

DAFTAR PUSTAKA

- Fitri E. 2009. *Simulasi Antrian dan Implementasinya*. Tugas Akhir. Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam Universitas Sumatra Utara.
- Gross, Donald, 2008, *Fundamentals Of Queueing Theory*, John Willey and Sons, New York
- Hardiyantmo A. 2007. *Usulan perancangan sistem antrian dan jumlah kasir di swalayan luwes dengan metode simulasi*. Tugas Akhir Fakultas Teknik Industri Universitas Sebelas Maret Surakarta
- Hardianto. 2013. *Implementasi Algoritma Heuristik untuk Optimasi Rute Terpendek*. Jurnal Teknologi Informasi dan Komunikasi 4 (2) : 79 – 88.
- Keputusan Menteri Perhubungan tentang Civil Aviation Safety Regulation (CASR).Kemenhub Nomor 2 Tahun2002
- Lamron R.P. 2013. *Optimasi Pengaturan Sandar Kapal Pada Terminal Peti Kemas Koja*. Tugas Akhir. Fakultas Teknik Universitas Indonesia. Depok
- Mohammad, 2011, *Analisis Kinerja Sistem Pendekatan Teori dan Praktek*, Penerbit Gunadarma, Depok.
- Morlok, E.K (1985) .*Pengantar Teknik dan Perencanaan Transportasi*. Penerbit Erlangga.
- Marzukoh A. 2017. *Analisis Kinerja Terminal Petikemas di Pelabuhan Tanjung Perak*. Universitas Dipenegoro Semarang
- Republik Indonesia. 2001. Undang – Undang No. 69 Tahun 2001 tentang Kepelabuhan Lembaran Negara RI Tahun 2001 , No. 70 Sekretariat Negara
- Saputra A. 2010. *Penentuan Kombinasi Optimum Jumlah, Berat dan Waktu Tambat Kapal di (Persero) Pelabuhan Indonesia III*. Tugas Akhir. Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam. Institut Teknologi Sepuluh Nopember, Surabaya.
- Siadari Y. 2016. *Optimasi Keuntungan dalam Produksi Industri Keripik di Gang Pu Bandar Lampung*. Tugas Akhir. Fakultas Ekonomi dan Bisnis. Universitas Lampung.

- Supriyono. 2010. *Analisis Kinerja Terminal Petikemas di Pelabuhan Tanjung Perak*. Universitas Diponegoro Semarang
- Surtarno Tri Riyan. 2018. *Evaluasi Penjadwalan Prawatan Stasiun Pabrik Tengah dengan Metode Algoritma Genetika*. Tugas Akhir. Fakultas Teknologi Industri. Universitas Islam Indonesia.
- Sirait, A.R.D. 2017 *Rekayasa Performansi Container Crane Merudksi Waktu Sandar Kapal*. Tugas Sajarna. Universitas Sumatra Utara
- Tiandini N dan Wiwik A. 2017. *Penerapan Metode Kombinasi Algoritma Genetika dan Tabu Serach dalam Optimasi Alokasi Kapal Kemas*. 6 (1) : 192-198
- Trenggonowati D L dkk. 2018. *Optimasi Sandar Kapal Menggunakan Simulasi Sistem di Dermaga I PT ASDP Indonesia Ferry (Persero) Cabang Merak. A-001*.
- Triatmodjo, B.,2010. *Perencanaan Pelabuhan*. Yogyakarta: Beta Offse
- Wijoyo, HP. 2012. *Landasan Konseptual Perencanaan Terminal Penumpang Kapal Laut Pelabuhan Harbour Bay di Pulau Batam*. Tugas Akhir. Fakultas Teknik Universitas Atma Jaya : Yogyakarta
- Widodo C H. 2014. *Optimasi Penjadwalan Mesin Produksi dengan Menggunakan Metode Campbell Dudek Smith (CDS) Pada Perusahaan Manufaktur*.Tugas Akhir. Fakultas Matematika dan Ilmu Pengetahuan Alam. Universitas Negeri Yogyakarta
- Zuhdy, ZA. 2017. *Analisis Pproduktivitas Bongkar Muat General Cargo di Pelabuhan Makasar*. Tugas Akhir. Fakultas Teknik Universitas Hasanudin : Makasar