

LAPORAN MAGANG

EVALUASI PENILAIAN VENDOR *DRIVER*
MENGGUNAKAN METODE *SIMPLE ADDITIVE*
***WEIGHTING* (STUDI KASUS PT SEMEN INDONESIA**
LOGISTIK)



DISUSUN OLEH:

- 1. DIATRI ALFIATIN NIKMAH (2021910012)**
- 2. SHANIA MONICA DEWI (2021910042)**

TEKNIK LOGISTIK
UNIVERSITAS INTERNASIONAL SEMEN INDONESIA
GRESIK
2023

LAPORAN MAGANG

**EVALUASI PENILAIAN VENDOR *DRIVER*
MENGUNAKAN METODE *SIMPLE ADDITIVE
WEIGHTING* (STUDI KASUS PT SEMEN INDONESIA
LOGISTIK)**



DISUSUN OLEH:

- 1. DIATRI ALFIATIN NIKMAH (2021910012)**
- 2. SHANIA MONICA DEWI (2021910042)**

**TEKNIK LOGISTIK
UNIVERSITAS INTERNASIONAL SEMEN INDONESIA
GRESIK
2023**

LEMBAR PENGESAHAN
LAPORAN KERJA PRAKTIK
PT SEMEN INDONESIA LOGISTIK
Departemen Sumber Daya Manusia & Pengembangan Organisasi dan
Departemen Pengembangan Perusahaan
(Periode 04 Juli s.d 05 Agustus 2022)

Disusun Oleh:

1. DIATRI ALFIATIN NIKMAH (2021910012)
2. SHANIA MONICA DEWI (2021910042)

Mengetahui,
Kepala Program Studi Teknik Logistik


Maulin Masvito Putri, S.T., M.T
NIP. 9217250

Menyetujui,
Dosen Pembimbing Kerja Praktik


Sekarsari Utami Wijaya, S.Stat., M.Si.
NIP. 9018273

Gresik, 24 Januari 2023

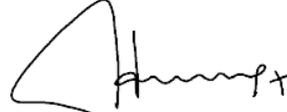
PT SEMEN INDONESIA LOGISTIK

Mengetahui,

Ka. Biro Sumber Daya Manusia &
Pengembangan Organisasi


(Nuzulia Fithriana)

Ka. Biro Pengembangan Perusahaan


(Oky Krissandika)

Menyetujui,

Pembimbing Lapangan


(Andika Cahya Purnama)


(Dea Argita G)

KATA PENGANTAR

Puji syukur kami panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa, karena atas berkat dan rahmat-Nya penulis dapat menyelesaikan Laporan Kerja Praktik. Penulisan Laporan Kerja Praktik ini dilakukan dalam rangka memenuhi salah satu syarat untuk mencapai gelar Sastra 1. Penulis menyadari bahwa, tanpa bantuan dan bimbingan dari berbagai pihak akan sangat sulit bagi penulis untuk menyelesaikan Laporan Kerja Praktik ini. Oleh karena ini, penulis mengucapkan terima kasih kepada:

1. Allah Subhanahu Wa Ta'ala yang telah memberikan rahmat-Nya sehingga Laporan Kerja Praktik ini dapat terselesaikan.
2. Ibu Sekarsari Utami Wijaya, S.Stat., M.Si. selaku dosen pembimbing yang telah menyediakan waktu, tenaga, dan pikiran untuk mengarahkan penulis dalam penyusunan laporan kerja praktik.
3. Ibu Nuzulia Fithriana selaku Kepala Biro Sumber Daya Manusia dan Bapak Oki selaku Kepala Biro Pengembangan Perusahaan yang telah memberikan kesempatan kepada penulis untuk melakukan kegiatan kerja praktik.
4. Bapak Andika dan Ibu Dhea selaku pembimbing lapangan selama kerja praktik
5. Seluruh Staf Biro Sumber Daya Manusia & Pengembangan Organisasi dan Biro Pengembangan Perusahaan dan pihak dari PT Semen Indonesia Logistik yang telah membantu penulis dalam memperoleh informasi dan data yang penulis perlukan.
6. Orang tua dan keluarga penulis yang telah memberikan dukungan material dan moral.

Akhir kata, penulis berharap Tuhan Yang Maha Esa berkenan membalas segala kebaikan semua pihak yang turut membantu penulis dalam menyelesaikan penulisan laporan kerja praktik ini. Semoga laporan kerja praktik ini membawa manfaat bagi pengembangan ilmu pengetahuan.

Gresik, 24 Januari 2023

Penulis

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR GAMBAR	vi
DAFTAR TABEL.....	vii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan dan Manfaat	2
1.2.1 Tujuan	2
1.2.2 Manfaat	3
1.3 Metode Pengumpulan Data	3
1.4 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang	4
1.5 Nama Unit Kerja Tempat Pelaksanaan Magang	4
BAB II PROFIL PT SEMEN INDONESIA LOGISTIK.....	5
2.1 PT Semen Indonesia Logistik	5
2.2 Proses Bisnis PT Semen Indonesia Logistik	6
2.3 PT Semen Indonesia Logistik Group	12
2.4 Visi dan Misi PT Semen Indonesia Logistik.....	14
2.4.1 Visi.....	14
2.4.2 Misi.....	14
2.5 Lokasi PT Semen Indonesia Logistik.....	15
BAB III TINJAUAN PUSTAKA	16
3.1 Jasa Pengangkutan Barang	16
3.2 <i>Driver Management</i>	17
3.3 Pengadaan <i>Driver</i> Vendor	17
3.4 Metode SAW (<i>Simple Additive Weighting</i>)	18
3.4.1 Langkah-langkah Metode SAW	18
3.4.2 Kelebihan dan Kekurangan.....	20
BAB IV PEMBAHASAN.....	21
4.1 Struktur Organisasi Unit Kerja	21

4.1.1 Struktur Organisasi PT Semen Indonesia Logistik.....	21
4.1.2 Departemen Biro Perencanaan dan Pengembangan Perusahaan Non Logistik	21
4.1.3 Departemen SDM dan Pengembangan Organisasi	22
4.2 Tugas Khusus.....	23
4.2.1 Tujuan	23
4.2.2 Metodologi Penelitian.....	23
4.2.3 Analisis Data dan Pembahasan	23
4.3 Kegiatan Kerja Praktik	29
4.3.1 Pengenalan Profil Perusahaan dan Penjelasan Bisnis Proses	29
4.3.2 Kunjungan lapangan SILOG Tuban	29
4.3.3 Membantu penyusunan SOP Flowproses Pengadaan HP Dinas30	
4.3.4 Merapihkan Dokumen dan Membantu Input Master Data di TMS	30
4.3.5 Penyerahan Vandel Sebagai Simbol Selesai Kerja Praktik	30
4.4 Jadwal Kerja Praktik	31
BAB V KESIMPULAN.....	32
5.1 Kesimpulan.....	32
5.2 Saran.....	32
DAFTAR PUSTAKA	33
LAMPIRAN.....	35
➤ Kuesioner Penilaian Driver Vendor.....	35

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1	Logo PT Semen Indonesia Logistik	5
Gambar 2. 2	Struktur Anak Usaha PT Semen Indonesia Logistik	6
Gambar 2. 3	Alur Proses Bisnis Secara Umum.....	7
Gambar 2. 4	Logo PT Semen Indonesia Distributor	13
Gambar 2. 5	Logo PT Varia Usaha Bahari.....	13
Gambar 2. 6	Logo PT Varia Usaha Dharma Segara.....	13
Gambar 2. 7	Logo PT Varia Usaha Lintas Segara	14
Gambar 2. 8	Struktur Organisasi PT Semen Indonesia Logistik.....	21
Gambar 4. 1	Struktur Organisasi Biro Perencanaan dan Pengembangan Perusahaan.....	22
Gambar 4. 2	Struktur Organisasi Biro SDM dan Pengembangan Organisasi	22
Gambar 4. 3	<i>Flowchart</i> Penelitian.....	23
Gambar 4. 4	Pembelajaran Bisnis Proses	29
Gambar 4. 5	Kunjungan Lapangan Pabrik Semen Tuban	30
Gambar 4. 6	Penyusunan SOP.....	30
Gambar 4. 7	Penyerahan Vandel	31
Gambar 4. 8	Jadwal Kerja Praktik.....	31

DAFTAR TABEL

Tabel 4. 1 Alternatif	24
Tabel 4. 2 Ketentuan Kriteria	24
Tabel 4. 3 Jenis dan Bobot Setiap Kriteria	25
Tabel 4. 4 Rating Kecocokan dari Setiap Alternatif pada Setiap Kriteria	26
Tabel 4. 5 Hasil Normalisasi	27
Tabel 4. 6 Hasil Nilai Preferensi	28

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Program Studi Teknik Logistik berdiri sejak tanggal 16 Oktober 2014 sesuai SK Dikti Nomor 502/E/O/2014 yang berada di bawah Universitas Internasional Semen Indonesia. Dasar keilmuan Teknik Logistik UISI bersifat multidisiplin yang mencakup: Manajemen Rantai Pasok, Teknologi Informasi, Distribusi dan Transportasi, Pergudangan dan Persediaan, Serta Perancangan Sistem Logistik sebagai simulasi nyata sektor logistik di dunia kerja. Dalam memperkenalkan mahasiswa pada bidang keahlian Teknik Logistik maka diwajibkan mengambil mata kuliah Kerja Praktik. Dalam kegiatan ini diharapkan dapat melatih mahasiswa mengerjakan pekerjaan yang biasanya dikerjakan oleh seorang sarjana Teknik Logistik dan memberikan bekal kepada mahasiswa untuk memahami bidang keilmuan Teknik Logistik secara lebih riil dan komprehensif. Dalam capaian pelaksanaan kerja praktik, mahasiswa mampu berkomunikasi secara lisan dan tulisan dengan baik, memahami fungsi-fungsi Teknik Logistik, dan memiliki pengalaman untuk menyelesaikan permasalahan industri dengan fungsi-fungsi Teknik Logistik.

Penyusun merupakan mahasiswa Teknik Logistik yang melaksanakan kegiatan kerja praktik di Biro Sumber Daya Manusia dan Biro Pengembangan Perusahaan di PT Semen Indonesia Logistik. PT Semen Indonesia Logistik merupakan anak perusahaan SIG yang dulu dikenal dengan PT Varia Usaha dengan empat bidang usaha yaitu Transportasi, Perdagangan Semen & Bahan Bangunan, Perdagangan Barang Industri, dan Perdagangan Bahan Tambang. Didirikan oleh Yayasan Sejahtera Semen Gresik yang bertujuan untuk memperlancar pengangkutan dan distribusi semen ke seluruh daerah pemasaran. Keunggulan perusahaan sebagai jasa transportasi karena mendapat kepercayaan penuh dari PT Semen Indonesia (Persero) Tbk. untuk mendistribusikan produknya. PT Semen Indonesia Logistik menjadi perusahaan jasa logistik dan pendistributuran *building material* terpercaya, terkemuka dan terluas di Indonesia yang didukung sistem *Supply Chains* Terintegrasi dan berdaya saing tinggi.

