

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	i
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI.....	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	v
ABSTRAK	vii
<i>ABSTRACT</i>	ix
KATA PENGANTAR	xi
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR TABEL.....	xix
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan.....	4
1.4 Manfaat.....	4
1.5 Batasan	5
1.6 Asumsi.....	5
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1 Distribusi	7
2.2 Tujuan Distribusi	7
2.3 Transportasi dan Distribusi	8
2.3.1 Fungsi Dasar Manajemen Distribusi dan Transportasi	8
2.4 Karakteristik Truk	9
2.5 Pelabuhan	10
2.5.1 Fungsi Pelabuhan	10

2.6	Material Handling	11
2.6.1	Tujuan Material Handling	11
2.6.2	Jenis – Jenis Material Handling.....	11
2.7	Simulasi	12
2.8	Tujuan Simulasi	12
2.9	Model Simulasi	13
2.10	Proses Simulasi	14
2.11	Simulasi Diskrit	14
2.12	Novelty Penelitian.....	16
	BAB 3 METODE PENELITIAN	19
3.1	Tahapan Pelaksanaan Penelitian	19
3.2	Prosedur Penelitian	20
3.2.1	Menentukan Objek Penelitian	20
3.2.2	Mengidentifikasi Permasalahan.....	21
3.2.3	Menentukan Rumusan Masalah dan tujuan Penelitian.....	21
3.2.4	Studi Lapangan	21
3.2.5	Studi Literatur.....	21
3.2.6	Pengumpulan Data.....	22
3.2.7	Membuat Model Konseptual	22
3.2.8	Membuat Model Simulasi	26
3.2.9	Validasi & Verifikasi.....	27
3.2.10	Running Simulasi Model Eksisting	27
3.2.11	Identifikasi Faktor Penyebab	27
3.2.12	Pembuatan Skenario Perbaikan	28
3.2.13	Running Skenario Perbaikan	28
3.2.14	Analisis Hasil.....	28

3.2.15	Kesimpulan & Saran	28
3.3	Jadwal Penelitian.....	29
	BAB 4 PENGUMPULAN DAN ENGOLAHAN DATA	31
4.1	Alur Distribusi	31
4.2	Pengumpulan Data	32
4.2.1	Data Jumlah Truk	32
4.2.2	Data Waktu Antar Kedatangan Truk.....	34
4.2.3	Data Durasi Truk Registrasi.....	34
4.2.4	Data Durasi Truk Mendapatkan SO	36
4.2.5	Data Durasi <i>Loading</i> Semen Zak di <i>Packer</i>	39
4.2.6	Data Waktu Kedatangan Kapal	41
4.2.7	Data Durasi <i>Unloading</i> di Dermaga.....	41
4.3	Pengolahan Data.....	43
4.4	Model Konseptual	45
4.4.1	Model Konseptual Pada Stock Silo.....	45
4.4.2	Model Konseptual Proses Kedatangan Kapal	45
4.4.3	Model Konseptual Proses Kedatangan Truk.....	47
4.5	Model Simulasi.....	49
4.5.1	Submodel Stock Silo	50
4.5.2	Submodel Kegiatan Kedatangan Kapal di Pelabuhan.....	51
4.5.3	Submodel Kegiatan Truk Registrasi dan Mendapatkan SO	51
4.5.4	Submodel Kegiatan Truk <i>Loading</i> di <i>Packer</i>	52
4.5.5	Submodel Kegiatan Truk Bongkar di Pelabuhan.....	53
4.6	Perhitungan Jumlah Replikasi	54
4.7	Verifikasi dan Validasi.....	55
4.7.1	Verifikasi.....	56

4.7.2	Validasi	58
4.7.3	Identifikasi Faktor Penyebab	64
BAB 5 ANALISIS DAN PEMBAHSAN		73
5.1	Simulasi Skenario Perbaikan <i>Low Season</i>	73
5.2	Simulasi Skenario Perbaikan <i>Peak Season</i>	79
5.3	Analisis Pemilihan Skenario Perbaikan	84
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN		87
6.1	Kesimpulan	87
6.2	Saran	87
DAFTAR PUSTAKA.....		89
LAMPIRAN 1		91
LAMPIRAN 2		93
LAMPIRAN 3		97
LAMPIRAN 4		101
BIOGRAFI PENULIS		103