

DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	i
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI	iii
HALAMAN PERNYATAAN ORISINALITAS.....	v
ABSTRAK	vii
<i>ABSTRACT</i>	ix
KATA PENGANTAR	xi
DAFTAR ISI.....	xiii
DAFTAR GAMBAR	xvii
DAFTAR TABEL.....	xix
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	4
1.3 Tujuan.....	4
1.4 Asumsi.....	5
1.5 Batasan	5
1.6 Manfaat Penelitian.....	6
BAB 2 KAJIAN PUSTAKA.....	7
2.1 Manajemen Distribusi dan Transportasi.....	7
2.2 Jenis-Jenis Truk Semen dan Kapasitasnya	7
2.3 Jenis Semen yang Diamati	9
2.4 Simulasi	10
2.4.1 Tipe Simulasi	10
2.4.2 Discrete Event Simulation	11
2.4.3 <i>Software</i> Simulasi	11
2.4.3.1 Menu Bar	12
2.4.3.2 Toolbar.....	12
2.4.3.3 Project Bar	12
2.5 Novelti Penelitian	13
BAB 3 METODE PENELITIAN.....	19

3.1	Tahap Pembuatan Model Konseptual	20
3.1.1	Studi Lapangan.....	20
3.1.2	Pengolahan Data.....	23
3.1.3	Penyusunan Model Konseptual	23
3.2	Tahap Simulasi	23
3.3	Tahap Analisis dan Kesimpulan	24
3.3.1	Analisis dan Interpretasi Data	24
3.3.2	Penarikan Kesimpulan dan Saran	24
BAB 4 PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA.....		25
4.1	Gambaran Umum.....	25
4.2	Pengumpulan Data.....	26
4.2.1	Jadwal Kedatangan Kapal	26
4.2.2	Data Kedatangan Truk.....	26
4.2.3	Data Silo dan Consumption Rate	28
4.2.4	Data Jarak	30
4.3	Pengolahan Data.....	30
4.3.1	Distribusi Kedatangan dan Muatan Truk	30
4.3.2	Distribusi Aktivitas.....	31
4.3.3	Distribusi <i>Consumption Rate</i> Semen Curah.....	31
4.4	Penyusunan Model Konseptual	32
4.4.1	Model Konseptual Muat Semen di Pabrik	32
4.4.2	Model Konseptual Pemindahan Semen Curah di Pelabuhan	34
4.5	Model Simulasi	36
4.5.1	Model Simulasi Kedatangan Truk ke Pabrik	37
4.5.2	Model Simulasi Kedatangan Truk ke Kapal	40
4.5.3	Model Simulasi Kedatangan Truk ke Silo Pelabuhan.....	41
4.4.4	Model Simulasi Truk Selesai dan Kembali ke Pabrik.....	42
4.5.4	Model Simulasi Kedatangan Kapal.....	43
4.5.5	Model Simulasi Muatan Truk.....	43
4.6	Penentuan Jumlah Replikasi	44
4.7	Verifikasi Model	45
4.7.1	Verifikasi Error pada Model.....	46

4.7.2	Verifikasi Jumlah Release dan Pemindahan di Dermaga dan Silo Pelabuhan	46
4.8	Validasi Model	47
4.9	Hasil Simulasi Kondisi Eksisting dengan Truk dan Silo Pelabuhan dengan 6 Ritase	48
4.10	Hasil Simulasi Kondisi Eksisting dengan Truk dan Silo Pelabuhan dengan 4 Ritase	49
4.11	Pengembangan Skenario Penentuan Jumlah Truk	50
4.11.1	Penentuan Kebutuhan Jumlah Truk Kondisi Skenario 1.2	50
4.11.2	Penentuan Kebutuhan Jumlah Truk dengan Kondisi Pemindahan dari Truk Saja	52
4.11.3	Penentuan Kebutuhan Jumlah Truk dengan Kondisi Pemindahan dari Silo Pelabuhan Saja	53
4.11.4	Perbandingan Hasil Simulasi Kondisi Eksisting dan Skenario Perbaikan.....	54
BAB 5 ANALISIS DAN INTERPRETASI.....		57
5.1	Analisis Model Simulasi Eksisting.....	57
5.1.1	Analisis Model Simulasi Kondisi Eksisting 6 Rit/Hari/Truk	57
5.1.2	Analisis Model Simulasi Kondisi Eksisting 4 Rit/Hari/Truk	58
5.2	Analisis Pengembangan Skenario	58
5.2.1	Analisis Skenario 1.2	58
5.2.2	Analisis Skenario 2.1	59
5.2.3	Analisis Skenario 3.1	59
5.2.4	Analisis Pemilihan Skenario Terbaik.....	59
BAB 6 KESIMPULAN DAN SARAN		61
6.1	Kesimpulan.....	61
6.2	Saran	61
DAFTAR PUSTAKA		63
LAMPIRAN 1		65
LAMPIRAN 2		71
LAMPIRAN 3		73
BIODATA PENULIS		79

(Halaman sengaja dikosongkan)