Tidak hanya melayani PT Semen Indonesia yang memiliki produk semen, PT Semen Indonesia Logistik juga menyediakan jasa layanan non semen dan bekerja sama dengan perusahaan lain yang membutuhkan jasa layanan transportasi. Jasa transportasi tidak terlepas dari pengelolaan sarana dan prasarana transportasi, salah satunya yaitu pengelolaan *driver truck*. Manajemen *driver* dilakukan guna menunjang pelayanan transportasi yang optimal, tanpa adanya keterlambatan pengiriman. PT Semen Indonesia Logistik dalam pemenuhan *driver*, selain memiliki *driver* organik juga melakukan kerja sama dengan *driver vendor* untuk pengadaan *driver*. Performa antar vendor tersebut tentu berbeda-beda sehingga masing-masing vendor perlu diukur sebagai bahan evaluasi penilaian vendor serta pertimbangan pemilihan vendor selanjutnya. Dalam menyelesaikan permasalahan yang ada, peneliti menggunakan metode *Simple Additive Weighting* (SAW) untuk mengevaluasi penilaian vendor. Laporan kerja Praktik ini mengambil judul “**Evaluasi Penilaian Vendor *Driver* Menggunakan Metode *Simple Additive Weighting* (Studi Kasus PT Semen Indonesia Logistik)**”.

1.2 Tujuan dan Manfaat

1.2.1 Tujuan

Tujuan kerja praktik di PT Semen Indonesia Logistik dibagi menjadi 2 yaitu tujuan umum dan khusus sebagai berikut:

1. Tujuan Umum

- a. Memperoleh pengalaman kerja di dunia industri sehingga mahasiswa mampu berlatih menangani permasalahan yang ada di perusahaan.
- b. Memenuhi persyaratan untuk menyelesaikan jenjang S1 Teknik Logistik Universitas Internasional Semen Indonesia.
- c. Melatih mahasiswa untuk dapat bekerja sama dalam tim dan terampil dalam lingkungan kerja.

2. Tujuan Khusus

- a. Mengetahui bisnis proses PT Semen Indonesia Logistik khususnya produk non semen.
- b. Mengetahui sistem manajemen *driver* di PT Semen Indonesia Logistik.

c. Mengetahui ruang lingkup *driver* di PT Semen Indonesia Logistik

1.2.2 Manfaat

Manfaat dari kerja praktik dengan judul “Evaluasi Penilaian Vendor *Driver* Menggunakan Metode *Simple Additive Weighting* (Studi Kasus PT Semen Indonesia Logistik)” adalah sebagai berikut:

1. Bagi Perguruan Tinggi

- a. Menjalinkan hubungan baik antara Universitas dan Perusahaan tempat mahasiswa kerja praktik.
- b. Menjadi sarana untuk meningkatkan metode pembelajaran dan bahan acuan untuk penelitian mahasiswa atau tugas akhir yang berkaitan dengan judul kegiatan kerja praktik ini.

2. Bagi Perusahaan

- a. Dapat memperoleh masukan mengenai situasi dan kondisi serta permasalahan.
- b. Hasil analisis dan penelitian yang dilakukan selama kerja praktik dapat menjadi bahan masukan bagi perusahaan untuk menentukan kebijakan perusahaan.

3. Bagi Mahasiswa

- a. Menambah wawasan mengenai dunia industri.
- b. Mengaplikasikan dan meningkatkan ilmu yang diperoleh di perkuliahan, yang diharapkan mampu menerapkan ilmu yang diperoleh di perusahaan.

1.3 Metode Pengumpulan Data

Metode pengumpulan data yang digunakan dalam penelitian ini antara lain:

1. Wawancara

Dilakukan wawancara kepada narasumber yang berada di PT Semen Indonesia Logistik, terkait manajemen *driver*. Wawancara dilakukan untuk memastikan objek penelitian dari sudut pandang penulis sama dengan pernyataan yang dikemukakan oleh pihak terkait.

2. Kuesioner

Kuesioner dilakukan dengan memberikan daftar pertanyaan atau pernyataan yang akan ditanggapi oleh responden. Hasil dari kuesioner akan dijadikan acuan dalam pengolahan data pada tahap pembahasan.

1.4 Waktu dan Tempat Pelaksanaan Magang

Lokasi : PT Semen Indonesia Logistik

Jl. Veteran No. 129, Kb. Dalem, Singosari, Kec. Kebomas,
Kabupaten Gresik, Jawa Timur 61122

Waktu : 04 Juli – 5 Agustus 2022

1.5 Nama Unit Kerja Tempat Pelaksanaan Magang

Unit Kerja: Biro Sumber Daya Manusia & Pengembangan Organisasi dan
Biro Pengembangan Perusahaan

BAB II

PROFIL PT SEMEN INDONESIA LOGISTIK

2.1 PT Semen Indonesia Logistik



Gambar 2. 1 Logo PT Semen Indonesia Logistik

Berangkat dari sebuah Yayasan Sejahtera Semen Gresik. yang didirikan guna mendukung induk perusahaan untuk memperlancar pengangkutan dan distribusi semen ke seluruh pelosok daerah pemasaran PT Semen Indonesia (Persero) Tbk. Pada Tahun 1969 merupakan pijakan sukses pertama dengan adanya keberhasilan yang dicapai oleh Yayasan Sejahtera dalam mengelola manajemen dan mengembangkan usaha jasa transportasi dan distribusi semen. Setelah dipandang perlu dan mampu menjalankan bisnisnya, Yayasan Sejahtera Semen Gresik bersama dengan D.A. Karim pada tanggal 13 Februari 1974 mendirikan PT. Varia Usaha sesuai akta pendirian nomor 121 yang dibuat di hadapan Goesti Djohan, Notaris Surabaya dan berdasarkan Keputusan Menteri Kehakiman Republik Indonesia Nomor : Y.A.5/323/11 tanggal 31 Agustus 1974 serta diumumkan dalam Berita Negara Republik Indonesia Nomor 105. Tambahan nomor 866/1974 tanggal 31 Desember 1974. Selanjutnya berdasarkan Surat Penyerahan Nomor: 839/PT.VU/S.P./8/'74 tanggal 5 Agustus 1974 dimana D.A. Karim menyerahkan kepemilikan sahamnya kepada PT Semen Gresik (Persero). Keberhasilan PT Varia Usaha diraih secara bertahap dengan prinsip bersaing dan berprestasi demi kemajuan, terlihat jelas dengan ditandai oleh pengembangan usaha ke bidang-bidang usaha yang lain, baik secara langsung maupun tidak langsung berkaitan dengan produksi dan distribusi semen. PT Varia Usaha yang semula hanya memiliki tiga bidang usaha yaitu usaha jasa angkutan, perdagangan dan perindustrian dimana pada tahun 1977 menambah 1 bidang usaha yaitu

bidang usaha pertambangan untuk memanfaatkan peluang bisnis yang masih terbuka disertai dengan peningkatan aset dan peningkatan kemampuan manajemennya.

Sebagai upaya peningkatan sinergisitas serta pengembangan usaha maka berdasarkan akta Nomor 70 tanggal 17 November 1981 dilakukan pengalihan kepemilikan saham dari Yayasan Sejahtera Semen Gresik kepada Koperasi Warga Semen Gresik dan pada tanggal 9 Juli 1986 Yayasan Dana Pensiun Karyawan PT Semen Gresik turut bergabung menjadi Pemegang Saham PT Varia Usaha dengan melakukan pembelian saham yang dikeluarkan oleh PT Varia Usaha untuk memperbesar modal guna meningkatkan daya saing perusahaan. Dengan memperhatikan kinerja PT Varia Usaha yang terus tumbuh dari tahun ke tahun maka pada tahun 2016 PT Semen Indonesia (Persero) Tbk. melakukan pembelian saham dari Dana Pensiun Semen Gresik untuk meningkatkan kinerja grup serta mendorong percepatan pertumbuhan PT Varia Usaha. Salah satu langkah besar yang dilakukan adalah transformasi perusahaan dari PT Varia Usaha menjadi PT Semen Indonesia Logistik.

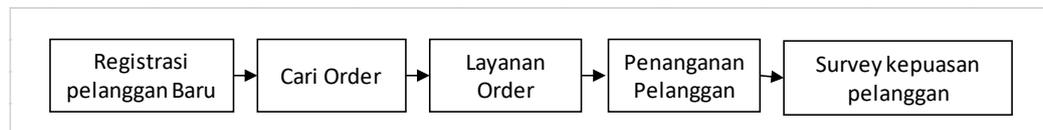
2.2 Proses Bisnis PT Semen Indonesia Logistik



Gambar 2. 2 Struktur Anak Usaha PT Semen Indonesia Logistik

PT Semen Indonesia Logistik memiliki *core bussines/kegiatan* inti perusahaan dengan laporan keuangan yang masuk ke SILOG antara lain bisnis transportasi/logistik angkutan darat, manajemen palet, dan barang industri. Sebagai perusahaan induk/*Holding*, SILOG melakukan sentralisasi unit *service* pada seluruh anak usaha. Khusus pada 3V (PT Varia Usaha Dharma Sagara, PT

Varia Usaha Lintas Sagara, PT Varia Usaha Bahari) seluruh unit *service* tersentral di SILOG, mulai dari pengadaan, keuangan, IT, SDM, Hukum, Legal, sales, *marketing*, hingga bisnis *development*. 3V hanya melakukan fungsi operasional saja, seperti melakukan pengerjaan order, penerbitan penagihan pun dilakukan oleh *holding*. Sedangkan pada PT Semen Indonesia Distributor unit *supporting* yang tersentralisasi, antara lain internal audit, SDM, IT, hukum, dan manajemen risiko. Selebihnya diatur oleh Holding. Seluruh proses *core bussines* pada SILOG, muaranya dari pelayanan order, Secara garis besar terdapat 5 tahapan SILOG dalam melakukan proses bisnisnya.



Gambar 2. 3 Alur Proses Bisnis Secara Umum

Angkutan transportasi darat pada SILOG terbagi menjadi 2, yaitu angkutan semen dan non semen. Porsi terbesar angkutan terletak pada angkutan semen dengan persentase sebesar 70% dan non semen sebesar 30%.

1. Angkutan Semen

Angkutan semen merupakan angkutan reguler yang telah terjadwal

2. Angkutan Non Semen

Terdiri dari kerja sama dengan manufaktur, angkutan barang *consumable*, Angkutan tambang (bahan baku SIG), Angkutan besi (Krakatau *steel*), Manajemen pallet kebutuhan SIG, Barang industri, terdiri dari fabrikasi dan listrik instrumen, Angkutan dari project, Limbah B3.

Angkutan non semen dibagi menjadi 2 jenis berdasarkan proses distribusinya, yaitu:

a. *Dedicate*

Angkutan yang khusus untuk melayani 1 jenis komoditi saja. Silog hanya menyediakan moda sedangkan proses pengiriman di atur oleh perusahaan penyewa.

b. Balen

Balen merupakan pola distribusi yang memaksimalkan truk *backhole* untuk angkut barang kembali.

