di PT. SEMEN INDONESIA LOGISTIK

No	Tanggal	Kegiatan	Paraf Dosen Pembimbing
1	20 Juni 2022	Konsultasi mengenai proposal Kerja Praktik dan permohonan Tanda Tangan pada proposal via Whatsapp	
2	26 Juli 2022	Konsultasi terkait dengan judul Laporan Kerja Praktik via Whatsapp	
3	2 September 2022	Konsultasi mengenai isi Laporan Kerja Praktik via Whatsapp	

Gresik , September 2022
Dosen Pembimbing Magang





Hasnunnita Muharani, S.E., M.S.A
NIDN. 9318274



UNIVERSITAS INTERNASIONAL SEMEN INDONESIA
Kompleks PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk, Jl. Veteran, Kb. Dalem,
Sidomoro, Kebomas, Gresik Regency, East Java 61122
Telp: (031) 3985482; (031) 3981732 ext. 3662

LEMBAR ASSISTENSI KERJA PRAKTIK

Nama : Putri Eka Safitri
Nim : 1021910047
Program Studi : Akuntansi
Judul Magang : Alur Proses Transaksi Angkutan Semen Sampai Dengan Penagihan di PT. SEMEN INDONESIA LOGISTIK

No	Tanggal	Kegiatan	Paraf Dosen Pembimbing
1	20 Juni 2022	Konsultasi mengenai proposal Kerja Praktik dan permohonan Tanda Tangan pada proposal via Whatsapp	
2	26 Juli 2022	Konsultasi terkait dengan judul Laporan Kerja Praktik via Whatsapp	
3	2 September 2022	Konsultasi mengenai isi Laporan Kerja Praktik via Whatsapp	

Gresik , September 2022
Dosen Pembimbing Magang

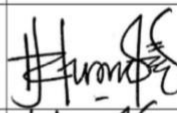
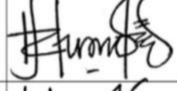
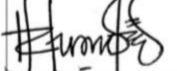

Hurnnita Maharani, S.E., M.S.A
NIDN. 9318274



UNIVERSITAS INTERNASIONAL SEMEN INDONESIA
Kompleks PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk, Jl. Veteran, Kb. Dalem,
Sidomoro, Kebomas, Gresik Regency, East Java 61122
Telp: (031) 3985482; (031) 3981732 ext. 3662

LEMBAR ASSISTENSI KERJA PRAKTIK

Nama : Yurike Septia Nandinata
Nim : 1021910062
Program Studi : Akuntansi
Judul Magang : Alur Proses Transaksi Angkutan Semen Sampai Dengan Penagihan di PT. SEMEN INDONESIA LOGISTIK

No	Tanggal	Kegiatan	Paraf Dosen Pembimbing
1	20 Juni 2022	Konsultasi mengenai proposal Kerja Praktik dan permohonan Tanda Tangan pada proposal via Whatsapp	
2	26 Juli 2022	Konsultasi terkait dengan judul Laporan Kerja Praktik via Whatsapp	
3	2 September 2022	Konsultasi mengenai isi Laporan Kerja Praktik via Whatsapp	

Gresik , September 2022
Dosen Pembimbing Magang



Husnunnida Maharani, S.E., M.S.A
NIDN. 9318274

Lampiran 8 Dokumentasi Kerja Praktik

1. Contoh SPJ

21 0461792

KEMBALI KE PT SI

SIG PT Semen Indonesia (Persero) Tbk.

SURAT PERINTAH JALAN
Nomor : 7403-ZLF-2008269896


SN: 70642014
SPJT No. 3040749110602020

No. Truck / Gerbong : W9799UK
Nama Pengemudi : FATKHUR

Distributor : SEMEN INDONESIA
Langganan Tetap : SEMEN INDONESIA
Nomor SO : 0012277284
Nomor DO : 0708469035
Nomor Antri : SEMEN INDONESIA 01

Tanggal : 21/07/2022
Jam / Shift : 14:05/1
Conveyor : 14
Kode Kota : OA 25700201 PANJI
257002 SITUBONDO

SEMEN INDONESIA DISTRIBUTOR PT
JL SITUBONDO BANYUWANGI PANJI LOR P
SITUBONDO 25700201

Jumlah	Dengan Huruf	Jenis Semen	Satuan	Jenis Kantong :
800 ZAK	DELAPAN RATUS	SEMEN PCC ZAK 40KG		
T Tangan Penyerahan	T. T. & Nama Terang Sopir	T. T. Nama terang & stempel penerima	Truk datang	Selesai bongkar
SAF7194058K	FATKHUR		Tgl. : 23-07-2022 Jam : 10.30	Tgl. : 23-07-2022 Jam : 15.00
			Klaim Semen : 800 Zak	Klaim Semen : Zak
Kapasitas Muatan diluar tanggung jawab PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk. Kiriman dalam radius 10 Km. Tanpa biaya tambahan, kecuali Surabaya & Gresik			Klaim kantong pecah : 2P, PCC40 MH Lembar	

2. Contoh Invoice

**KWITANSI
SEMEN INDONESIA LOGISTIK, PT (CURAH)**

Nomor Kwitansi : 33TBND2022C
 Telah Terima Dari : PT. SEMEN INDONESIA (PERSERO) Tbk
 Sejumlah Uang : Tiga Ratus Tiga Ribu Enam Ratus Tujuh Puluh Empat Rupiah

Ongkos Angkut 303.674,00

Jumlah : 303.674,00

GRESIK, 05-JUL-22
SEMEN INDONESIA LOGISTIK, PT (CURAH)

TRANSFER
BANK MANDIRI KC GRESIK 1400087033651
A/N SEMEN INDONESIA LOGISTIK, PT (CURAH)


 ARIS SETIAWAN

PT. SEMEN INDONESIA (PERSERO) Tbk
TAGIHAN ONGKOS ANGKUT SEMEN

Expeditor	000410093 SEMEN INDONESIA LOGISTIK, PT (CURAH)				PLAT KUNING							
No Tagihan	: 0000380719 / 33410093TBND2022				Pangiriman dari 7403		CP Tuban					
NO TGL SPJ	AREAL	NO SPJ	NO. POL	PRODUK	DISTRIBUTOR	KIRIM (TON)	TERIMA (KG)	SUSUT (KG)	TOLERAN (KG)	SELISIH (KG)	TARIF	JUMLAH
AREA 253003 TUBAN												
DISTRIBUTOR 0050007403 CP TUBAN												
PLANT 7403 CP Tuban												
1	22-APR-22	253003	2008004550	W9971UM	4Pte Curah	CP TUBAN	27.880	27.880	0	0	0	10.900 303.674,00
						Grand Total	27.880	27.880	0			303.674,00

GRESIK, 05-JUL-22
SEMEN INDONESIA LOGISTIK, PT (CURAH)

ARIS SETIAWAN



3. Penutupan



