

## DAFTAR PUSTAKA

- Ahkamiraad, A., dan Wang, Y. (2018). "Capacitated and multiple cross-docked vehicle routing problem with pickup, delivery, and time windows". *Computers & Industrial Engineering*, 119, 76–84.
- Ashari, I.A., (2016). "Perbandingan performansi algoritma genetika dan algoritma ant colony optimization dalam optimasi penjadwalan". *Diss. Universitas Negeri Semarang*.
- Bahrul, Y. U. (2017). "Optimasi Vehicle Routing Problem Dengan Packing Constraints Menggunakan Metode Algoritma Genetika". In Institut Teknologi Sepuluh Nopember. Institut Teknologi Sepuluh Nopember.
- Belachgar, K., & Kissani, I. (2017). "Vehicle Routing Problem with Distance Constraints and Clustering. Projet de Fin d'études, Ecole d'ingénierie et Des Sciences, Université Al Akhawayn Perbandingan performansi algoritma genetika dan algoritma ant colony optimization dalam optimasi penjadwalan". *Diss. Universitas Negeri Semarang, Maroc*.
- Boedisantoso, etc. (2011). "Kajian Emisi CO2 Menggunakan Persamaan Mobile 6 dan Mobile Combustion Dari Sektor Transportasi di Kota Surabaya". Surabaya: ITS.
- Chairul A., dkk. (2014). "Penentuan Rute Kendaraan Distribusi Produk Roti Menggunakan Metode Nearest Neighbour dan Metode Sequential Insertion. *Jurnal Online Institut Teknologi Nasional*, Vol. 01, No. 04.
- Chopra, S., dan Meindl, P. (2004). *Supply Chain Management : Strategy, Planning and Operation*. New Jersey : Prentice-Hall, Inc.
- Daft. (2003). "Analisis Rantai Pemasok Manajemen (Supply chain management)". Vol. 2, No.2.
- Dorigo, M., & Gambardella, L. M. (1997). "Ant colonies for the travelling salesman problem". *Biosystems*, 43(2), 73–81.
- Ester, N.D., Linawati, L., & Mahatma, T. (2013). *Penerapan Model Linear Goal Programming untuk Optimasi Perencanaan Produksi*. Salatiga.

- Fallo, D.Y.A. (2015). “Perbandingan Algoritma Ant Colony dan Algoritma Genetika untuk Pencarian Jarak Terpendek dalam Pengangkutan Hasil Tambang”. Tesis. Tidak Diterbitkan. Program Pascasarjana. Universitas Atmajaya Yogyakarta : Yogyakarta.
- Fatharani, A., dkk. (2013). "Penentuan Rute Kendaraan Pengangkut Sampah dengan Menggunakan Metode Nearest Neighbour (Studi Kasus PD. Kebersihan Kota Bandung)". Jurnal Online Institut Teknologi Nasional, Vol.01, No. 01.
- Gendreau, M., & Potvin, J.-Y. (Eds.). (2010). *Handbook of Metaheuristics*. International Series in Operations Research & Management Science.
- Govindan, K. (2018). “Sustainable consumption and production in the food supply chain: A conceptual framework”. International Journal of Production Economics, 195, 419–431.
- Guimarães, L., Amorim, P., Sperandio, F., Moreira, F., & Almada-Lobo, B. (2014). “Annual Distribution Budget in the Beverage Industry: A Case Study”. Interfaces, 44(6), 605–626.
- Haeizer, J., & Render, B. (2006). *Operation Management*. Salemba Empat.
- Hidayat, A., Purnamasari, I., & Siringoringo, M. (2020). "Penentuan Jalur Terpendek dengan Metode Heuristik Menggunakan Algoritma Sarang Semut ( Ant Colony ) ( Studi Kasus : Jalan Arteri Sekunder Kota Samarinda)". 11, 93–98.
- Hübl, A., Jodlbauer, H., & Altendorfer, K. (2013). “Influence of dispatching rules on average production lead time for multi-stage production systems”. International Journal of Production Economics, 144(2), 479–484.
- Indjarit, R.E., dan Djokopranoto, R. (2005). *Strategi Manajemen Pembelian dan Supply Chain Management*. Jakarta. PT. Gramedia Widiasarana Indonesia.
- Iwardani, K. (2015). “Penerapan Ant Colony Optimization Pada Vehicle Routing Problem Time Windows (Study Kasus: Cv. Yufa Barokah)”. Institut Teknologi Sepuluh November
- Karundeng, T. N., Mandey, S. L., & Sumarauw, J. S. B. (2018). “Analisis Saluran Distribusi Kayu (Studi Kasus Di Cv. Karya Abadi, Manado)”. Jurnal EMBA: Jurnal Riset Ekonomi, Manajemen, Bisnis Dan Akuntansi, 6(3).