Saat ini perusahaan telah menjalankan empat usaha inti, yaitu:

a. **Logistik & Transportasi**

Transportasi Darat merupakan divisi andalan PT Semen Indonesia Logistik, karena sebagian besar produk PT Semen Indonesia (Persero) Tbk. termasuk produk-produk industri lainnya telah dipercayakan dan mampu dikirim ke seluruh pelanggan yang tersebar di seluruh wilayah Pulau Jawa & Luar Jawa. Untuk tercapainya kepuasan pelanggan yang memanfaatkan jasa ini dan menyesuaikan dengan bermacam-macam jenis barang yang dapat dilayani, Divisi Transportasi telah memiliki lebih dari 2000 armada truk dengan berbagai jenis. Secara terencana terus dilakukan pengadaan unit-unit armada truk baru, baik untuk mengganti unit-unit lama juga untuk menambah dan meningkatkan kapasitas angkut. Dukungan sumber daya manusia yang profesional dan kompeten, sistem administrasi dan teknologi informasi berbasis ERP menjadikan Divisi Transportasi mampu memberikan kontribusi maksimal terhadap distribusi produk Semen Gresik, Semen Tonasa & Semen Padang dan berbagai produk industri, antara lain :

- Semen Bag, Semen Jumbo Bag, Semen Curah
- Gypsum, Batu Trass, Batubara, Pasir, Feldspare
- Barang-Barang Fabrikasi
- Angkutan Limbah B3 (Barang Beracun dan Berbahaya)
- Kertas, Besi, *Cement Board* dan lain-lain.

PT Semen Indonesia Logistik juga bekerja sama dengan PT Kereta Api Indonesia (Persero), untuk angkutan multi komoditi meliputi distribusi semen dan barang lainnya dengan menggunakan sistem *block train*. Pengalaman Divisi Transportasi dalam mengelola armada transportasi, mendistribusikan beragam jenis barang dan produk industri, serta memberikan layanan jasa transportasi terbaik khususnya di Pulau Jawa dan Luar Pulau sudah tidak diragukan lagi. Pelanggan yang telah di layani PT Semen Indonesia Logistik untuk mendistribusikan berbagai jenis barang dan produk industri antara lain :

Petrokimia Gresik, Krakatau Posko, Smelting, Petrojordan, Bakri Building Industries, Krakatau Steel, Varia Usaha Beton, Papyprus Sakti.

b. Distributor Bahan Bangunan

Divisi Perdagangan Bahan Bangunan PT Semen Indonesia Logistik adalah distributor utama PT Semen Indonesia (Persero) Tbk. memasarkan produk Semen Gresik, Semen Tonasa & Semen Padang untuk kebutuhan pasar meliputi wilayah Pulau Jawa, Luar Pulau Jawa yang terdiri dari :

- Semen Zak type OPC, PPC dan PCC
- Semen Curah type OPC, PPC dan SBC
- Semen Jumbo Bag ukuran 1 ton type OPC, PPC dan SBC
- Semen Putih Bag & Curah

Di samping menjadi distributor semen, juga dipercaya menjadi distributor bahan bangunan lainnya yang menopang kebutuhan chanel bahan bangunan seperti produk: Fiber semen, Board, Bata ringan, Mortar, Besi & Paku, Galvalum, Lem Fox, dll. Divisi Perdagangan Bahan Bangunan turut andil dalam memberi kontribusi terhadap pembangunan nasional, sebagai pemasok Semen Gresik ke beberapa pabrikan dan industri beton antara lain : PT Tripilar Betonmas, PT Amak Firdaus Utomo, PT Nusantara Building Industries, PT Bakrie Building Industries, PT Eternit Gresik, PT Waskita Beton Precast, PT Wijaya Karya, PT Adhi Karya, PT Hutama Karya, dan PT Pembangunan Perumahan

Divisi Perdagangan Bahan Bangunan juga turut andil ke berbagai proyek pembangunan antara lain :Jembatan Suramadu, Jembatan Tukad Bakung, Jalan tol Lingkar Timur Juanda, Jalan tol Jatiasih Cikunir (JORR), Jalan tol Surabaya-Gresik, Jalan Pemalang-Pekalongan, Waduk Wonorejo (Tulungagung), Pelebaran jalan Lamongan-Babat, Jalan layang Cirebon, Tambang Emas Newmont (NTB), Tambang Tembaga Freeport (Papua), LNG Babo Sayangga (Irian), PLTU Rembang, PLTU Sudimoro – Pacitan, PLTU Paiton, PLTA Cilacap, Jalan tol Semarang- Bawen, Proyek Pembangunan Stadion Joko Samudro Gresik, Tambang Emas Banyuwangi, Proyek Tol Gempol – Pandaan, Proyek Tol Pandaan – Pasuruan, Proyek Tol Solo – Kertosono.

c. Produksi Penjualan Bahan Tambang

Divisi ini bergerak di bidang Perdagangan Barang Tambang dan Non Tambang sebagai bahan baku berupa : pasir silika, pasir vulkanik, trass, gypsum, limestone, tanah liat, andesit dan sebagainya. Bahan baku tersebut untuk kebutuhan di industri semen, industri bahan bangunan seperti board dan industri bata ringan, industri kertas dan sebagainya. Dalam menunjang distribusi/ pengiriman produk ke pelanggan, didukung oleh alat-alat berat serta armada transportasi yang memadai dari Divisi Transportasi PT Semen Indonesia Logistik. Pelanggan yang telah di pasok oleh PT Semen Indonesia Logistik berbagai bahan galian tambang antara lain :

- PT Semen Indonesia (Persero) Tbk Group
- PT Jui Shin Indonesia, Bekasi
- PT Sinar Tambang Arthalestari, Cilacap
- PT Sarana Agra Gemilang, Kupang
- PT Semen Jakarta, Cilegon
- PT Varia Usaha Beton, Sidoarjo
- PT Triarta Aditama, Salatiga
- PT Nusantara Building Industries, Demak
- PT Eternit Gresik, Gresik
- PT SinarIndogreen Kencana, Sidoarjo
- PT Superior Prima Sukses, Mojokerto
- PT Shica Jaya Sentosa, Malang
- PT Indostar Building Material, Singosari

d. Perdagangan Barang Industri & Fabrikasi

Divisi ini bergerak di bidang perdagangan barang-barang industri, Jasa pemasangan Listrik & Instrumen dan produk Fabrikasi. Dengan memiliki 3 (tiga) unit bisnis terdiri dari :

1. Perdagangan Barang Industri

Unit ini bergerak di bidang perdagangan barang barang industri, barang keagenan dan barang umum. Beberapa barang yang diageni oleh PT Semen Indonesia Logistik adalah :

-
- Bucket Elevator REXNORD, dari Rexnord Inc, USA
 - Rubber Belt Conveyor SEMPERITRANS, dari Semperit France
 - Power Transmission FLENDER, dari Siemens Jerman
 - Pneumatic Pruduct NORGREN, dari Norgen USA
 - Weight Feeder MERRIKS, dari Merrick Industries USA
 - Mechanical & Electrical Scales and Belt Feeders, Volumetric Screw Feeders, Lime Slakers, Water Treatment & Silo Systems

2. Kontraktor Listrik & Instrumen

Unit ini adalah pemasok barang dan jasa pemasangan Listrik dan Instrumen yang sudah mendapatkan kepercayaan dalam berbagai proyek kelistrikan dan Instrumentasi di Indonesia untuk Industri Semen, Pupuk, Kertas, Tambang, Eternit, Makanan, Power Plant, Oil & Gas. PT Semen Indonesia Logistik memiliki Surat Ijin Kelistrikan (SIKA) di mana dalam pelaksanaannya dapat mengerjakan instalasi Listrik & Instrumen, jaringan tegangan tinggi dan gardu induk. Dengan didukung tenaga dan peralatan yang lengkap.

3. Perdagangan Produk Fabrikasi (*Mechanical & Civil Structure*)

Unit ini adalah unit yang memproduksi barang-barang mesin diantaranya: Belt Conveyor System, Screw Conveyor, Bucket Elevator, Batching Plant, Coal Crusher, Cement Tanker & Bulk, Silo Cement, Storage Tank, Steel Stucture, Pump House, Piping Instalation dan lain-lain Kegiatan produksi ini didukung Workshop yang dimiliki PT Semen Indonesia Logistik, bertempat di Jl. Indro Gresik, dengan luas area 75 x 125 M², serta tersedianya alat-alat produksi seperti Cutting Machine, Bending Machin, Rolling Machine, Lathe Machine, dengan kemampuan Produksi 200 Ton/Bulan untuk Plate Work dan 300 Ton/Bulan untuk Structure. Implementasi K3 diterapkan dalam kegiatan di area Workshop dengan menggunakan SMK3 (Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan). Bidang Usaha ini telah meraih sertifikat ISO 9001:2015 yang menjadi bukti kualitas produk dan mutu layanan agar dapat menjamin kepuasan pelanggan.

Berikut daftar pelanggan Bidang Usaha Barang Industri untuk pekerjaan Trading, listrik, Instrument, Mechanical & Civil Structure :

- PT Semen Indonesia
- PT Semen Tonasa Makasar

- PT Holcim Indonesia, Cilacap,
- PT Indocement Tunggal Prakarsa Palimanan
- PT Semen Kupang
- PT Petrokimia Gresik, Gresik,
- PT Pupuk Kaltim, Bontang,
- PT Pupuk Iskandar Muda Aceh
- PT Pupuk Sriwidjaya, Palembang
- PT Rekayasa Industri, Jakarta
- PT Tripatra Engineering & Constructor Jakarta.
- PT Wijaya Karya, Jakarta
- PT Krakatau Engineering Jakarta
- PT Aneka Tambang, Bogor,
- PT Kertas Leces, Probolinggo,
- PT Tjiwi Kimia, Mojokerto.
- PT Ekamas Fortuna, Malang,
- PT Pertamina, Balongan, Cirebon,
- PT Perusahaan Gas Negara Lampung
- PT Amerada Hess Indonesia Gresik
- PT Exxon Mobil Cepu
- PT Petronas Indonesia Gresik
- PT Pribumi Citra Banjarmasin
- PT Mining Lestari Domas, Banjarmasin,
- PT Avia Avian Sidoarjo
- PTPN (Pabrik Gula)

2.3 PT Semen Indonesia Logistik Group

1. PT Semen Indonesia Distributor



Gambar 2. 4 Logo PT Semen Indonesia Distributor

PT Semen Indonesia Distributor bergerak di bidang *Distribution & Retail* terdiri dari *Building Material Business, Inbound Material Trading, Building Material Modern Retail* yang tersebar di berbagai kota di Jawa Bali dan Luar Pulau. Perseroan memiliki 99,5% dari total saham di perusahaan ini dan sisanya dimiliki oleh Koperasi Karyawan Usaha Sejahtera Bersama PT Semen Indonesia Logistik.

2. PT Varia Usaha Bahari



Gambar 2. 5 Logo PT Varia Usaha Bahari

PT Varia Usaha Bahari bergerak di bidang *Stevedoring Business, Port Service Business* meliputi barang curah, kemasan dan barang-barang lainnya, Perseroan telah menanamkan saham 64% di perusahaan ini.

3. PT Varia Usaha Dharma Segara



Gambar 2. 6 Logo PT Varia Usaha Dharma Segara

PT Varia Usaha Dharma Segara bergerak di bidang PLB *Business*, *Forwarding Business*, Perseroan telah menanamkan saham 48% dari total saham yang ada di perusahaan ini.

4. PT Varia Usaha Lintas Segara



Gambar 2. 7 Logo PT Varia Usaha Lintas Segara

PT Varia Usaha Lintas Segara bergerak di bidang *Shipping Business* yang meliputi Bulk Carrier & Cargo, Tongkang. Perseroan memiliki saham 60% di perusahaan ini.

