

DAFTAR PUSTAKA

- Alianghian, dkk. (2017). A New Robust Mathematical Model for the Multiproduct Capacitated Single Allocation Hub Location Problem with Maximum Covering Radius. *Jurnal Internasional*, Vol 4 No 3, Hal 250
- Arvianto, dkk. (2014). Model *Vehicle routing problem* dengan Karakteristik Rute Majemuk, Multiple Time Windows, Multiple Products dan Heterogeneous Fleet untuk Depot Tunggal. *Jurnal Teknik Industri*, 16(2), 85–96. <https://doi.org/10.9744/jti.16.2.83-94>
- Bahktiar, dkk. (2022). Model Set-Covering Problem Untuk Mengoptimalkan Lokasi Droppoint Di Perusahaan Logistik. *Seminar Nasional Fakultas Teknik*, 1 (1), 392-398.
- Cahyaningsih, dkk. (2015). “Penyelesaian Capacitated *Vehicle routing problem* (CVRP) menggunakan algoritme Sweep untuk optimasi rute distribusi surat kabar Kedaulatan Rakyat”, dalam *Seminar Nasional Matematika dan Pendidikan Matematika*, Universitas Negeri Yogyakarta, Yogyakarta, 2015, hlm. 1-8.
- Cao, W., & Yang, W. (2017). A survey of *vehicle routing problem*. *MATEC Web of Conferences*, 100, 1–6. <https://doi.org/10.1051/mateconf/201710001006>
- Chandra, dkk. (2018). “Optimasi Jalur Distribusi dengan Metode *Vehicle routing problem* (VRP)” *Jurnal Manajemen Transportasi & Logistik*, 05(02), 105–116. <http://ejournal.stmt-trisakti.ac.id/index.php/jmtranslog>.
- Ervani, V. (2016). Kualitas Pelayanan Pdam Dalam Penyaluran Air Bersih Di Kecamatan Samboja Kabupaten Kutai Kartanegara. *EJournal Administrasi Negara*, 4 Nomor 3(0000–0000), 4751–4765. [http://ejournal.an.fisip-unmul.ac.id/site/wp-content/uploads/2016/09/Jurnal \(09-27-16-04-10-33\)](http://ejournal.an.fisip-unmul.ac.id/site/wp-content/uploads/2016/09/Jurnal%20(09-27-16-04-10-33)).
- Gonzales, Feliu Jesus. (2008) "Models and methods for the city logistics: the two-echelon Capacitated *Vehicle routing problem*", Theses, La Rochelle Bussiness School.
- Gunawan, dkk. (2012) “Optimasi penentuan rute kendaraan pada sistem distribusi barang dengan Ant Colony Optimization”, dalam *Seminar Nasional*

- Teknologi Informasi & Komunikasi Terapan 2012 (Semantik 2012), Semarang, 23 Juni 2012, hlm. 163-168.
- Hapsari, Nurul Arrum. (2022). Penentuan Lokasi Vaksin Covid-19 Dosis 2 Menggunakan Model The Maximum Covering Location. Skripsi, Universitas Internasional Semen Indonesia.
- Silvia, Ida. (2017). Penerapan Model *Maximum Covering Location Problem* Dalam Pemilihan Jumlah Dan Lokasi Stock Point Distributor Aqua Unit Jawa Timur. Skripsi, Universitas Internasional Semen Indonesia.
- Jannah, M., & Sulaiman. (2021). Pengaruh Kualitas Produk Dan Distribusi Terhadap Minat Beli Konsumen Pada Sirup Cap Mawar. *Administrasi Bisnis*, 4(4), 40–50.
- Kristina, dkk. (2020). Application of the Capacitated *Vehicle routing problem* (CVRP) Model Using Google OR-Tools to Map Drug Delivery Routes to Pharmaceutical Wholesale Companies (Penerapan Model Capacitated *Vehicle routing problem* (CVRP) Menggunakan Google OR-Tools untuk Penentuan Rute Pengantaran Obat pada Perusahaan Pedagang Besar Farmasi (PBF)). *Jurnal Telematika*, 15 (2),101-106.
- Nafisah, dkk. (2020). “Analisis Penentuan Rute Distribusi dengan Pendekatan *Vehicle routing problem* Mempertimbangkan Time Windows dan Permintaan Untuk Meminimasi Biaya Transportasi (Studi Kasus Di Cv. Twin Setia, Yogyakarta). Jurusan Teknik Industri, Fakultas Teknik Industri, Universitas.
- Prastuti. (2022). Model The *Maximum Covering Location Problem* Pemerataan Distribusi Vaksin Covid-19 Model The *Maximum Covering Location Problem* Pemerataan Distribusi Vaksin Covid-19. SKRIPSI. Institut Teknologi Sepuluh Nopember (ITS). Surabaya.
- Pujawan, dkk. (2016). *Supply Chain Management*. Guna Widya.
- Purnomo, dkk. (2008). Kombinasi Metode AHP dan Set Covering Problem dalam Penentuan Lokasi Pangkalan (LANAL). Prosiding Seminar Nasional Manajemen Teknologi VIII, ITS, Surabaya.
- Rahmad, dkk. (2017). “Analisa Faktor–faktor yang Mempengaruhi Pemilihan Moda Transportasi Permintaan Kerja di Kecamatan Sukmajaya Depok

- Menuju Tempat Kerja dengan Menggunakan Metode Analytic Hierarchy Process”. Teknik Sipil, Universitas Syiah Kuala
- Rahmawaati, Merdiana. (2009). Penentuan Jumlah Dan Lokasi Halte Rute I Bus Rapid Transit (Brt) Di Surakarta Dengan Model Set Covering Problem. Jurusan Teknik Industri Fakultas Teknik, Universitas Surakarta.
- Siswanto, dkk. (2017). Analisis dan Optimasi Pada Jaringan Kabel Fiber Optik ke Rumah (Fiber to The Home) di Surabaya Timur Menggunakan Metode Integer Linier Programming. Jurnal Studi Manajemen Dan Bisnis Vol. 4 No. 1. Hal 239-240.
- Syamaidzar. (2020). Review Vaksin Covid-19. Jurnal Research Gate, July, Hal 1–15.
- Toth, P. (2002). “An overview of *vehicle routing problem*,” dalam *The Vehicle routing problems*, SIAM: Society for Industrial and Applied Mathematics.
- Wati, dkk. (2018). Pengembangan Model Capacitated Maximal Covering Location Problem (CMCLP) Dalam Penentuan Lokasi Pendirian Gudang. Jurnal Teknik Industri, Vol. 19, No. 1, Februari 2018, Hal 21-27.
- Wibowo, dkk. (2018). Pemodelan Set Covering Problem Dalam Penentuan Lokasi Halte Bus Rapid Transit (Brt) Pada Koridor Rajabasa-Sukaraja Di Kota Bandar Lampung. Jurnal Spektrum Industri, Vol 16 No (2), Hal 111.
- Wilujeng, dkk. (2016). “Faktor-Faktor Pertimbangan Penentuan Moda Transportasi Impor Barang Pada Perusahaan Importir (Studi Pada PT. Takagi Sari Multi Utama Dan Pt. Metito Indonesia)”. Fakultas Ilmu Administrasi, Universitas Brawijaya.