ANALISIS REGRESI LOGISTIK MULTINOMIAL PADA FAKTOR – FAKTOR YANG MEMPENGARUHI KAPAL NELAYAN SAAT BERLAYAR
(STUDI KASUS PESISIR PANTAI DESA PALANG KABUPATEN TUBAN)

Nama : Tania Arum Fernanda
NIM : 3021910034
Pembimbing : Brina Miftahurrohmah, S.Si., M.Si.,MCE

ABSTRAK

Kabupaten Tuban salah satu kota pesisir di kawasan Pantai Utara (Pantura) Jawa Timur yang mempunyai panjang pantai 65± km, berdasarkan penelitian morfologi pantai, pantai beserta ekosistem didalamnya berpengaruh penting bagi masyarakat yang tinggal di daerah tersebut, sehingga sebagian mata pencaharian masyarakat di pesisir pantai mayoritas berada disektor laut seperti nelayan, pedagang ikan, pembuat jaring, dsb. Untuk seorang nelayan penting dalam merawat dan menjaga kondisi kapal, serta dituntut untuk mampu memprediksi iklim cuaca dengan baik dan cermat. Berdasarkan survey lokasi yang dilakukan oleh penulis, telah dilakukan wawancara dengan warga disekitar pesisir pantai, khususnya para nelayan, dimana terdapat keresahan para nelayan yang menjadi poin penting bagi penulis, yaitu rentannya terjadi kecelakaan kapal saat berlayar ditengah laut dalam kondisi cuaca yang buruk, dikarenakan keterbatasan para nelayan untuk memprediksi iklim cuaca sesaat sebelum berangkat berlayar. Tidak hanya resiko bagi para nelayan itu sendiri, namun juga akan mempengaruhi terhadap kerusakan kapal serta hasil ikan yang akan didapat. Meningkatnya angka kecelakaan kapal saat berlayar pada tahun 2020-2021, banyak dikarenakan iklim cuaca yang buruk, oleh karena itu penting untuk dilakukan penelitian metode Regresi Logistik Multinomial mengenai faktor yang mempengaruhi kecelakaan tersebut. Penelitian ini menggunakan empat variabel independent (prediktor) yang menjadi faktor dalam terjadinya kecelakaan kapal saat berlayar, data yang digunakan oleh penulis untuk dilakukan penelitian adalah data observasi dari Badan Metereologi, Klimatologi dan Geofisika atau BMKG beserta wawancara langsung dengan para nelayan setempat. Berdasarkan hasil analisis menggunakan Regresi Logistik Multinomial pengaruh yang paling besar secara signifikan yaitu model terbaik dari variabel ukuran kapal, jumlah awak dan kelembapan rata-rata.

Kata kunci: berlayar, iklim cuaca, regresi logistik multinomial

(Halaman ini sengaja dikosongkan)

MULTINOMIAL LOGISTIC REGRESSION ANALYSIS OF FACTORS AFFECTING FISHERMAN'S SHIP WHEN SAILING (CASE STUDY OF COASTAL IN PALANG VILLAGE, TUBAN REGENCY)

Name	: Tania Arum Fernanda
Student Identity Number	: 3021910034
Supervisor	: Brina Miftahurrohmah, S.Si., M.Si.,MCE

ABSTRACT

Tuban Regency is one of the coastal cities in the North Coast region (Pantura) of East Java which has a beach length of 65 ± km. Based on research on the morphology of the coast, the beach and its ecosystem have an important influence on the people who live in the area, so that most of the livelihoods of coastal communities are mostly in the marine sector such as fishermen, fish traders, nets. maker. etc. For a fisherman it is very important to care for and maintain the condition of the ship, and are required to be able to predict the weather climate properly and carefully. Based on a location survey conducted by the author, interviews have been conducted with residents around the coast, especially fishermen, where there is anxiety among fishermen which is an important point for the writer, namely the vulnerability of ship accidents when sailing in the middle of the sea. sea. sea. sea in bad weather conditions, due to the limitations of fishermen to predict the weather climate just before going to sea. Not only is it risky for the fishermen themselves, but it will also have an impact on damage to the boat and the fish that will be obtained. The increasing number of ship accidents while sailing in 2020-2021 is largely due to bad weather, therefore it is important to do research using the Multinomial Logistic Regression method regarding the factors that influence the occurrence of these accidents. This study uses four independent variables (predictors) which are factors in the occurrence of ship accidents while sailing, the data used by the author to conduct the research are observational data from the Meteorology, Climatology and Geophysics Agency or BMKG along with

direct interviews with local fishermen. Based on the results of the analysis using Multinomial Logistic Regression the most significant influence is model of the variables ship size, crew and average humidity.

Keyword: *sailing, weather climate, multinomial logistic regression*