2.4 Visi dan Misi PT Semen Indonesia Logistik

2.4.1 Visi

Menjadi Perusahaan Jasa Logistik Building Material terpercaya, terkemuka dan terluas di Indonesia yang didukung Sistem *Supply Chain* Terintegrasi dan Berdaya Saing Tinggi.

2.4.2 Misi

1. Mengembangkan jaringan bisnis jasa logistik *Building Material* berskala nasional yang kompetitif dan berkelanjutan untuk meningkatkan nilai tambah bagi para pemegang saham.
2. Mengembangkan sistem rantai pasok handal yang didukung moda transportasi dan fasilitas logistik terkini serta teknologi informasi dan komunikasi mutakhir.
3. Mengembangkan organisasi perusahaan di berbagai level korporasi yang *agile* dan adaptif terhadap perubahan lingkungan bisnis serta didukung sumber daya finansial yang sehat dan berkelanjutan.
4. Mengembangkan sumber daya manusia yang profesional, berwawasan luas, dan berintegritas dalam bisnis jasa logistik.

2.5 Lokasi PT Semen Indonesia Logistik

PT Semen Indoensia Logistik merupakan anak perusahaan Semen Indoensia Group yang berlokasi di Jl. Veteran No.129, Kb. Dalem, Singosari, Kec. Kebomas, Kabupaten Gresik, Jawa Timur 61122

BAB III

TINJAUAN PUSTAKA

3.1 Jasa Pengangkutan Barang

Menurut Rivai (2019), jasa merupakan pemberian suatu kinerja atau tindakan tak kasat mata dari satu pihak kepada pihak lain. Pada umumnya jasa diproduksi dan dikonsumsi secara bersamaan, di mana interaksi antara pemberi jasa dan penerima jasa mempengaruhi hasil jasa tersebut. Menurut UU No. 42 Tahun 2009 dalam Pasal 1, yang dimaksud dengan jasa adalah setiap kegiatan pelayanan yang berdasarkan suatu perikatan atau perbuatan hukum yang menyebabkan suatu barang, fasilitas, kemudahan, atau hak tersedia untuk dipakai, termasuk jasa yang dilakukan untuk menghasilkan barang karena pesanan atau permintaan dengan bahan dan atas petunjuk dari pemesan.

Pengangkutan adalah usaha membawa, mengantar atau memindahkan orang atau barang dari suatu tempat ke tempat yang lain. Jadi, dalam pengertian pengangkutan itu tersimpul suatu proses kegiatan atau gerakan dari suatu tempat ke tempat lain. Pengangkutan dapat diartikan sebagai pemindahan barang dan manusia dari tempat asal ke tempat tujuan (Danar, 2019). Dalam hal ini terkait unsur-unsur pengangkutan sebagai berikut :

- a. Ada sesuatu yang diangkut.
- b. Tersedianya kendaraan sebagai alat angkutan.
- c. Ada tempat yang dapat dilalui alat angkutan.

Pengertian jasa pengangkutan barang merupakan kegiatan seseorang atau sekelompok orang/organisasi/perusahaan yang menawarkan jasanya untuk digunakan dalam kegiatan logistik. Maka bisa disimpulkan jasa pengangkutan barang adalah suatu badan usaha yang bergerak dalam bidang bisnis pengiriman barang, adapun jalur dalam pengiriman barang tersebut melalui jalur darat, jalur udara, atau jalur laut dan memberikan pelayanan yang secara efektif dan efisien guna memenuhi kepuasan pelanggan yang akan mengirimkan barangnya.

3.2 *Driver Management*

Manajemen berasal dari bahasa Inggris *management*, yang diartikan sebagai ketatalaksanaan, tata pimpinan dan pengelolaan (Rahman, 2020). Manajemen adalah ilmu dan seni mengatur proses pemanfaatan sumber daya manusia dan sumber-sumber lainnya secara efektif dan efisien untuk mencapai suatu tujuan tertentu (Sulistiyorini, 2019). Manajemen sering diartikan sebagai ilmu, kiat dan profesi. Dikatakan sebagai ilmu oleh Luther Gulick karena manajemen dipandang sebagai suatu bidang pengetahuan yang secara sistematis berusaha memahami mengapa dan bagaimana orang bekerja sama untuk mencapai tujuan dan membuat sistem kerja sama ini lebih bermanfaat bagi kemanusiaan. Manajemen dikatakan sebagai profesi karena manajemen dilandasi oleh keahlian khusus untuk mencapai prestasi manajer yang diikat dengan kode etik dan dituntut untuk bekerja secara profesional. Maka dapat disimpulkan manajemen adalah kegiatan seseorang dalam mengatur organisasi, lembaga atau sekolah yang bersifat manusia maupun non manusia, sehingga tujuan organisasi, lembaga atau sekolah dapat tercapai secara efektif dan efisien (Sulistiyorini, 2019).

Driver atau dalam Bahasa Indonesia Sopir merupakan pengemudi profesional yang dibayar oleh atasan baik perseorangan maupun perusahaan untuk mengemudi kendaraan bermotor. Sopir dibagi dalam dua kelompok yaitu sopir pribadi yang menjalankan kendaraan pribadi dan yang kedua adalah sopir perusahaan yang bekerja untuk perusahaan angkutan penumpang umum seperti taksi, bus, ataupun angkutan barang. *Driver Management* merupakan kegiatan mengatur/mengelola banyak sopir agar dapat mencapai tujuan perusahaan yang efektif dan efisien. Selain itu juga dapat menerapkan manajemen strategi yang bisa membantu dalam kontrol serta bisa sebagai bahan improvisasi strategi dalam bisnis logistik transportasi.

3.3 *Pengadaan Driver Vendor*

Vendor adalah suatu pihak atau biasa disebut dengan *supplier* yang menyediakan barang atau jasa pihak ketiga dalam suatu *supply chain* (Giantoro, 2015). Seperti yang diketahui, vendor bertugas untuk menyediakan berbagai bahan yang digunakan untuk menunjang proses produksi. Sehingga keberadaan

vendor sangatlah penting untuk mencapai kelancaran operasional sebuah bisnis (Budiono, 2022). Secara umum, vendor dapat dibedakan berdasarkan jenis produk yang dijualnya yakni barang atau jasa, ada vendor yang khusus menjual produk dan juga khusus menyediakan berupa jasa. *Driver Vendor* merupakan perusahaan penyedia jasa yang menyediakan *driver* untuk memenuhi kebutuhan perusahaan lain.

Pengadaan adalah proses yang dilakukan untuk memperoleh barang dan jasa yang dibutuhkan untuk menjamin kelancaran proses produksi dan logistik sebuah perusahaan. Pengadaan barang dan jasa merupakan proses yang dilakukan di awal dari sebuah proyek termasuk didalamnya pemilihan vendor (Riyandi & Sudiby, 2019). Pemilihan vendor termasuk kedalam permasalahan multi kriteria dimana setiap kriteria yang digunakan mempunyai kepentingan yang berbeda dan informasi mengenai hal tersebut tidak diketahui secara tepat (Sutinah & Nisa, 2018).

3.4 Metode SAW (*Simple Additive Weighting*)

Simple additive weighting dengan istilah metode penjumlahan terbobot. Konsep SAW adalah mencari penjumlahan terbobot dari rating kinerja pada setiap alternatif pada semua kriteria. Metode SAW membutuhkan proses normalisasi matriks keputusan (X) ke suatu skala yang dapat diperbandingkan dengan semua rating alternatif yang ada. Setiap kriteria diberikan bobot sesuai kepentingan (Nofriansyah, 2014). Dalam metode SAW terdapat dua proses, yaitu pembobotan dan perengkingan, pada fase pembobotan inilah variable dibedakan menjadi variable *benefit* dan variable *cost*. Pada beberapa literatur buku yang ada, ada yang menggunakan atau memberlakukan semua variable adalah *benefit* (Efendi, et al., 2019).

3.4.1 Langkah-langkah Metode SAW

Dalam pengambilan keputusan dengan metode SAW, perlu dilakukan beberapa prosedur atau langkah-langkah dalam pengerjaannya. Langkah-langkah pengambilan keputusan menggunakan metode SAW secara rinci sebagai berikut:

1. Menentukan kriteria yang akan dijadikan acuan dalam pengambilan keputusan (C_j).
2. Memberikan nilai (X_{ij}) setiap alternatif (A_i) pada setiap kriteria (C_j).
3. Memberikan nilai bobot (W) pada kriteria (C_j).
4. Membuat matriks keputusan berukuran A_i dan C_j .
5. Melakukan normalisasi matriks dengan menghitung nilai kinerja ternormalisasi (r_{ij}) dari alternatif (A_i) pada kriteria (C_j) berdasarkan persamaan yang disesuaikan dengan jenis kriteria keuntungan/*benefit* = Maximal atau kriteria biaya/*cost* = Minimum. Apabila kriteria merupakan keuntungan, maka nilai (X_{ij}) dari setiap kolom kriteria dibagi dengan nilai $\text{Max}(X_{ij})$ dari setiap kolom. Dan sebaliknya jika kriteria merupakan biaya, maka nilai $\text{Min}(X_{ij})$ dari setiap kolom kriteria dibagi dengan nilai (X_{ij}) setiap kolom.
6. Mengalikan matriks ternormalisasi (R) dengan nilai bobot (W).
7. Melakukan perankingan nilai preferensi untuk setiap alternatif (V_i). Nilai V_i terbesar akan dipilih sebagai solusi yang terbaik.

Formula normalisasi disajikan pada persamaan berikut:

$$r_{ij} = \begin{cases} \frac{X_{ij}}{\text{Max } X_{ij}}, & \text{jika } j \text{ adalah atribut keuntungan (benefit)} \\ \frac{\text{Min } X_{ij}}{X_{ij}}, & \text{jika } j \text{ adalah atribut biaya (cost)} \end{cases}$$

Keterangan:

- r_{ij} = rating kinerja ternormalisasi dari alternatif A_i pada kriteria C_i .
- $\text{Max } X_{ij}$ = nilai terbesar dari setiap kriteria i .
- $\text{Min } X_{ij}$ = nilai terkecil dari setiap kriteria i .
- X_{ij} = nilai yang dimiliki dari setiap kriteria.
- *Benefit* = jika nilai terbesar adalah terbaik.
- *Cost* = jika nilai terkecil adalah terbaik.

$$V_i = \sum_{j=1}^n W_j r_{ij}$$

Keterangan:

- V_i = rangking untuk setiap alternatif.
- W_j = nilai bobot rangking (dari setiap kriteria).
- r_{ij} = nilai rating kinerja ternormalisasi.

Nilai V_i yang lebih besar mengindikasikan bahwa alternatif A_i lebih terpilih (Bahtiar, 2012).

3.4.2 Kelebihan dan Kekurangan

a. Kelebihan Metode SAW

Metode *Simple Additive Weighting* memiliki keunggulan pada kemampuan dalam melakukan penilaian secara lebih tepat karena didasarkan pada nilai kriteria dan bobot tingkat kepentingan yang dibutuhkan. Dalam metode *simple additive weighting* juga dapat menyeleksi alternatif terbaik dari sejumlah alternatif yang ada kemudian dilakukannya proses perankingan yang jumlah nilai bobot dari semua kriteria dijumlahkan setelah menentukan nilai bobot dari setiap kriteria.

