

DAFTAR PUSTAKA

- Castilla-rodríguez, I. *et al.* (2019). Simulation-optimization for the management of the ranshipment operations at maritime container terminals. Elsevier. Universidad de La Laguna, Spain. doi: 10.1016/j.eswa.2019.112852.
- Nuryahya, M. W. (2017). Perencnanaan Peningkatan Kapasitas Lapangan Penumpukan Petikemas Dengan Menggunakan Pendekatan Simulasi Diskrit (Studi Kasus : Terminal Nilam Timur Multipurpose). Fakultas Teknologi Kelautan, ITS Surabaya
- Rachman, A. and Pristiwati, D. L. (2013). Optimasi Jumlah Kebutuhan Fasilitas Dan Area Lapangan Penumpukan Terminal Peti Kemas Kalibaru (New Tanjung Priok). Fakultas Teknik, Universitas Indonesia.
- Rohmana, L. and A. Rusdiansyah. (2016). Analisis Kebutuhan Jumlah Blok Twin-Automatic Stacking Cranes Dengan Mempertimbangkan Turnaround Time Pada Pelabuhan Teluk Lamong melalui Pendekatan Simulasi. Fakultas Teknologi Industri, ITS Surabaya.
- Rohman, M. F. (2016). Simulasi Bongkar Muat TPS (Terminal Petikemas Surabaya) Untuk Mengoptimalkan Produksi Bongkar Muat. Fakultas Teknologi Industri, ITS Surabaya.
- Sentia, P. D., Ilyas, I. and Haikal, R. (2016). Pendekatan Simulasi untuk Analisis Antrian pada Bengkel Servis PT. X. *Jurnal Optimasi Sistem Industri*, Universitas Syariah Kuala Banda Aceh. doi: 10.25077/josi.v15.n2.p105-113.2016.

Terminal Teluk Lamong (2017). Laporan Tahunan 2017. Tersedia di <http://www.teluklamong.co.id/en/download/report/mengejar-momentum-ketangguhan-berkinerja> (diakses 19 November 2019).

Trigueiro, W. et al.. (2019) . Computers & Industrial Engineering Discrete simulation-based optimization methods for industrial engineering problems: A systematic literature review, *Computers & Industrial Engineering*. Elsevier, 128(July 2017), pp. 526–540. doi: 10.1016/j.cie.2018.12.073.

UNCTAD (2017). Review of Maritime Transport 2017.(United Nations publication. Geneva). Tersedia di https://unctad.org/en/PublicationsLibrary/rmt2017_en.pdf (diakses 19 November 2019).

Vis, I. F. A. (2003). Transshipment of containers at a container terminal : An overview', 147, pp. 1–16.

Yuwana, A. S. (2016). Simulasi Kegiatan Bongkar Muat Petikemas Untuk Optimasi Jumlah Combine Tractor Terminal (CTT) PT Terminal Teluk. Bidang Keahlian Manajemen Industri, ITS Surabaya.

Zhang, X., Zeng, Q. and Chen, W. (2013). Optimization Model For Truck Appointment In Container Terminals. *Procedia - Social and Behavioral Sciences*. Elsevier B.V., 96(Cictp), pp. 1938–1947. doi: 10.1016/j.sbspro.2013.08.219.