

# **PENJADWALAN PILOT PADA PT GARUDA INDONESIA (STUDI KASUS PESAWAT CJR1000 NextGen)**

Nama Mahasiswa : Elvira Zuhrotul Nisa'  
NIM : 2021510018  
Pembimbing : Maulin Masyito Putri, S.T., M.T.

## **ABSTRAK**

Penumpang transportasi udara dari tahun ke tahun mengalami kenaikan, hal tersebut menunjukkan bahwa tingginya kesadaran masyarakat memilih transportasi udara sebagai moda transportasi yang bisa diandalkan untuk menempuh jarak dekat dan jauh serta menghemat waktu. Akibatnya, maskapai harus mempertimbangkan jumlah armada dan jumlah kru pesawat. *Crew scheduling* menjadi salah satu kunci penentuan penambahan jumlah kru. *Crew scheduling* adalah sistem penjadwalan yang sangat penting untuk mengurangi biaya operasional terbesar kedua setelah bahan bakar. Penelitian ini membahas tentang *pilot scheduling* pesawat CRJ1000 NextGen PT Garuda Indonesia, data yang digunakan pada penelitian ini adalah data satu bulan yaitu bulan April 2019 berdasarkan hasil penjadwalan pilot yang telah ditentukan sebelumnya. Pada kondisi eksisting dengan 48 *flight number* terdapat 18 *flight number* yang tidak tercover di setiap harinya. Hasil penelitian ini menunjukkan bahwa dengan menggunakan dua home base dapat menngcover semua *flight number*. Penggunaan dua *home base* ini menghasilkan 13 jadwal penugasan pilot *home base* Bandara Soekarno-Hatta (CGK) dan 14 jadwal penugasan pilot *home base* Bandara Juanda (SUB).

**Kata kunci :** *Crew Scheduling*, CRJ1000 NextGen, *Crew Pairing*, *Crew Rostering*

***PILOT SCHEDULING AT PT GARUDA INDONESIA (A CASE STUDY OF AIRCRAFT CJR1000)***

*Name* : Elvira Zuhrotul Nisa'  
*NIM* : 2021510018  
*Advisor* : Maulin Masyito Putri, S.T., M.T.

***ABSTRACT***

*Passenger air transportation has increased from year to year, it indicating that the high interest of people in choosing air transportation as a transportation mode that can be relied on to travel near and far apart and then can save more time, so the airline must prepare a number of fleets and aircraft crews to meet that needs. Crew scheduling is one of method for managing crew needs, where Crew scheduling is a very important scheduling system to reduce cost after fuel cost. This study discusses the pilot scheduling of CRJ1000 NextGen PT Garuda Indonesia aircraft, data used in this study is only one month that is data on April 2019 based on the results of a predetermined pilot scheduling. In existing conditions with 48 flight numbers there are 18 flight numbers that are not fulfilled every day. The results of this study indicate that using two home bases can fulfilled all flight numbers. Using two homebases has result 13 pilot assignment schedules at Soekarno-Hatta Airport home base and 14 pilot assignment schedules at Bandara Juanda (SUB) home base.*

***Keywords*** : Crew Scheduling, CRJ1000 NextGen, Crew Pairing, Crew Rostering