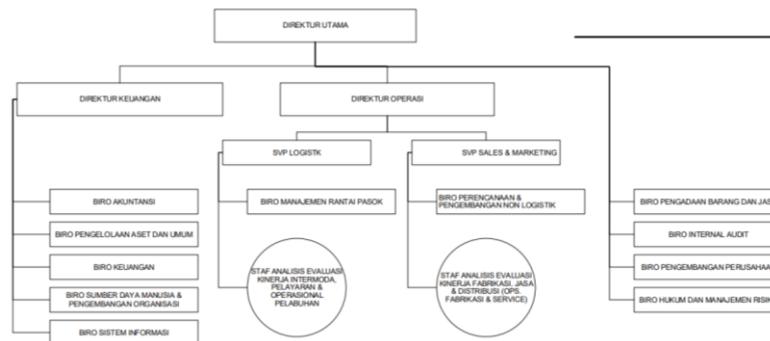
b. Kekurangan Metode SAW

Beberapa kelemahan yang dimiliki metode SAW diantaranya, data yang dimasukkan harus benar dan tepat, agar tidak menimbulkan kesalahan pada saat pembobotan dan perankingan kriteria. Keakuratan hasil kurang, hal ini dikarenakan kriteria yang ditentukan harus dinamis dan memiliki cakupan yang luas (Efiriyanto, 2016).

BAB IV PEMBAHASAN

4.1 Struktur Organisasi Unit Kerja

4.1.1 Struktur Organisasi PT Semen Indonesia Logistik



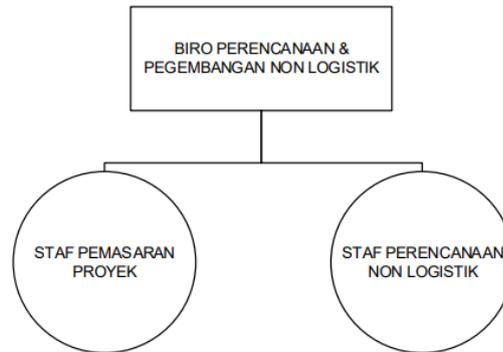
Gambar 2. 8 Struktur Organisasi PT Semen Indonesia Logistik

4.1.2 Departemen Biro Perencanaan dan Pengembangan Perusahaan Non Logistik

Departemen Biro Perencanaan & Pengembangan merencanakan, mengontrol, dan mengawasi segala kegiatan yang berhubungan dengan pengkajian dan pengembangan manajemen serta pengkajian dan pengembangan usaha agar tepat sasaran dan mampu meningkatkan performance Perusahaan dan Anak Perusahaan dalam mencapai keunggulan dalam jangka panjang dan pendek sesuai dengan arahan dan kebijakan manajemen/interest party. Serta melakukan pengelolaan dan pengembangan sistem manajemen Perusahaan dan Anak Perusahaan serta memastikan dan bertanggung jawab terhadap pencapaian target Perusahaan dan Anak Perusahaan.

Melakukan koordinasi, pengawasan, evaluasi serta pelaporan terhadap bisnis Perusahaan dan Anak Perusahaan, termasuk didalamnya memastikan agar bisnis yang dijalankan sesuai dengan perencanaan dan dapat menyesuaikan tuntutan pasar yang dinamis. Serta mengarahkan dan mengevaluasi segala kegiatan yang berhubungan dengan prosedur terdokumentasi dan praktek-praktek standar untuk manajemen sistem yang bertujuan menjamin kesesuaian dari suatu

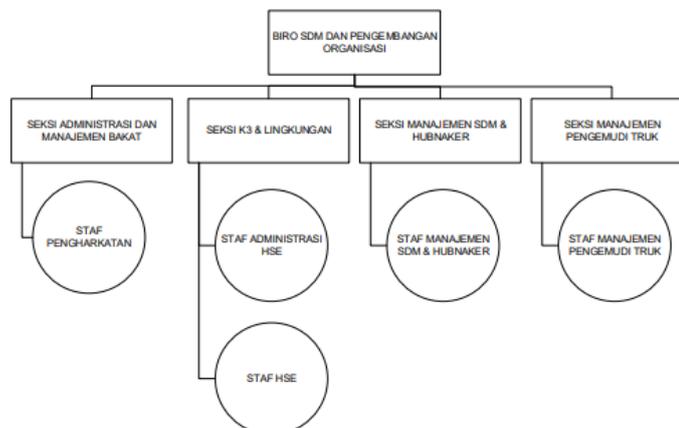
proses dan produk terhadap kebutuhan persyaratan tertentu yang ditentukan oleh Pelanggan maupun Perusahaan dan Anak Perusahaan.



Gambar 4. 1 Struktur Organisasi Biro Perencanaan dan Pengembangan Perusahaan

4.1.3 Departemen SDM dan Pengembangan Organisasi

Departemen SDM Dan Pengembangan Organisasi merencanakan, mengerahkan dan mengkoordinasikan serta bertanggungjawab terhadap pengolahan dan pengawasan terhadap sumber daya manusia di Perusahaan dan Anak Perusahaan, dari perencanaan kebutuhan tenaga kerja, hubungan industrial, pemberian hak serta pemberlakuan punishment di Perusahaan dan Anak Perusahaan, hingga evaluasi jenjang karir dan peningkatan kompetensi yang dibutuhkan oleh karyawan untuk meningkatkan kualitas SDM yang dimiliki oleh Perusahaan dan Anak perusahaan.



Gambar 4. 2 Struktur Organisasi Biro SDM dan Pengembangan Organisasi

4.2 Tugas Khusus

4.2.1 Tujuan

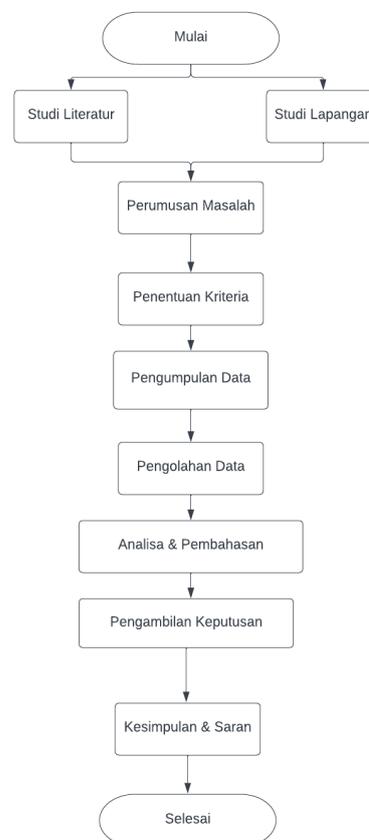
Tujuan yang diharapkan dari penelitian ini sebagai berikut:

1. Untuk mengetahui evaluasi penilaian manajemen *driver* berdasarkan alternatif yang tersedia.
2. Perangkingan terhadap vendor berdasarkan alternatif yang tersedia

4.2.2 Metodologi Penelitian

Penilaian yang digunakan dalam penelitian adalah metode *Simple Additive Weighting* (SAW). Penggunaan metode tersebut dikarenakan metode tersebut dinilai cocok sebagai metode pemecahan masalah secara kualitatif yang menjelaskan hubungan antar variabel.

4.2.3 Analisis Data dan Pembahasan



Gambar 4. 3 Flowchart Penelitian

Dalam penilaian vendor untuk evaluasi dengan pengambilan keputusan menggunakan metode SAW terdapat 5 (lima) vendor yang akan dinilai untuk dievaluasi seperti disusun pada tabel 4.1

Tabel 4. 1 Alternatif

Kode Alternatif (Ai)	Keterangan
A1	PT CAHAYA UTAMA
A2	PT PERMATA INDIKA MANDIRI
A3	PT SANDI PERKASA JASA
A4	PT VARIA USAHA FABRIKASI
A5	ATHEA TAGAYA

Langkah-langkah untuk menentukan perhitungan untuk memilih vendor *driver* terbaik menggunakan *Simple Additive Weighting (SAW)*, yaitu:

1. Menentukan kriteria

Langkah pertama menentukan kriteria yang akan digunakan sebagai acuan dalam pemilihan vendor *driver* terbaik pada tabel 4.2

Tabel 4. 2 Ketentuan Kriteria

Kode Kriteria (Vi)	Ketentuan Kriteria
V ₁	Ketepatan waktu delivery
V ₂	Kesiapan jika dibutuhkan segera atau perubahan waktu
V ₃	Harga
V ₄	Forcemajure
V ₅	Kemampuan vendor dalam merespon problem yang terjadi
V ₆	Ketersediaan <i>driver</i>
V ₇	Vendor memiliki <i>driver</i> yang sigap dan disiplin

2. Memberikan nilai bobot (W) dan keterangan sifat *benefit* atau *cost*

Jenis dan Bobot (W) disajikan pada tabel 4.3, bobot yang disajikan adalah nilai bobot kesalahan vendor yang bekerja sama dengan user. Bobot dan jenis diberikan pada masing-masing kriteria. Menurut Mulyani (2016), Nilai bobot dapat ditentukan melalui pendekatan integrasi antara subyektif dan obyektif. Bobot kriteria dari masing-masing atribut didapatkan dari peneliti dengan mengusulkan kriteria yang akan diprioritaskan dalam pengadaan vendor *driver* dengan persetujuan PT Semen Indonesia Logistik.

Tabel 4. 3 Jenis dan Bobot Setiap Kriteria

Kode Kriteria (V_i)	Ketentuan Kriteria	Jenis	Bobot
V_1	Ketepatan waktu <i>delivery</i>	<i>benefit</i>	20%
V_2	Kesiapan jika dibutuhkan segera atau perubahan waktu	<i>benefit</i>	15%
V_3	Harga	<i>cost</i>	20%
V_4	<i>Forcemajure</i>	<i>cost</i>	10%
V_5	Kemampuan vendor dalam merespon problem yang terjadi	<i>benefit</i>	10%
V_6	Ketersediaan <i>driver</i>	<i>benefit</i>	20%
V_7	Vendor memiliki <i>driver</i> yang sigap dan disiplin	<i>benefit</i>	5%

- Memberikan nilai (X_{ij}) setiap alternatif (A_i) pada setiap kriteria (C_j).
Berikut merupakan alternatif per kriteria yang didapat dari hasil form penilaian:

Tabel 4. 4 Rating Kecocokan dari Setiap Alternatif pada Setiap Kriteria

No	Alternatif	Kriteria						
		V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7
		20%	15%	20%	10%	10%	20%	5%
1	PT CAHAYA UTAMA	85	85	85	70	70	85	70
2	PT PERMATA INDIKA MANDIRI	85	70	85	70	85	70	70
3	PT SANDI PERKASA JASA	85	85	85	55	70	85	55
4	PT VARIA USAHA FABRIKASI	85	55	85	55	70	55	55
5	ATHEA TAGAYA	70	85	85	55	70	55	70

4. Melakukan normalisasi matriks

Dengan menghitung nilai kinerja ternormalisasi (r_{ij}) dari alternatif (A_i) pada kriteria (C_j) berdasarkan persamaan yang disesuaikan dengan jenis kriteria keuntungan/*benefit* = Maximal atau kriteria biaya/*cost* = Minimum. Apabila kriteria merupakan keuntungan, maka nilai (X_{ij}) dari setiap kolom kriteria dibagi dengan nilai $\text{Max}(X_{ij})$ dari setiap kolom. Dan sebaliknya jika kriteria merupakan biaya, maka nilai $\text{Min}(X_{ij})$ dari setiap kolom kriteria dibagi dengan nilai (X_{ij}) setiap kolom.

