

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	Error! Bookmark not defined.
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL	xiii
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	3
1.3 Tujuan Penelitian	4
1.4 Manfaat Penelitian	4
1.5 Batasan Masalah	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	5
2.1 Penumpang.....	5
2.2 Ro-Ro (<i>Roll on/Roll off</i>).....	5
2.3 Pelabuhan	5
2.4 Terminal	6
2.5 Dermaga	7
2.6 Risiko	9
2.7 Manajemen Risiko	9

2.7.1 Manfaat Manajemen Risiko.....	10
2.7.2 Tujuan Manajemen Risiko.....	10
2.7.3 Proses Manajemen Risiko.....	11
2.8 <i>Hazard Identification Risk Assesment And Risk Control (HIRARC)</i>	12
2.8.1 Identifikasi Bahaya	12
2.8.2 Penilaian Risiko.....	14
2.8.3 Pengendalian Risiko	16
2.9 Penelitian Terdahulu	17
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	23
3.1 Tahap Pelaksanaan Penelitian.....	23
3.1.1 Identifikasi Masalah.....	24
3.1.2 Perumusan Masalah dan Penetapan Tujuan Penelitian.....	24
3.1.3 Studi Literatur.....	24
3.1.4 Studi Lapangan.....	24
3.1.5 Pengolahan Data.....	25
3.1.6 Analisis Hasil.....	26
3.1.7 Kesimpulan dan Saran.....	26
3.2 Teknik Perolehan data.....	26
BAB 4 GAMBARAN PROSES DAN PENGUMPULAN DATA	29
4.1 Gambaran Umum Terminal Penumpang Gapura Surya Nusantara	29
4.1.1 Sejarah Terminal Penumpang Gapura Surya Nusantara.....	29
4.1.2 Profil Terminal Penumpang Gapura Surya Nusantara.....	29
4.1.2.1 Struktur Organisasi Terminal Penumpang Gapura Surya Nusantara.....	30
4.1.3 Embarkasi Dan Debarkasi Penumpang	31

4.1.3 Bongkar Muat Muatan Ro-Ro (<i>Roll Of-Roll On</i>)	32
4.2 Metode Pengumpulan Data	33
4.2.1 Observasi	33
4.2.2 Wawancara	34
4.2.3 Kuesioner	34
4.3 Analisa Data	34
4.3.1 Uji Validitas	35
4.2.2 Uji Reliabilitas	39
BAB 5 PENGOLAHAN DATA DAN ANALISIS HASIL	41
5.1 Identifikasi Bahaya	41
5.2 Penilaian Risiko	44
5.3 Pengendalian Risiko	52
5.4 Rekomendasi	56
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN	63
6.1 Kesimpulan	63
6.2 Saran	64
DAFTAR PUSTAKA	65
LAMPIRAN	68