

DAFTAR PUSTAKA

- Adris, & Susanti (2011). *Pengembangan Infrastruktur Pelabuhan Dalam Mendukung Pembangunan Berkelanjutan*. Kendari: Universitas Haluoleo Kendari
- Harrel, C., Ghosh, B., & Bowden, R. (2004). *Simulation Using ProModel Second Edition*. New York: McGraw Hill.
- Hartati, M., Norhiza, F. L., & Irhamzah. (2019). Usulan Perbaikan Proses Pelayanan Loading dan Unloading Kapal di Dermaga Curah Cair PT. X dengan Pendekatan Simulasi. *Jurnal Rekayasa Sistem Industri, Volume 8No 2*, 113-120.
- Jordan, D., & Bruce, M. (2006). Discrete Event Modeling in a New Transportation Simulation. *Developments in Business Simulation and Experiential Learning*, 33, 341-344.
- Khoshnevis, B. (1994). *Discrete System Simulation*. McGraw-Hill: USA.
- Kuncowati. (2016). Pentingnya Perawatan Alat Bongkar Muat Terhadap Proses Bongkar Muat. *Aplikasi Pelayaran dan Kepelabuhanan*, 37-40.
- Muhamid, R., & Tambunan, W. (2018). Analisis Risiko Keselamatan dan Kesehatan Kerja Kegiatan Bongkar Muat Pupuk. *Jurnal INTECH Teknik Industri Universitas Serang Raya*, 45-52.
- Pasirulloh, M. (2017). Pemodelan dan Simulasi Sistem Industri Manufaktur Menggunakan Metode Simulasi Hybrid (Studi Kasus: PT. Kelola Mina Laut). *JURNAL TEKNIK ITS, Vol.6 No.2*, 227-231.
- Prayoga, A. R. (2018). Analisis Faktor Penyebab Terjadinya Penumpukan Batubara di Pelabuhan PT Gresik Jasatama. 1-12.
- Puspitasari, N. (2020). Proses Penanganan Bongkar Muat Equipment dengan Double Crane pada PT Samudra Indah Sejahtera di Pelabuhan Tanjung Emas Semarang. *Manajemen Pelayaran Nasional, Vol 3, No 1*, 32-38.
- Ramisdar, I. (2019). Analisis Risiko Kecelakaan Kerja pada Proses Bongkar Muat dengan Metode Job Safety Analysis (JSA) dan Hazard and Operability Study (HAZOPS) di PT Pelindo IV (Persero). 14-130.

- Rispianti, D. (2021). Tanggung Jawab Perusahaan Bongkar Muat Atas Terjadinya Kerusakan dan Kekurangan Barang pada PT Budi Karya Jati Belawan. *Journal of Maritime and Education*, 222-229.
- Sanggala, E. (2019). Analisis Sistem Antrian Untuk Menentukan Jumlah Operator Angkut yang Optimum dengan Metode Teori Antrian untuk Meminimalkan Waktu Keterlambatan Pengiriman Kantong Surat dan Barang Prioritas di PT Pos Indonesia Kantor (MPC) Semarang 50400. *Jurnal Logistik Bisnis*, 105-111.
- Sugianto, A. (2016). *Jenis-Jenis Data Variabel (Variabel Diskrit dan Variabel)*. Palangkaraya: IAIN Palangkaraya.
- Sudaryadi. (2007). Dampak Pembangunan Jalur Jalan Lintas Selatan Terhadap Output Sektor Produksi dan Pendapatan Rumah Tangga Jawa Tengah. Semarang. UNDIP
- Susetyo, Della Pratama dkk. (2019). Pengembangan Model Terminal Curah Cair dengan Metode Simulasi Diskrit The Development Of Liquid Bulk Terminal Model Using Discrete Event Simulation. Depok. Balitbanghub.
- Tamin, Ofyar, Z. (2000). Perencanaan dan Permodelan Transportasi. Bandung. ITB
- Thenarasu, M., & Rousseau, J. (2022). Development and analysis of priority decision rules using MCDM approach for a flexible job shop scheduling: A simulation study. *Simulation Modelling Practice and Theory*, 3-4.
- Triwardani, (2020) *Evaluasi Jumlah Combine Tractor Terminal (CTT) Dalam Proses Bongkar Muat Petikemas Di PT Terminal Teluk Lamong Menggunakan Pendekatan Simulasi Diskrit*. Undergraduate thesis, Universitas Internasional Semen Indonesia.