

SISTEM PAKAR DIAGNOSA KERUSAKAN PADA SEPEDA MOTOR HONDA CB150R DENGAN METODE FORWARD CHAINING

Nama : Alawy Muhammad Al Ghozy
Nomor Induk Mahasiswa : 3021510003
Pembimbing 1 : Renny Sari Dewi, S.Kom., M.Kom.
Pembimbing 2 : Catur Wulandari, S.Kom., M.Sc.

ABSTRAK

Sepeda motor merupakan alat transportasi yang hampir semua orang memilikinya, bahkan pada tahun 2017 Badan Pusat Statistik (BPS, 2017) menemukan sudah ada 113030793 Sepeda motor di Indonesia yang sudah turun ke jalan, akan tetapi sering terjadi kendala dari sepeda motor yang mengakibatkan kerusakan sehingga dapat mengganggu aktivitas pengendara. Hal ini disebabkan oleh kurangnya pengetahuan tentang perawatan kerusakan motor. Kebanyakan pengendara cenderung menyerahkan sepeda motor kepada mekanik tanpa mengetahui sebenarnya kerusakan tersebut merupakan kerusakan sederhana atau rumit untuk diperbaiki. Menyerahkan kerusakan pada mekanik merupakan sebuah langkah praktis dan menjadi sebuah solusi yang paling mudah. Namun jika pengendara memiliki pengetahuan tentang perawatan kerusakan sepeda motor maka penanganan kerusakan sepeda motor dapat mempersingkat waktu penanganan mekanik pada saat sepeda motor di bawah ke bengkel karena pengendara sepeda motor dapat langsung memaparkan kerusakan sehingga mekanik tinggal memperbaiki tanpa mengecek satu per-satu apa yang rusak pada sepeda motor tersebut untuk menangani permasalahan tersebut maka dibutuhkan sebuah sistem yang mampu untuk menganalisa, menemukan dan memberikan solusi..

Bagaimana merancang dan mengimplementasikan aplikasi sistem pakar diagnosa kerusakan pada sepeda motor honda khususnya motor honda cb150r berbasis website dengan metode forward chaining.

Untuk mengetahui atau mendiagnosa beberapa kerusakan pada sepeda motor honda cb150r sesuai dengan gejala – gejala yang ada dan user dapat mengetahui masalah yang terjadi pada sepeda motor beserta cara mengatasinya menggunakan aplikasi berbasis website dengan metode forward chaining.

Kata Kunci : Forward Chaining, Website, CB150R, Sepeda Motor

(Halaman sengaja dikosongkan)



DAMAGE DIAGNOSIS SYSTEM IN HONDA CB150R MOTORCYCLE WITH FORWARD CHAINING METHOD

By : Alawy Muhammad Al Ghozy
Student Identity Number : 3021510003
Supervisor 1 : Renny Sari Dewi, S.Kom., M.Kom.
Supervisor 2 : Catur Wulandari, S.Kom., M.Sc.

ABSTRACT

Motorbikes are a means of transportation that almost everyone has, even in 2017 the Central Bureau of Statistics (BPS, 2017) found there were already 113030793 motorbikes in Indonesia that had taken to the streets, but there were frequent obstacles from motorbikes which caused damage so they could interfere with driver activity. This is caused by a lack of knowledge about the maintenance of motor damage. Most motorists tend to hand motorbikes to mechanics without knowing the damage is simple or complicated to repair. Giving up damage to mechanics is a practical step and is the easiest solution. However, if the driver has knowledge about the maintenance of motorbike damage, handling motorbike damage can shorten the mechanical handling time when the motorbike is down to the workshop because motorbike riders can immediately explain the damage so that the mechanics can repair without checking one by one what is damaged on the motorbike to deal with these problems, we need a system that is able to analyze, find and provide solutions.

How to design and implement an expert system application for diagnosing damage to a Honda motorcycle, especially a website based on Honda CB150R with a forward chaining method.

To find out or diagnose some damage to Honda CB150R motorbikes in accordance with the symptoms and users can find out the problems that occur on motorbikes along with how to overcome them using a website-based application with the forward chaining method.

Key Words : *Forward Chaining, Website, CB150R, Motorbikes*