

DAFTAR PUSTAKA

- Ahmad, M.S., Zulkifli. Z.H., Batcha. W.A., Paiman. N.F., Faudzi. S.A.M., Othman. I., Osman. M.R. (2017). *An Observational Study on Speeding Among Malaysian Express Bus Drivers*. Journal of the Society of Automotive Engineers Malaysia. 1. 94 – 102.
- Amri, S. (2108). *Evaluasi Penerapan Standard Operating Procedure (SOP) Studi pada Pengemudi Bus Trans Jogja Yogyakarta*. Yogyakarta: Universitas Islam Indonesia.
- Asuncion, Abe. (2014). *Transport Operation Management*. Association of Southeast Asian Nation.
- Badan Pusat Statistik (BPS). (2018). *Statistik Transportasi Darat*. Jakarta: BPS RI.
- Baker, Dr. Angela dan Dr. Sally Ferguson. (2004). *Work Design, Fatigue and Sleep*. Kingston, ACT: Minerals Council of Australia.
- Budiono, A.M. Sugeng, dkk. (2008). *Higine Perusahaan, Ergonomi, Kesehatan Kerja, Keselamatan Kerja*. Semarang: Badan Penerbit Universitas Diponegoro.
- Benito, Juan Cruz. (2016). *Systematic Literature Review & Mapping*. GRIAL Research Group.
- Chairani, L., Usman, Y.V., Hidayah. N.Y. (2015). *Faktor Penyebab Kerusakan Sistem Mesin pada Bus APTB PPD*. Universitas Pancasila.
- European Road Safety Observatory (ERSO). (2018). *Traffic Safety Basic Facts 2018*. European Commission.
- Fikri, I., Rozmi, I., Fatimah. H. (2015). *The Influence of Personality, Driver Stress and Driver Behaviour as Mediator on Road Accident among Bus Driver in Riau Province Indonesia*. Global Journal of Business and Social Science Review. 4. 461 – 467.
- Grandjean, E. & Kroemer, K. H. (1997). *Fitting the Task to The Human: A Textbook of Occupational Ergonomics*. CRC press.
- ILO. (1998). *Encyclopedia of Occupational Health and Safety 4th Edition Vol. 1-2-4*.
- ILO. (2013). *Keselamatan dan Kesehatan di Tempat Kerja*.
- ISO. (2012). *ISO 39001: International Standard for Road Traffic Safety Management System*.

- ISO. (2007). *OHSAS 18001: Occupational Health and Safety Management System*.
- Japan International Cooperation Agency (JICA). (2009). *The Study on Development of Regional Railway System of Central Java Region in the Republic of Indonesia Final Report*. Tokyo: Japan International Cooperation Agency Library.
- Khallaf, R., Hastak, M., Naderpajouh, N. (2017) *Systematic Literature Review as a Methodology for Identifying Risk*. The Ninth International Conference in the 21st Century. Dubai, Uni Arab Emirates.
- Kristiyanto, A., Dilianugrahani, F., Basuki, K. H., & Riyanto, B. (2017). Analisis Tingkat Pelayanan Dan Penyesuaian Tarif Bus Antar Kota Dalam Provinsi (Akdp) Di Provinsi Jawa Tengah. *JURNAL KARYA TEKNIK SIPIL*, 6(3), 1-12.
- Mahfudi. U.A., Handoyo. P. (2014). *Penanggulangan Kemacetan dan Kebutuhan Alat Transportasi di Kota Surabaya*. Surabaya: Universitas Negeri Surabaya.
- Mardelina. (2019). *Analisis Potensi Kecelakaan Kerja pada Pengemudi Bus Sempati Star di Simpang Pondok Kelapa Medan Sunggal Tahun 2018*. Medan: Institut Kesehatan Helvetia.
- Minnesota Department of Health (MDH). (2010). *Cause and Effect ("Fishbone") Diagram Template*. United States Department of Health and Human Service.
- National Transport Commission Australia. (2007). *Guidelines For Managing Heavy Vehicle Driver Fatigue*. Melbourne: National Transport Commission.
- NSW Mine Safety Advisory Council's (MSAC) Fatigue Working Party. (2009). *Fatigue Management Plan*. NSW : Industry & Investment NSW.
- Nurdjanah, N., & Puspitasari, R. (2017). Faktor yang Berpengaruh terhadap Konsentrasi Pengemudi. *Warta Penelitian Perhubungan*, 29(1), 141-157.
- Pemerintah Kabupaten Rembang. (2017). *Belasan Bus di Cek Demi Keselamatan Penumpang*. Diakses pada: 18 Agustus 2020 Pukul 14:30.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 15. (2019). *Penyelenggaraan Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum Dalam Trayek*.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 55. (2012). *Kendaraan*.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 85. (2018). *Sistem Manajemen Keselamatan Perusahaan Angkutan Umum*.

- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 98. (2013). *Standard Pelayanan Minimal Angkutan Orang dengan Kendaraan Bermotor Umum dalam Trayek*.
- Peraturan Menteri Perhubungan Nomor 111. (2015). *Tata Cara Penerapan Batas Kecepatan*.
- Porcu F, Olivio A, Maternini G, Barabino B. (2020). *Evaluating Bus Accident Risk in Public Transport*. Transportation Research Procedia.
- Prasetya, A. (2016). *Analisis Faktor Risiko Kelelahan Kerja pada Supir Bus Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) di Perusahaan Otobus (PO) Kota Palembang Tahun 2016*. Palembang: Universitas Sriwijaya.
- Prasetya, D. (2016). *Kajian Efektifitas dan Efisiensi Moda Transportasi Bus Kota Trayek Terminal Purabaya-Perak*. Universitas Negeri Surabaya.
- Quality Assurance and Performance Improvement. (2013). *How to Use the Fishbone Tool for Root Cause Analysis*. U.S Centres for Medicare and Medicaid.
- Radun, Igor. (2009). *Fatigue driving: prevalence, risk factors and groups, and the law*. University of Helsinki.
- Ramli, Soehatman. (2010). *Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja: OHSAS 18001*. Jakarta: Dian Rakyat.
- SafetyNet, (2009). *Fatigue*.
- Sahara, A., Setyaningsih, E., Arifin, M.Z., Kusumaningrum, R. (2015). *Kajian Kinerja Operasional Bus Antar Kota Antar Provinsi (AKAP) Kelas Eksekutif Trayek Malang – Jakarta*. Malang: Universitas Brawijaya.
- Sapurtra, A.D. (2017). *Studi Tingkat Kecelakaan Lalu Lintas Jalan di Indonesia Berdasarkan Data KNKT (Komisi Nasional Keselamatan Transportasi) dari Tahun 2007 – 2016*. Jakarta: Komisi Nasional Keselamatan Transportasi.
- SNI, (2019). *SNI 8848:2019 Manajemen Risiko – Panduan Implementasi SNI ISO 31000:2018 di Sektor Publik*. Jakarta: Badan Standard Nasional.
- Suraji, A., Harnen., S. Wicaksono., A. Djakfar. L. (2017). *Driver Performance Problem of Intercity Bus Public Transportation Safety in Indonesia*. IOP Conference Series: Materials Science and Engineering 267.
- Tarwaka, dkk. (2004). *Ergonomi untuk Keselamatan Kesehatan Kerja dan Produktivitas*. Surakarta: UNIBA Press.

- The World Bank. (2019). *Indonesia Economic Quarterly: Ocean of Opportunity*. Jakarta: World Bank.
- University of Queensland, (2017). *Risk Consequence and Likelihood Table*.
- Undang – Undang Republik Indonesia Nomor 22. (2009). *Lalu Lintas dan Angkutan Jalan*.
- Vanagas, Giedrius. (2005). *Work Characteristic And Work-Related Psychosocial Stress Among General Practitioners In Lithuania*. Journal Nordic School of Public Health.
- Vehicle Safety & Inspection Standards. (2018). *Vehicle Insection Manual*. British Columbia: Ministry of Transportation and Infrastructure.
- Wibowo, D.B., Haryanto, I. (2015). *Kegagalan Fungsi Pengereman Bis dan Truk Akibat Rusaknya Komponen Rakitan Kampas Rem*. Jurnal Rotasi – Volume 17. 19 – 28.
- Winata, A.I., Prayogo, D.N., Hadiyat, A. (2013). *Penjadwalan Perawatan dan Penggantian Spare – Parts di PO X, Bojonegoro*. Jurnal Ilmiah Mahasiswa Universitas Surabaya Volume 2 Nomor 2.
- Wirabrata A, Silalahi S. (2012) *Hubungan Infrastruktur Transportasi dan Biaya Logistik*. Jakarta: P3DI Bidang Ekonomi dan Kebijakan Publik DPR RI.
- Zuraida, R., Iridiastadi, H., Suralaksana, I.Z. (2017). *Indonesian Drivers' Characteristics Associated with Road Accident*. International Journal of Technology (2017). 2: 311 – 319.