Perhitungan untuk jenis *benefit* disajikan sebagai berikut:

$$r_{1,1} = \frac{85}{\text{Max}\{X_{1,1}; X_{2,1}; X_{3,1}; X_{4,1}; X_{5,1}; X_{6,1}\}} = 1$$

$$r_{2,1} = \frac{85}{\text{Max}\{X_{1,1}; X_{2,1}; X_{3,1}; X_{4,1}; X_{5,1}; X_{6,1}\}} = 1$$

Perhitungan untuk jenis *cost* disajikan sebagai berikut:

$$r_{1,3} = \frac{\text{Min}\{X_{1,3}; X_{2,3}; X_{3,3}; X_{4,3}; X_{5,3}; X_{6,3}\}}{85} = 1$$

$$r_{2,3} = \frac{\text{Min}\{X_{1,3}; X_{2,3}; X_{3,3}; X_{4,3}; X_{5,3}; X_{6,3}\}}{85} = 1$$

Berikut merupakan hasil dari normalisasi setiap kriteria:

Tabel 4. 5 Hasil Normalisasi

Alternatif	Kriteria						
	V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7
	0.2	0.15	0.2	0.1	0.1	0.2	0.05
PT CAHAYA UTAMA	1	1	1	0.78	0.82	1	1
PT PERMATA INDIKA MANDIRI	1	0.82	1	0.78	1	0.82	1
PT SANDI PERKASA JASA	1	1	1	1	0.82	1	0.78
PT VARIA USAHA FABRIKASI	1	0.6	1	1	0.82	0.6	0.78
ATHEA TAGAYA	0.82	1	1	1	0.82	0.6	1

5. Mengalikan matriks ternormalisasi (R) dengan nilai bobot (W).

Nilai preferensi diperoleh dari matriks ternormalisasi pada setiap alternatif dikalikan dengan bobot setiap kriteria. Sehingga akan didapatkan nilai preferensi setiap alternatif yang dapat dilakukan dengan perhitungan sebagai berikut:

$$V_1 = (0.2)(1) + (0.15)(1) + (0.2)(1) + (0.1)(0.78571) + (0.1)(0.82353) + (0.2)(1) + (0.05)(1) = 0.96092437$$

$$V_2 = (0.2)(1) + (0.15)(0.82353) + (0.2)(1) + (0.1)(0.78571) + (0.1)(1) + (0.2)(0.82353) + (0.05)(1) = 0.916806723$$

$$V_3 = (0.2)(1) + (0.15)(1) + (0.2)(1) + (0.1)(1) + (0.1)(0.82353) + (0.2)(1) + (0.05)(0.78571) = 0.971638655$$

$$V_4 = (0.2)(1) + (0.15)(0.64706) + (0.2)(1) + (0.1)(1) + (0.1)(0.82353) + (0.2)(0.64706) + (0.05)(0.78571) = 0.848109244$$

$$V_5 = (0.2)(0.82353) + (0.15)(1) + (0.2)(1) + (0.1)(1) + (0.1)(0.82353) + (0.2)(0.64706) + (0.05)(1) = 0.876470588$$

Berikut merupakan hasil perhitungan preferensi:

Tabel 4. 6 Hasil Nilai Preferensi

Alternatif	V
PT CAHAYA UTAMA	0.96
PT PERMATA INDIKA MANDIRI	0.91
PT SANDI PERKASA JASA	0.97
PT VARIA USAHA FABRIKASI	0.84
ATHEA TAGAYA	0.87

6. Melakukan perangkingan nilai preferensi untuk setiap alternatif (V_i). Nilai V_i terbesar akan dipilih sebagai solusi yang terbaik. Dari indeks penilaian, dapat dilakukan penilaian dengan melihat nilai indeks terbesar. Juga dapat dilakukan perangkingan berdasarkan nilai indeks terbesar hingga terkecil

Tabel 4. 7 Indeks Penilaian dan Perangkingan

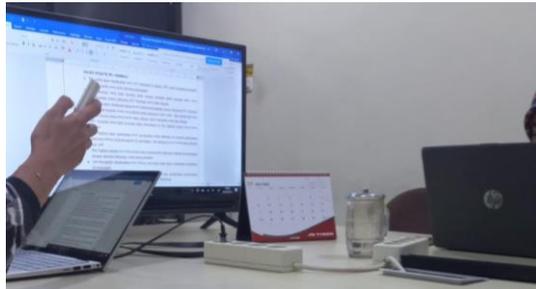
Alternatif	Rank
PT CAHAYA UTAMA	2
PT PERMATA INDIKA MANDIRI	3
PT SANDI PERKASA JASA	1
PT VARIA USAHA FABRIKASI	5
ATHEA TAGAYA	4

Dari tabel 4.7 dapat disimpulkan bahwa alternatif A3 berada pada ranking pertama sebagai pilihan terbaik, dan dilanjutkan alternatif A1, A2, A5, dan A4.

4.3 Kegiatan Kerja Praktik

Kegiatan yang dilakukan selama kerja praktik di PT Semen Indonesia Logistik sebagai berikut:

4.3.1 Pengenalan Profil Perusahaan dan Penjelasan Bisnis Proses



Gambar 4. 4 Pembelajaran Bisnis Proses

Kegiatan awal kerja praktik yaitu pengenalan profil perusahaan oleh Biro Pengembangan Perusahaan serta penjelasan singkat terkait bisnis proses yang dilakukan PT Semen Indonesia Logistik. Mengenal anak usaha dari PT Semen Indonesia Logistik, jenis layanan, jenis produk, PT Semen Indonesia Logistik sebagai core bisnis dan berbagai biro yang ada di dalam PT Semen Indonesia Logistik.

4.3.2 Kunjungan lapangan SILOG Tuban

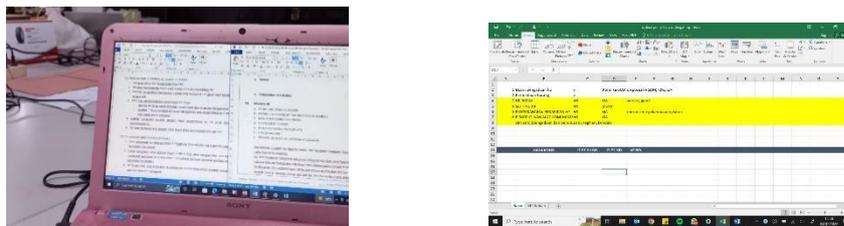
Penulis berkesempatan melakukan kunjungan ke Pabrik Semen yang ada di Tuban, serta mendapat pengetahuan baru terkait alur pemuatan semen hingga tempat penimbunan bahan baku. Dan berkesempatan menambah pengetahuan oleh karyawan dari Solusi Bangun Indonesia.



Gambar 4. 5 Kunjungan Lapangan Pabrik Semen Tuban

4.3.3 Membantu penyusunan SOP Flowproses Pengadaan HP Dinas

Membantu membuat SOP baru terkait pengadaan HP dinas. Pada kegiatan penyusunan SOP yang ada di Biro Pengembangan Perusahaan dapat mengetahui proses pembuatan SOP perusahaan dan lebih paham dalam membuat flowchart.



Gambar 4. 6 Penyusunan SOP

4.3.4 Merapihkan Dokumen dan Membantu Input Master Data di TMS

Merapihkan data secara manual di excel dan memilah apabila terdapat data yang *missing* atau *double*. Selanjutnya membantu input data pada TMS terkait data truk yang tersedia

4.3.5 Penyerahan Vandiel Sebagai Simbol Selesai Kerja Praktik

Pada minggu terakhir kerja praktik, penulis mendiskusikan hasil penelitian yang dilakukan selama kerja praktik. Dan memberikan kenag-kenangan sebagai simbol telah selesai kegiatan kerja praktik.



Gambar 4. 7 Penyerahan Vandel

4.4 Jadwal Kerja Praktik

Berikut merupakan jadwal Kerja Praktik yang dilakukan di PT Semen Indonesia Logistik Biro Sumber Daya Manusia dan Biro Pengembangan Perusahaan periode 4 Juli – 5 Agustus 2022.

Kegiatan	Juli																												Agustus				
	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	1	2	3	4	5	
Pengenalan profil PT Semen Indonesia Logistik	■					■	■																										
Perkenalan dengan staff departemen SDM dan PP		■																															
Pemberian materi mengenai manajemen driver			■																														
Kunjungan PT Semen Indonesia Logistik Tuban				■																													
Pemberian materi mengenai bisnis proses SILOG					■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	
Penggalan informasi manajemen driver non semen																																	
Diskusi topik kerja praktik																																	
Pengumpulan data																																	
Pembagian kuisisioner																																	
Pengolahan data																																	
Penyusunan laporan																																	
Diskusi hasil akhir penelitian																																	
Pemaparan hasil penelitian pada perusahaan																																	
Dokumentasi																																	

Gambar 4. 8 Jadwal Kerja Praktik

BAB V

KESIMPULAN

5.1 Kesimpulan

Kesimpulan dari kerja praktik ini didapatkan hasil evaluasi penilaian vendor *driver* menggunakan metode *Simple Additived Weighting* (SAW) setelah melakukan pengolahan data didapatkan perankingan vendor *driver* sebagai berikut:

Alternatif	Rank
PT SANDI PERKASA JASA	1
PT CAHAYA UTAMA	2
PT PERMATA INDIKA MANDIRI	3
ATHEA TAGAYA	4
PT VARIA USAHA FABRIKASI	5

5.2 Saran

Saran untuk penelitian selanjutnya dapat menggunakan metode yang berbeda sehingga dapat membandingkan metode yang lebih efektif dan efisien. Serta menggunakan data yang lebih detail agar hasil yang didapat lebih rinci.

