

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	i
LEMBAR PENGESAHAN SKRIPSI	ii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iv
ABSTRAK	v
ABSTRACT	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	xi
DAFTAR TABEL	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah.....	4
1.3 Tujuan Penelitian.....	4
1.4 Ruang Lingkup.....	4
1.4.1 Asumsi.....	4
1.4.2 Batasan.....	5
1.5 Manfaat Penelitian.....	5
1.5.1 Bagi perusahaan.....	5
1.5.2 Bagi Universitas.....	5
1.5.3 Bagi Penulis.....	5
1.6 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II LANDASAN TEORI	7
2.1 Transportasi.....	7
2.1.1 Transportasi Udara.....	8
2.2 CRJ1000 NextGen.....	8
2.3 <i>Flight Scheduling</i>	9
2.4 <i>Crew Scheduling</i>	10

2.4.1 <i>Crew Pairing</i>	10
2.4.2 <i>Crew Rostering</i>	12
2.5 <i>Aircraft Crew</i>	13
2.5.1 Pilot.....	13
2.5.2 Kopilot	14
2.6 Peraturan Menteri Perhubungan No. 28 Tahun 2013.....	14
2.7 Gap Penelitian	17
BAB III METODE PENELITIAN	21
3.1 <i>Flowchart</i> Penelitian	21
3.2 Langkah-langkah Metode Penelitian.....	23
3.2.1 Studi Pendahuluan	23
3.2.2 Perumusan Masalah	23
3.2.3 Tujuan penelitian	23
3.2.4 Observasi	24
3.2.5 Studi Literatur	24
3.2.6 Pengumpulan Data.....	24
3.2.7 Pengolahan Data	24
3.2.8 Analisis Hasil dan Pembahasan	25
3.2.9 Kesimpulan dan Saran	25
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA	27
4.1 Profil PT Garuda Indonesia.....	27
4.1.1 Visi dan Misi PT Garuda Indonesia.....	28
4.1.2 Makna dan Arti Logo PT Garuda Indonesia.....	28
4.2 Pengumpulan Data	29
4.3 <i>Crew Pairing</i>	30
4.3.1 Kombinasi Rute (<i>Pairing</i>)	31
4.3.2 Utilitas.....	36
4.3.3 <i>Pairing</i> Terpilih	38
4.4 <i>Crew Rostering</i>	43
BAB V ANALISIS HASIL DAN PEMBAHASAN	49
5.1 Analisis Hasil <i>Crew Pairing</i>	49

5.2 Analisis Hasil <i>Crew Rostering</i>	51
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	61
6.1 Kesimpulan.....	61
6.2 Saran.....	62
DAFTAR PUSTAKA.....	89
LAMPIRAN.....	91
BIODATA PENULIS.....	118

