

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN	i
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
LEMBAR HASIL FINAL DETEKSI PLAGIASI SKRIPSI.....	iv
ABSTRAK.....	v
<i>ABSTRACT</i>	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR	xii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan	5
1.4 Manfaat Penelitian	5
1.5 Ruang Lingkup Penelitian.....	5
1.5.1 Batasan.....	5
1.5.2 Asumsi	6
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Distribusi	7
2.1.1 Jenis-jenis Jaringan Distribusi	7
2.1.2 Jalur Distribusi Internal.....	8
2.2 Sistem.....	9
2.2.1 Elemen Sistem.....	9
2.2.2 Variabel Sistem	10
2.3 Simulasi.....	10
2.3.1 Model Simulasi.....	11
2.3.2 Kelebihan dan Kekurangan Model Simulasi	11

2.3.3 Tahapan Simulasi Diskrit	12
2.4 Penelitian Terdahulu	14
BAB III METODE PENELITIAN	17
3.1 Identifikasi Masalah	18
3.1.1 Penentuan Topik dan Observasi Awal.....	18
3.1.2 Studi Literatur.....	19
3.1.3 Studi Lapangan	19
3.2 Tahap Pengumpulan Data	19
3.3 Tahap Pengolahan Data.....	19
3.3.1 Membuat Model Konseptual	21
3.3.2 Simulasi Model Eksisting.....	24
3.3.3 Verifikasi Model.....	24
3.3.4 Validasi Model	25
3.4 Tahap Analisis Data dan Pembahasan	26
3.5 Kesimpulan dan Hasil	27
BAB IV ANALISIS DAN PEMBAHASAN.....	28
4.1 Pengumpulan Data	28
4.1.1 Jadwal Kedatangan Kapal	28
4.1.2 Volume <i>Klinker</i> Yang Harus Di Distribusikan.....	29
4.2 Penyusunan Model Konseptual.....	31
4.1.3 Model Konseptual Truk Muat <i>Klinker</i> di <i>Plant</i>	32
4.1.4 Model Konseptual Truk Bongkar di Pelabuhan.....	34
4.2 Model Simulasi	35
4.2.1 Model Simulasi Kedatangan Truk ke <i>Plant</i>	35
4.2.2 Model Pemuatan <i>Klinker</i> di <i>Plant</i>	36
4.2.3 Model Pembongkaran <i>Klinker</i> di Pelabuhan.....	38
4.2.4 Model Kedatangan kapal.....	40
4.3 Penentuan Jumlah Replikasi	40
4.4 Verifikasi <i>Error Model</i>	44
4.5 Validasi Model	44
4.6 Hasil Simulasi Kondisi Eksisting.....	46
4.7 Skenario Perbaikan.....	48

4.7.1 Penentuan Jumlah Truk dengan Skenario 1	48
4.7.2 Penentuan Jumlah Truk dengan Skenario 2	49
4.7.3 Penentuan Jumlah Truk dengan Skenario 3	50
4.7.4 Penentuan Jumlah Truk dengan Skenario 4	51
4.7.5 Penentuan Jumlah Truk dengan Skenario 5	52
4.7.6 Penentuan Jumlah Truk dengan Skenario 6	53
4.7.7 Penentuan Jumlah Truk dengan Skenario 7	54
BAB V ANALISIS DAN INTERPRETASI HASIL	55
5.1 Analisis Hasil Model Simulasi	55
5.1.1 <i>Waiting time</i> Pada Proses Pembongkaran	56
5.2 Alternatif Skenario Perbaikan	57
5.2.1 Hasil Skenario Perbaikan	57
5.3 Pemilihan Hasil Skenario	62
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	63
6.1 Kesimpulan	63
6.2 Saran	63
DAFTAR PUSTAKA	65
LAMPIRAN	67
BIODATA PENULIS	81