DAFTAR PUSTAKA

- Bahtiar, N., 2012. *Sistem Pendukung Keputusan, Komputasi dan Simulasi*. Yogyakarta: Graha Ilmu.
- R.A.Fadhallah, 2020. *Wawancara*. Jakarta Timur: UNJ PRESS.
- Efendi, R., Yunita, Satria, H. P. & Jambak, M., 2019. *Pengaruh Variabel Benefit Dan Cost Dalam Metode Simpel Additive Weighting (Saw)*. Jurnal Sistem Informasi, Volume 11, No. 2. Palembang: Universitas Sriwijaya
- Nofriansyah, D., 2014. *Konsep Data Mining Sistem Pendukung Keputusan*. 1 ed. Yogyakarta: CV Budi Utama.
- Oktavia, N., 2015. *Sistematika Penulisan Karya Ilmiah*. Yogyakarta: Deepublish.
- Sumarwan, U. et al., 2011. *Riset Pemasaran Dan Konsumen: Panduan Riset dan Kajian: Kepuasan, Perilaku Pembelian, Gaya Hidup, Loyalitas, dan Persepsi Risiko*. Bogor: PT Penerbit IPB Press.
- Mulyani, S., 2016. *Penerapan Metode Simple Additive Weighting Untuk Penentuan Prioritas Pemasaran Kemasan Produk Bakso Sapi*. Jurnal Informatika Vol.1, No. 1. Tangerang: Universitas Pamulang.
- Sulistyorini, 2019. *Manajemen Pendidikan Islam*. Yogyakarta: Penerbit Teras.
- Rahman, Y., A., 2020. *Manajemen Sumber Daya Manusia*. Jurnal Pendidikan Islam. Vol. 4 No. 2. Bondowoso: STIT Al Islah
- Efiriyanto, Bambang, 2016. *Sistem Pendukung Keputusan Menggunakan Metode Simple Additive Weighting (SAW) Untuk Menentukan Karyawan Terbaik Pada Dealer Motor Berbasis Web*. Surakarta: Universitas Muhammadiyah Surakarta.
- Danar, Indaryanto, I., 2019. *Penanganan Muatan Clinker yang dilakukan PT Semen Indonesia Cabang Tuban kepada Kapal MV. Manalagi Tisya*. Semarang: AMNI Perpustakaan.
- Giantoro, Adi, 2015. *Analisa Keputusan Pemilihan Vendor Dalam Proyek Konstruksi*. Thesis (S2). Megister Teknik Sipil. Yogyakarta: Universitas Atma Jaya
- Budiono, A., T., 2022. *Analisis Kriteria Dan Penilaian Vendor Jasa Trucking Imbal-Imbal Terak Pada PT. Semen Indonesia Menggunakan Metode*

Analytic Hierarchy Process (Ahp). Gresik: Universitas Internasional Semen Indonesia.

Riyandi, A., Sudiby, A., 2019. *Penerapan Analytical Hierarchy Process (AHP) Untuk Decission Support System Pemilihan Vendor IT*. Jurnal Article Sains dan Teknologi Informasi. Vol. 5, No. 2. STMIK Amik Riau.

Sutinah, E., Nisa, K., 2018. *Profile Matching Untuk Sistem Pendukung Keputusan Pemilihan Vendor Maintenance Server dan Jaringan*. Jurnal Informatika. Vol. 5, No. 2. Universitas Bina Sarana Informatika.

LAMPIRAN

➤ Kuesioner Penilaian *Driver* Vendor

No	Alternatif	Kriteria						
		V1	V2	V3	V4	V5	V6	V7
1	CAHAYA UTAMA, PT	85	85	85	70	70	85	70
2	PERMATA INDIKA MANDIRI, PT	85	70	85	70	85	70	70
3	SANDI PERKASA JASA, PT	85	85	85	55	70	85	55
4	VARIA USAHA FABRIKASI, PT	85	55	85	55	70	55	55
5	ATHEA TAGAYA	70	85	85	55	70	55	70

Ketentuan Kriteria	
V1 Ketepatan waktu delivery 100 = Sebelum Jadwal 85 = Sesuai Jadwal 70 = Terlambat ≤ 10 hari 55 = Terlambat > 10 hari	V5 Kemampuan vendor dalam merespon problem yang terjadi 100 = Sangat Baik 85 = Baik 70 = Cukup 55 = Kurang
V2 Kesiapan jika dibutuhkan segera atau perubahan jadwal 100 = Sangat Baik 85 = Baik 70 = Cukup 55 = Kurang	V6 Ketersediaan driver 100 = Sangat Baik 85 = Baik 70 = Cukup 55 = Kurang
V3 Harga 100 = Murah 85 = Sedang 70 = Mahal 55 = Sangat Mahal	V7 Vendor memiliki driver yang sigap dan disiplin 100 = Sangat Baik 85 = Baik 70 = Cukup 55 = Kurang
V4 Force majeure 100 = Tidak pernah terjadi kecelakaan 85 = Sangat jarang terjadi kecelakaan 70 = Jarang terjadi kecelakaan 55 = Sering terjadi kecelakaan	

LEMBAR KEHADIRAN KERJA PRAKTIK

Nama : Diatri Alfiatin Nikmah

NIM : 2021910012

No	Tanggal	Kegiatan	TTD Pelaksana	TTD Pembimbing Lapangan
1	4-8 Juli 2022	- Perkenalan profil perusahaan PT Semen Indonesia Logistik		
		- Perkenalan kepada pembimbing lapangan dan staff yang ada di Biro SDM		
		- Pemberian materi mengenai Bisnis Proses SILOG		
		- Kunjungan lapangan SILOG Tuban		
		- Membantu membuat SOP flowproses pengadaan Hp Dinas pada Biro PP		
		- Pemberian studi kasus mengenai <i>Driver</i> Manajemen		
2	11-15 Juli 2022	- Penggalian dan informasi studi kasus		
		- Membantu membuat dokumen pelanggaran aryawan di Biro SDM		
		- Pemahaman lebih dalam mengenai bisnis proses SILOG		
		- Pemberian materi tentang bisnis proses SILOG khususnya produk non semen		
		- Membantu mengisikan KPI pada anak usaha		
		- Membuat diagram bisnis proses SILOG		
3	18-22 Juli 2022	- Penyusunan Laporan		
		- Diskusi topik kerja praktik		
		- Pemberian materi tentang Inovasi oleh Bu Utami		

		- Melanjutkan membuat diagram bisnis proses		
4	25-29 Juli 2022	- Membantu mengisi daftar resiko bulanan pada Biro PP		
		- Pemberian materi tentang <i>Logistics Cost</i> oleh Pak Faris		
		- Penyusunan Laporan		
5	1-5 Agustus 2022	- Pengolahan Data		
		- Penyusunan Laporan		
		- Membantu merapihkan dokumen master data perusahaan untuk Atoms		
		- Diskusi hasil penelitian		
		- Membantu input master data di TMS		
		Dokumentasi		



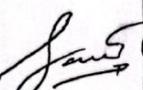
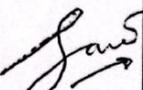
UNIVERSITAS INTERNASIONAL SEMEN INDONESIA

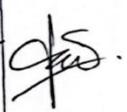
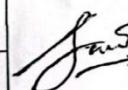
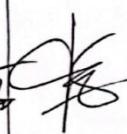
Website : Tekniklogistik.uisi.ac.id, Email: himpunantekniklogistik@gmail.com Kompleks PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk. Jl. Veteran, Sidokumpul, Kec. Gresik, Kabupaten Gresik, Jawa Timur 61122

LEMBAR KEHADIRAN KERJA PRAKTIK

Nama : Shania Monica Dewi

NIM : 2021910042

No	Tanggal	Kegiatan	TTD Pelaksana	TTD Pembimbing Lapangan
1	4-8 Juli 2022	- Perkenalan profil perusahaan PT Semen Indonesia Logistik		
		- Perkenalan kepada pembimbing lapangan dan staff yang ada di Biro SDM		
		- Pemberian materi mengenai Bisnis Proses SILOG		
		- Kunjungan lapangan SILOG Tuban		
		- Membantu membuat SOP flowproses pengadaan Hp Dinas pada Biro PP		
		- Pemberian studi kasus mengenai Driver Manajemen		
2	11-15 Juli 2022	- Penggalan dan informasi studi kasus		
		- Membantu membuat dokumen pelanggaran aryawan di Biro SDM		
		- Pemahaman lebih dalam mengenai bisnis proses SILOG		
		- Pemberian materi tentang bisnis proses SILOG khususnya produk non semen		
		- Membantu mengisikan KPI pada anak usaha		
		- Membuat diagram bisnis proses SILOG		
3	18-22 Juli 2022	- Penyusunan Laporan		
		- Diskusi topik kerja praktik		

		- Pemberian materi tentang Inovasi oleh Bu Utami		
		- Melanjutkan membuat diagram bisnis proses		
4	25-29 Juli 2022	- Membantu mengisi daftar resiko bulanan pada Biro PP	 	
		- Pemberian materi tentang <i>Logistics Cost</i> oleh Pak Faris		
		- Penyusunan Laporan		
5	1-5 Agustus 2022	- Pengolahan Data	 	
		- Penyusunan Laporan		
		- Membantu merapihkan dokumen master data perusahaan untuk Atoms		
		- Diskusi hasil penelitian		
		- Membantu input master data di FSM TMS		
		- Dokumentasi		



UNIVERSITAS INTERNASIONAL SEMEN INDONESIA

Kompleks PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk.

Jl. Veteran, Gresik Jawa Timur 61122

Telp: (031) 3985482, (031) 3981732 ext. 3662 Fax: (031) 3985481

LEMBAR ASSISTENSI MAGANG

Nama : Diatri Alfiatin Nikmah
 NIM : 2021910012
 Program Studi : Teknik Logistik
 Judul Magang : EVALUASI PENILAIAN VENDOR DRIVER MENGGUNAKAN METODE SIMPLE ADDITIVE WEIGHTING (STUDI KASUS PT SEMEN INDONESIA LOGISTIK)

MAGANG dilaksanakan terhitung mulai: 4 Juli s/d 5 Agustus 2022
 Laporan harus sudah dikumpul :

No	Tanggal	Kegiatan	Paraf Dosen Pembimbing
1	14 Juli 2022	- Diskusi permasalahan di perusahaan dan penentuan topik laporan - Membahas kegiatan yang sudah dilakukan selama satu minggu di perusahaan	
2	5 Agustus 2022	- Membahas kelanjutan topik yang diambil - Konsultasi pembuatan laporan	
3	12 Januari 2023	- Responsi pembahasan isi laporan dan format kepenulisan	
4	16 Januari 2023	- Revisi laporan	

Gresik, 24 Januari 2023
 Dosen Pembimbing Magang


 (Sekarsari Utami Wijaya, S.Stat., M.Si.)
 NIP. 9018273

Catatan :
 Harap dosen menentukan sistem asistensi dengan mahasiswa, apabila proses asistensi atau pengumpulan laporan magang melewati batas waktu, maka mahasiswa dinyatakan tidak lulus magang.



UNIVERSITAS INTERNASIONAL SEMEN INDONESIA

Kompleks PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk.

Jl. Veteran, Gresik Jawa Timur 61122

Telp: (031) 3985482, (031) 3981732 ext. 3662 Fax: (031) 3985481

LEMBAR ASSISTENSI MAGANG

Nama : Shania Monica Dewi
 NIM : 2021910042
 Program Studi : Teknik Logistik
 Judul Magang : EVALUASI PENILAIAN VENDOR DRIVER MENGGUNAKAN METODE SIMPLE ADDITIVE WEIGHTING (STUDI KASUS PT SEMEN INDONESIA LOGISTIK)

MAGANG dilaksanakan terhitung mulai: 4 Juli s/d 5 Agustus 2022
 Laporan harus sudah dikumpul :

No	Tanggal	Kegiatan	Paraf Dosen Pembimbing
1	14 Juli 2022	- Diskusi permasalahan di perusahaan dan penentuan topik laporan - Membahas kegiatan yang sudah dilakukan selama satu minggu di perusahaan	
2	5 Agustus 2022	- Membahas kelanjutan topik yang diambil - Konsultasi pembuatan laporan	
3	12 Januari 2023	- Responsi pembahasan isi laporan dan format kepenulisan	
4	16 Januari 2023	- Revisi laporan	

Gresik, 24 Januari 2023
 Dosen Pembimbing Magang


 (Sekarsari Utami Wijaya, S.Stat., M.Si.)
 NIP. 9018273

Catatan :
 Harap dosen menentukan sistem asistensi dengan mahasiswa, apabila proses asistensi atau pengumpulan laporan magang melewati batas waktu, maka mahasiswa dinyatakan tidak lulus magang.