- Kallehauge, B., Larsen, J., Madsen, O. B. G., & Solomon, M. M. (n.d.). "Vehicle Routing Problem with Time Windows". *Column Generation*, 67–98.
- Kementerian ESDM. (2017). "Kajian Inventarisasi Emisi Gas Rumah Kaca Sektor Energi". [www.esdm.go.id](http://www.esdm.go.id). Diakses tanggal 27 Mei 2023
- Kementrian Perindustrian. (2022). "Tumbuh 4,83 Persen, Sektor Industri Paling Moncer di Triwulan III-2022". [www. https://kemenperin.go.id/artikel/23683/Tumbuh-4,83-Persen,-Sektor-Industri-Paling-Moncer-di-Triwulan-III-2022](https://kemenperin.go.id/artikel/23683/Tumbuh-4,83-Persen,-Sektor-Industri-Paling-Moncer-di-Triwulan-III-2022). Diakses 27 Mei 2023.
- Kusuma, W. P. (2010). "Studi Kontribusi Kegiatan Transportasi Terhadap Emisi Karbon Di Surabaya Bagian Barat". Surabaya: Institut Sepuluh Nopember.
- Ky Phuc, P.N., dan Phuong Thao, N.L. "Ant Colony Optimization for Multiple Pickup and Multiple Delivery Vehicle Routing Problem with Time Window and Heterogeneous Fleets". *Logistics* 2021, 5, 28.
- Mbarek, F.; Mosorov, V. Hybrid Nearest-Neighbor Ant Colony Optimization Algorithm for Enhancing Load Balancing Task Management. *Appl. Sci.* 2021, 11, 10807.
- Mustofa, M.I. (2022). "Implementasi Algoritma Ant Colony Optimization sebagai Dasar Penentuan Rute pada Distribusi Makanan Ringan (Studi Kasus :PT.. XYZ)". Skripsi. Tidak Diterbitkan. Fakultas Teknologi Industri dan Agroindustri. Universitas Internasional Semen Indonesia : Gresik
- Nafisah, L., Abdul, K. M. S., & Kamal Dimas Mustofa. (2020). Analisis Penentuan Rute Distribusi dengan Pendekatan Vehicle Routing Problem Mempertimbangkan Time Windows dan Permintaan Untuk Meminimasi Biaya Transportasi (Studi Kasus di Cv. Twin Setia, Yogyakarta). *Prosiding Industrial Engineering Conference (IEC)*, 317–325
- Nurharyanto, N., & Perdana, S. (2021). "Menentukan Rute Distribusi di PT Sinar Harapan Plastik dengan Metode Algoritma Ant Colony Optimization". *IKRA- ITH Teknologi: Jurnal Sains & Teknologi*, 5(1), 68–77.
- Oliviana, N. A. (2020). Penentuan Rute Kendaraan pada Pick-Up Process dengan Menggunakan Metode Tabu Search (Studi Kasus Kantor Pos Surabaya 60000). In Skripsi. Universitas Internasional Semen Indonesia.

- Pasi, B. N., Mahajan, S. K., & Rane, S. B. (2020). "Smart supply chain management: a perspective of industry 4.0." *Supply Chain Management*, 29(5), 3016-3030.
- Patmawati, H., & Nugroho, Y.A. (2022). "Optimalisasi Rute Distribusi Matras Pada Penyelesaian Capacitated Vehicle Routing Problem Dengan Metode Algoritma Genetika". *Jurnal Cakrawala Ilmiah*, 1(11), 2745–2756
- Pekar, J., Brezina, I., & Cickova, Z. (2017). "Synchronization of Capacitated Vehicle Routing Problem among Periods 1". *Ekon. Cas.*, vol. 65, no. 1, pp. 66–78.
- Peraturan Pemerintah Republik Indonesia Nomor 41 Tahun 1999 tentang Pengendalian Pencemaran Udara
- Pujawan, I. N. & Mahendrawathi, E. (2010). *Supply Chain Management Edisi Kedua*. Surabaya: Penerbit Guna Widya.
- Setyati, E. dan Juniawati, I. (2022). "Ant Colony Optimization untuk Menyelesaikan Perutean Distribusi Snack dengan Vehicle Routing Problem". *Jurnal Teknologi Informasi dan Terapan (J-TIT)* Vol. 9, No. 2, 111-117.
- Sihotang, R., dkk. (2015). "Pemetaan Distribusi Konsentrasi Karbon Dioksida (CO<sub>2</sub>) Dari Kontribusi Kendaraan Bermotor Di Kampus ITS Surabaya Mapping". Surabaya: Institut Sepuluh Nopember.
- Soekarwati. (2005). *Program Linier*. Jakarta : Rajawali Pers
- Soenadi, I.A., Joice, & Marpaung, B. (2019). "Optimasi Capacitated Vehicle Routing Problem with Time Windows dengan Menggunakan Ant Colony Optimization". *Jurnal Sistem dan Manajemen Industri*, Vol. 3, No. 1, 59-66.
- Sugioko. (2012) . *Riset Operasi*. Yogyakarta : Graha Mulia.
- Suprayoghie, Agustanto Imam. (2011). Emisi Karbon dan Posisi Indonesia. Kompasiana.<http://www.kompasiana.com/agustanto.imam52/emisikarbon-dan-posisi-indonesia>.
- Thangiah, S. R. (1993). *Vehicle routing with time windows using genetic algorithms*. Citeseer.
- Toth, P. & Vigo, D. (2001). *The Vehicle Routing Problem*. Philadelphia : Society for Industrial and Applied Mathematics.



Utama, D.M., Fitria, T.A., & Garside, A.K. (2020). “Artificial Bee Colony Algorithm for Solving Green Vehicle Routing Problems with Time Windows”. *Journal of Physics*, Vol. 1, No. 2, 1-6.

Walalangi, M. S., & Djunaidi, A. (2012). *Penjadwalan dan Penentuan Rute Kendaraan pada Industri Bahan Kimia Menggunakan Kombinasi Algoritma Genetika dan Algoritma Pencarian Tabu*.

Willem Siahaya, (2012). *Supply Chain Management Akses Demand Chain Management*. Bogor: Penerbit In Media. Cetakan ke empat.