UNIVERSITAS INTERNASIONAL SEMEN INDONESIA

Kompleks PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk.

Jl. Veteran, Gresik Jawa Timur 61122

Telp: (031) 3985482, (031) 3981732 ext. 3662 Fax: (031) 3985481

LEMBAR EVALUASI MAGANG

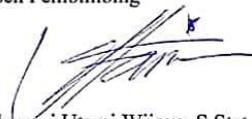
Dosen Pembimbing

Nama : Diatri Alfiatin Nikmah
 NIM : 2021910012
 Judul Magang : EVALUASI PENILAIAN VENDOR DRIVER MENGGUNAKAN METODE SIMPLE ADDITIVE WEIGHTING (STUDI KASUS PT SEMEN INDONESIA LOGISTIK)

ASPEK	BOBOT (B) %	NILAI (N)	N X B
Penulisan Laporan (Kelengkapan, Kesesuaian, Konten, Referensi)	10 %	85	8,5
Aplikasi Keilmuan (Kesesuaian penyelesaian Masalah dengan teori)	25 %	82	20,5
Penguasaan Materi Magang (Pembelajaran yang didapatkan dimagang dan kerjasama)	50 %	82	41
Kerajinan dan Sikap	15 %	90	13,5
JUMLAH	100%	JUMLAH	83,5

Gresik, 24 Januari 2023

Dosen Pembimbing



(Sekarsari Utami Wijaya, S.Stat., M.Si.)
 NIP. 9018273



UNIVERSITAS INTERNASIONAL SEMEN INDONESIA

Kompleks PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk.

Jl. Veteran, Gresik Jawa Timur 61122

Telp: (031) 3985482, (031) 3981732 ext. 3662 Fax: (031) 3985481

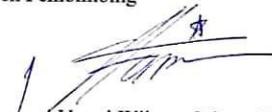
LEMBAR EVALUASI MAGANG

Dosen Pembimbing

Nama : Shania Monica Dewi
 NIM : 2021910042
 Judul Magang : EVALUASI PENILAIAN VENDOR DRIVER MENGGUNAKAN METODE SIMPLE ADDITIVE WEIGHTING (STUDI KASUS PT SEMEN INDONESIA LOGISTIK)

ASPEK	BOBOT (B) %	NILAI (N)	N X B
Penulisan Laporan (Kelengkapan, Kesesuaian, Konten, Referensi)	10 %	85	8,5
Aplikasi Keilmuan (Kesesuaian penyelesaian Masalah dengan teori)	25 %	82	20,5
Penguasaan Materi Magang (Pembelajaran yang didapatkan dimagang dan kerjasama)	50 %	82	41
Kerajinan dan Sikap	15 %	90	13,5
JUMLAH	100%	JUMLAH	83,5

Gresik, 24 Januari 2023
 Dosen Pembimbing


 (Sekarsari Utami Wijaya, S.Stat., M.Si.)
 NIP. 9018273



UNIVERSITAS INTERNASIONAL SEMEN INDONESIA

Kompleks PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk.

Jl. Veteran, Gresik Jawa Timur 61122

Telp: (031) 3985482, (031) 3981732 ext. 3662 Fax: (031) 3985481

LEMBAR EVALUASI MAGANG

Pembimbing
Lapangan

Nama : Diatri Alfiatin Nikmah
NIM : 2021910012
Judul Magang : EVALUASI PENILAIAN VENDOR DRIVER MENGGUNAKAN METODE SIMPLE
ADDITIVE WEIGHTING (STUDI KASUS PT SEMEN INDONESIA LOGISTIK)

ASPEK	BOBOT (B) %	NILAI (N)	N X B
Penulisan Laporan (Kelengkapan, Kesesuaian, Konten, Referensi)	10 %	100	10,00
Aplikasi Keilmuan (Kesesuaian penyelesaian Masalah dengan teori)	25 %	95	23,75
Penguasaan Materi Magang (Pembelajaran yang didapatkan dimagang dan kerjasama)	50 %	95	47,50
Kerajinan dan Sikap	15 %	100	15,00
JUMLAH	100%	JUMLAH	96,25

Gresik, 27 Januari 2023
Pembimbing Lapangan



(Andika Cahya Purnama)



UNIVERSITAS INTERNASIONAL SEMEN INDONESIA

Kompleks PT. Semen Indonesia (Persero) Tbk.
Jl. Veteran, Gresik Jawa Timur 61122

Telp: (031) 3985482, (031) 3981732 ext. 3662 Fax: (031) 3985481

LEMBAR EVALUASI MAGANG

Pembimbing
Lapangan

Nama : Shania Monica Dewi
NIM : 2021910042
Judul Magang : EVALUASI PENILAIAN VENDOR DRIVER MENGGUNAKAN METODE SIMPLE ADDITIVE WEIGHTING (STUDI KASUS PT SEMEN INDONESIA LOGISTIK)

ASPEK	BOBOT (B) %	NILAI (N)	N X B
Penulisan Laporan (Kelengkapan, Kesesuaian, Konten, Referensi)	10 %	87	8,7
Aplikasi Keilmuan (Kesesuaian penyelesaian Masalah dengan teori)	25 %	85	21,25
Penguasaan Materi Magang (Pembelajaran yang didapatkan dimagang dan kerjasama)	50 %	85	42,5
Kerajinan dan Sikap	15 %	90	13,5
JUMLAH	100%	JUMLAH	85,95

Gresik, 27 Januari 2023
Pembimbing Lapangan



(Dea Argita G)

 SILOG <small>SEMENTEN INDONESIA LOGISTIK</small> PT Semen Indonesia Logistik	LEMBAR PERSETUJUAN PKL/ MAGANG	No. Dokumen	F. 180-40
		No. Revisi	01

Kepada Yth.
 Bpk Oky Krissandika
 Ka Biro Pengembangan Perusahaan
 PT Semen Indonesia Logistik

Dengan hormat,

Sehubungan dengan kesediaan PT Semen Indonesia Logistik menerima Mahasiswa untuk melaksanakan Praktek Kerja Lapangan, maka dengan ini mengharap bantuannya dapat memberikan Ijin pada Mahasiswa tersebut di bawah ini :

Nama : Shania Monica Dewi
 Universitas : UISI
 Fakultas / Jurusan : Teknik Logistik
 Tanggal Pelaksanaan : 4 Juli 2022 – 5 Agustus 2022
 Unit Kerja Tempat Riset/ : Biro Pengembangan Perusahaan
 PKL & Magang

Atas Perhatian dan Kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Gresik, 27 Juni 2022

Ka. Unit Adm SDM dan Manajemen
 Bakat


 Dikri Amrullah

DISPOSISI UNIT KERJA

- | | |
|----------------------------------|--------------------|
| 1. Dapat / Tidak dapat dibantu | : Dapat |
| 2. Waktu yang disediakan tanggal | : Sesuai pengajuan |
| 3. Pembimbing yang ditunjuk | : Dea Argita G |
| 4. Catatan | : - |

Gresik, 27 Juni 2022

Keterangan:

Ka. Biro/BU/Unit


 Oky Krissandika

 PT Semen Indonesia Logistik	LEMBAR PERSETUJUAN PKL/ MAGANG	No. Dokumen	F. 180-40
		No. Revisi	01

Kepada Yth.
 Bpk Andika Cahya Purnama
 Pgs Ka Seksi Manajemen SDM & Hubnaker
 PT Semen Indonesia Logistik

Dengan hormat,

Sehubungan dengan kesediaan PT Semen Indonesia Logistik menerima Mahasiswa untuk melaksanakan Praktek Kerja Lapangan, maka dengan ini mengharap bantuannya dapat memberikan Ijin pada Mahasiswa tersebut di bawah ini :

Nama : Diatri Alfiatin Nikmah
 Universitas : UISI
 Fakultas / Jurusan : Teknik Logistik
 Tanggal Pelaksanaan : 4 Juli 2022 – 5 Agustus 2022
 Unit Kerja Tempat Riset/ PKL & Magang : Seksi Manajemen SDM dan Hubnaker

Atas Perhatian dan Kerjasamanya diucapkan terima kasih.

Gresik, 27 Juni 2022

Ka. Unit Adm SDM dan Manajemen
 Bakat


 Diki Amrullah

DISPOSISI UNIT KERJA

1. Dapat / Tidak dapat dibantu : Dapat dibantu
 2. Waktu yang disediakan tanggal :
 3. Pembimbing yang ditunjuk : Andika Cahya Purnama
 4. Catatan :

Gresik,

Keterangan:

Ka. Biro/BU/Unit


 Andika Cahya Purnama



SURAT KETERANGAN

00282. A3050500/KP.02.02/02.2023

Yang bertanda tangan di bawah ini:

**DEPARTMENT OF HUMAN CAPITAL
PT SEMEN INDONESIA LOGISTIK**

Dengan ini menerangkan bahwa mahasiswa / mahasiswi tersebut di bawah ini:

Nama : DIATRI ALFIATIN NIKMAH
NIM : 2021910012
Program Studi : TEKNIK LOGISTIK
Lembaga : UISI

Telah melaksanakan Praktek Kerja Lapangan di PT Semen Indonesia Logistik terhitung mulai tanggal 4 Juli 2022 s.d 5 Agustus 2022.

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan seperlunya.

Gresik, 2 Februari 2023
PT SEMEN INDONESIA LOGISTIK
Department of Human Capital



SILOG
SEMEN INDONESIA LOGISTIK
Nuzulia Fithriana
General Manager

Jasa Logistik dan Transportasi (Sertifikat) - Perdagangan Bahan Bangunan
Pertambangan - Perdagangan Barang Industri (Sertifikat)

Kantor Pusat : Jl. Veteran 129 Gresik 61122
P : (6231) 3981463 (Hunting) - F : (6231) 3982304 - E : contact@silog.co.id



www.silog.co.id



SURAT KETERANGAN

00283. A3050500/KP.02.02/02.2023

Yang bertanda tangan di bawah ini:

**DEPARTMENT OF HUMAN CAPITAL
PT SEMEN INDONESIA LOGISTIK**

Dengan ini menerangkan bahwa mahasiswa / mahasiswi tersebut di bawah ini:

Nama : SHANIA MONICA DEWI
NIM : 2021910042
Program Studi : TEKNIK LOGISTIK
Lembaga : UISI

Telah melaksanakan Praktek Kerja Lapangan di PT Semen Indonesia Logistik terhitung mulai tanggal 4 Juli 2022 s.d 5 Agustus 2022.

Demikian surat keterangan ini dibuat untuk dipergunakan seperlunya.

Gresik, 2 Februari 2023
PT SEMEN INDONESIA LOGISTIK
Department of Human Capital



SILOG
SEMIEN INDONESIA LOGISTIK



Nuzulia Fithriana
General Manager

Jasa Logistik dan Transportasi (Sertifikat) - Perdagangan Bahan Bangunan
Pertambangan - Perdagangan Barang Industri (Sertifikat)

Kantor Pusat : Jl. Veteran 129 Gresik 61122
P : (6231) 3981463 (Hunting) - F : (6231) 3982304 - E : contact@silog.co.id



www.silog.co.id